



## **autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

> POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

> > "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

CAVALCAVIA DEL TERRAPIENO Km 17+850

Parte strutturale

Progetto architettonico Pianta (+54.14 livello cavalcavia)

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE

					PRESTAZIONI SPECIALISTICHE										
Arch Enric Ord. Arch	38		Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068					Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154							
RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO										PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI					
						CODICE IDEN	NTIFICAT	IVO						ORDINATORE	
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTO			0	RIFERIMENTO ELABOR			ATO		00	
Codice Commessa		Sub-Prog, . Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo WBS			Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressive	0	Rev.	UU	
111465	1465 0000		PD	IN	153	CV106		ARE00	D	AUA	0517		-2	SCALA 1:100	
PROJECT MANAGER:							SUPPORTO SPECIALISTICO:						REVISIONE n. data		
Ord. Ingg. N			•	ffaele Rinaldesi facerata N. A1068			4374				0	DICEMBRE 2017 SETTEMBRE 2019			
ENGINEERING								ARCHITETTI ASSOCIATI				2	SETTEMBRE 2020		
gruppo Atlantia		REDATTO		_			VERIFICATO			_		3		-	
														-	

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Conte

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO. RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUITTO O IN PARTE. SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE

VISTO DEL CONCEDENTE

IL DIRETTORE TECNICO