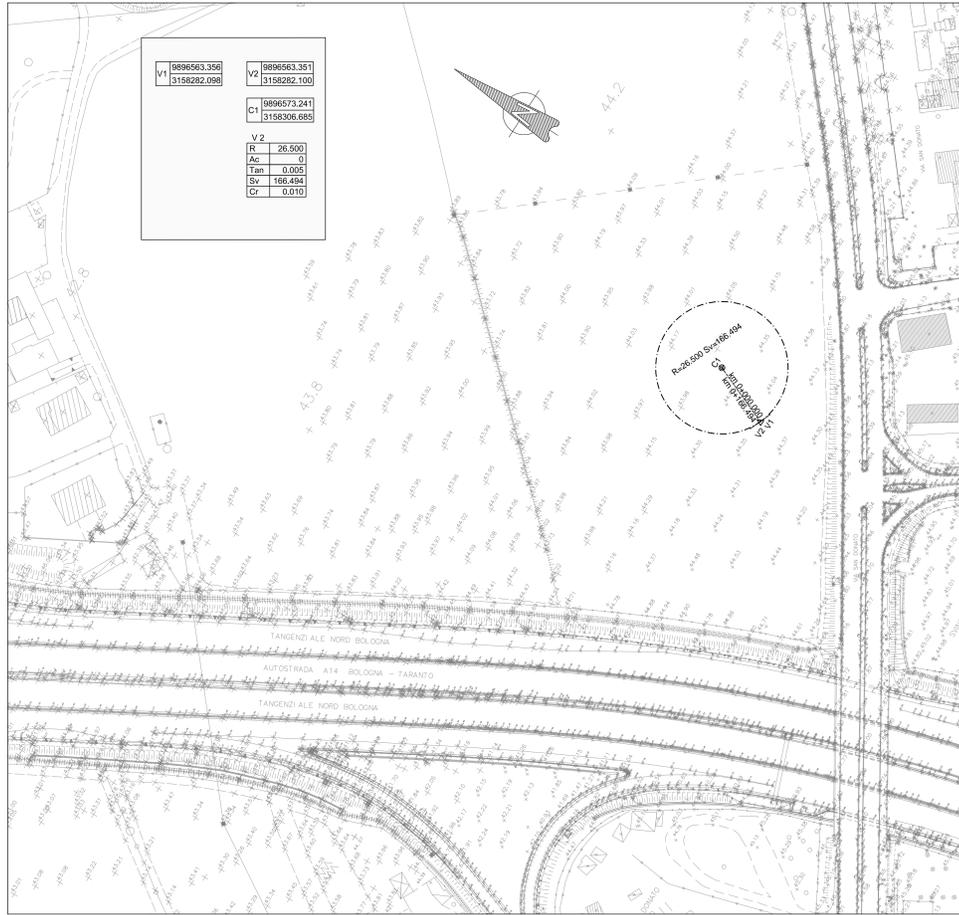
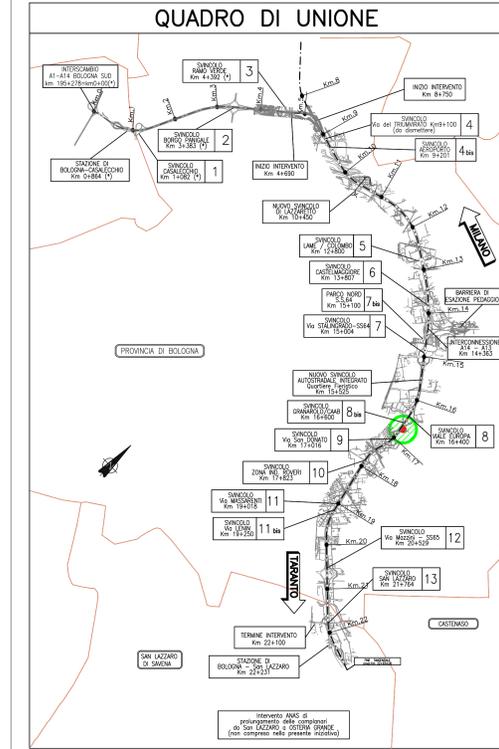
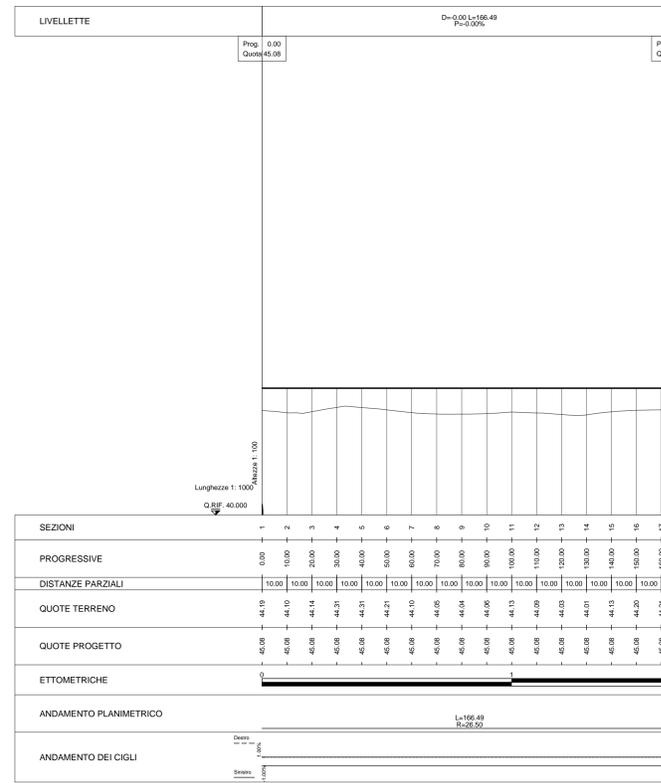


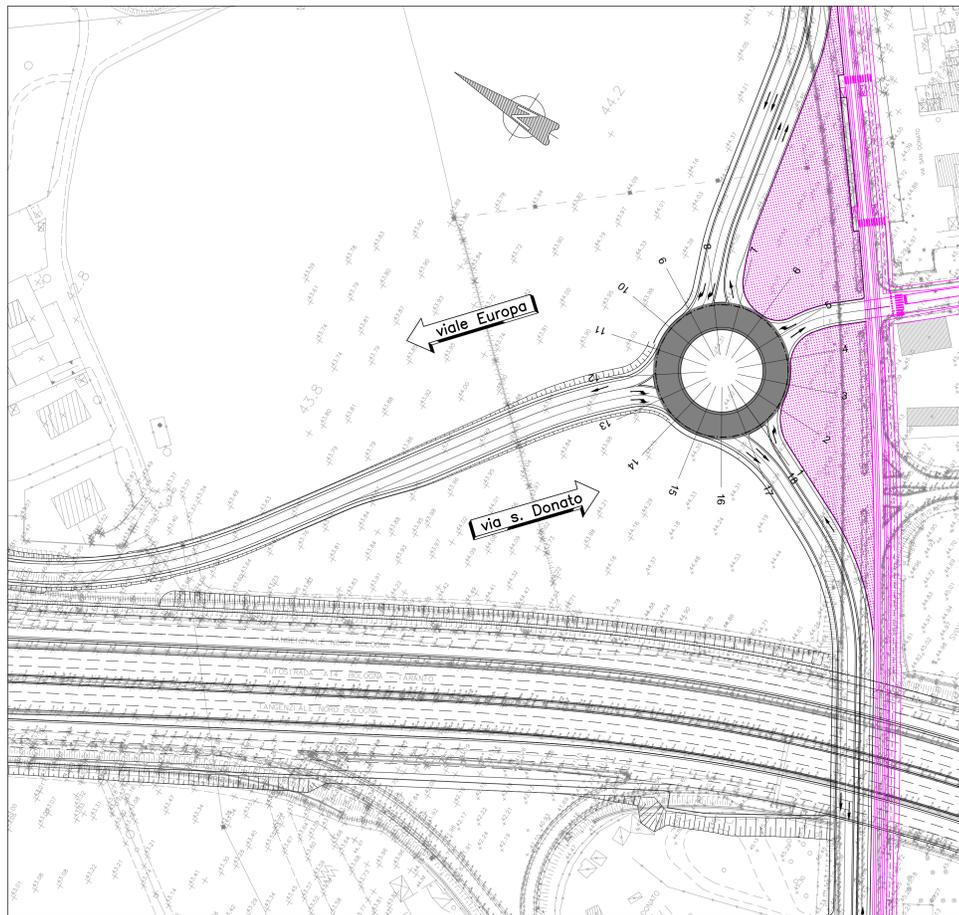
PLANIMETRIA STATO DI FATTO E TRACCIAMENTO
scala 1:1000



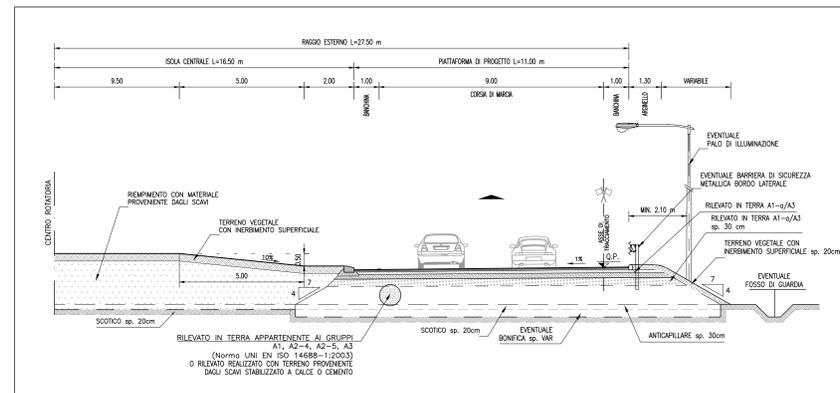
PROFILO LONGITUDINALE scala 1:1000



PLANIMETRIA DI PROGETTO
scala 1:1000



SEZIONE TIPO
scala 1:100



autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

CAVALCAVIA SAN DONATO Km 17+038

RO021 - NUOVA ROT. V.S.DONATO E V.PILASTRO

PLANIMETRIA STATO ATTUALE E DI TRACCIAMENTO
PLANIMETRIA DI PROGETTO, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONE TIPO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spinozzi Ord. Ingg. Milano N. 26796	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154
--	--	---

111465	0000	PD	IN	I52	RO021	00000	D	STD	2213	-2	SCALA variabile
--------	------	----	----	-----	-------	-------	---	-----	------	----	--------------------

spea INGEGNERIA	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
Atlantia	REDAZIONE	VERIFICATO	01 02 03 04

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Piana	VISTO DEL CONCESSIONE Molise della Infrastruttura e dei Trasporti Molise della Infrastruttura e dei Trasporti Molise della Infrastruttura e dei Trasporti
---	--