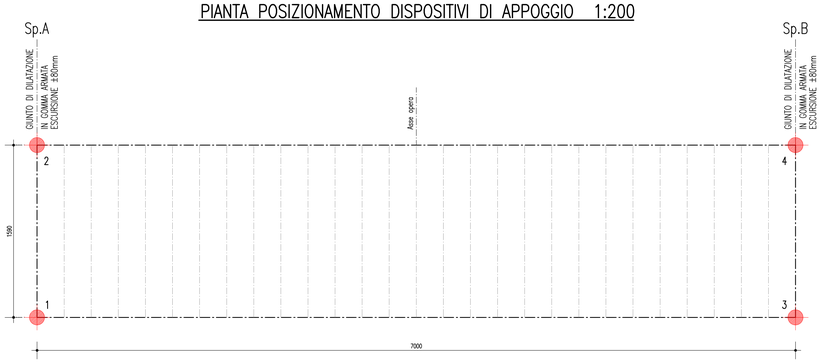
PIANTA POSIZIONAMENTO DISPOSITIVI DI APPOGGIO 1:200



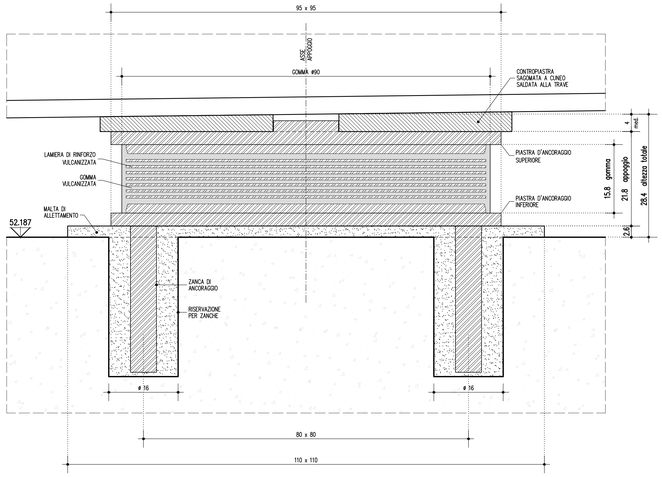
CARATTERISTICHE DISPOSITIVI DI APPOGGIO

ISOLATORE ELASTOMERICO

DIMENSIONI DELLA GOMMA	ø 900 mm
ALTEZZA TOT. GOMMA E LAMERINI (escluse piastre di ancoraggio)	158 mm
CARICO VERTICALE STATICO MASSIMO (SLU)	10200 kN
DEFORMAZIONE LONGITUDINALE TERMICA MASSIMA (CARATTERISTICA)	11 mm
AZIONE LONGITUDINALE SISMICA MASSIMA (SLC)	900 kN
AZIONE TRASVERSALE SISMICA MASSIMA (SLC)	900 kN
RIGIDEZZA ORIZZONTALE ELASTICA IN CONDIZIONI DINAMICHE	6.06 kN/mm
RIGIDEZZA ORIZZONTALE AL 10% DELLO SPOSTAMENTO	12.12 kN/mm
SMORZAMENTO EQUIVALENTE	15%

DETTAGLIO DISPOSITIVI DI APPOGGIO – SCHEMA ALLETTAMENTI 1:5

(Misure in cm)

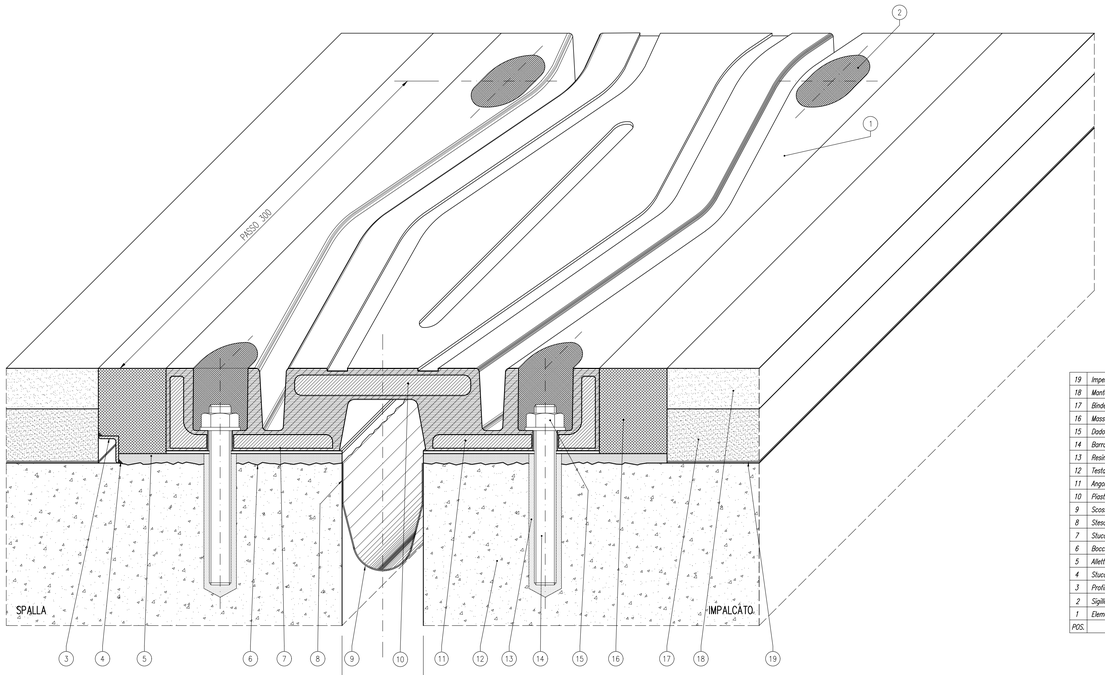


NOTE GENERALI :

– LO SPESSORE DEL SOTTOFONDO DI ALLETTAMENTO VIENE DETERMINATO IN FUNZIONE DELLA PRESUNTA ALTEZZA DEI DISPOSITIVI, E SARA' DA ADATTARE IN FASE DI REALIZZAZIONE ALLA REALE ALTEZZA PREVISTA DAL FORNITORE.

GIUNTO A PAVIMENTO IN GOMMA ARMATA IN CORRISPONDENZA SPALLE – ESCURSIONE ±80mm

(Elementi piani in neoprene armato con elementi metallici)



POS.	DESCRIZIONE	MATERIALE
19	*Impermeabilizzazione impalcato*	
18	*Manto d'usura*	
17	*Binder*	
16	*Massello*	
15	*Dado M16 UNI 5588*	*Classe 8 EN 20898*
14	*Barra filettata M16x160*	*Classe 87 ASTM*
13	*Resina di ancoraggio*	
12	*Testata soletta*	
11	*Angolare*	*S235JR EN 10025*
10	*Piastra ponte*	*S355J2C3 EN 10025*
9	*Scossalina raccolta acque sp. 1.2 mm*	*Hypalon*
8	*Stesa e rasatura stucco pareti vert.*	
7	*Stuccatura*	
6	*Bocciardatura e mano d'attacco*	
5	*Allettamento in malta*	
4	*Stuccatura*	
3	*Profilo di drenaggio a "L"*	*X5 CrNi 1810 EN 10088*
2	*Sigillatura*	
1	*Elemento modulare*	*Gomma vulc.60±5 Sh/A*

	ESCURSIONE (mm)	VARCO MINIMO (mm)
Sp. A	± 80	200
Sp. B	± 80	200

GIUNTI DI CORDOLO :

– SONO PREVISTI GIUNTI DI CORDOLO SU PISTA CICLABILE E MARCIAPIEDE AVENTI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE :

- lamiera striata in acciaio zincato o caldo opportunamente sagomata e forata per il fissaggio al cordolo
- scossalina di raccolta acque in gomma o hypalon

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :

Secondo EN206 – CNR UNI 11104

PALI:
– Classe C25/30
– Classe di esposizione XC2

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
– Classe C12/15
– Classe di esposizione X0

FONDAZIONI, PLACCAGGIO PALIFICATE ED ELEVAZIONI SPALLE:
– Classe C28/35
– Classe di esposizione XC2

SOLETTE IN C.A., CORDOLI:
– Classe C35/45
– Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (ϕpalo>600mm) Cnom.=60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IN - VIABILITA' INTERFERITA

I53 - VIA DEL TERRAPIENO km 17+850

CV106 - PARTE STRUTTURALE

SCHEMA APPOGGI E GIUNTI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Umberto Mele
Ord. Ingg. Milano n.18641
RESPONSABILE STRUTTURE

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi
Ord. Ingg. Parma N. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		
111465	0000	PD	IN	I53	CV106	APP00	D	S T R	1454	- 2	SCALA varie	

spea ENGINEERING
Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED IL SISTEMA STRADALE E AUTOSTRADALE
DIRETTORE DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1