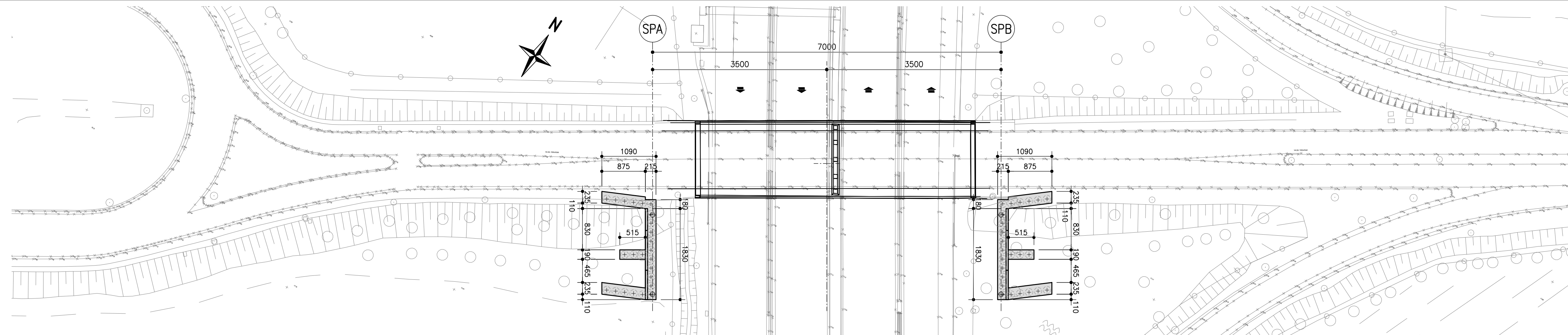
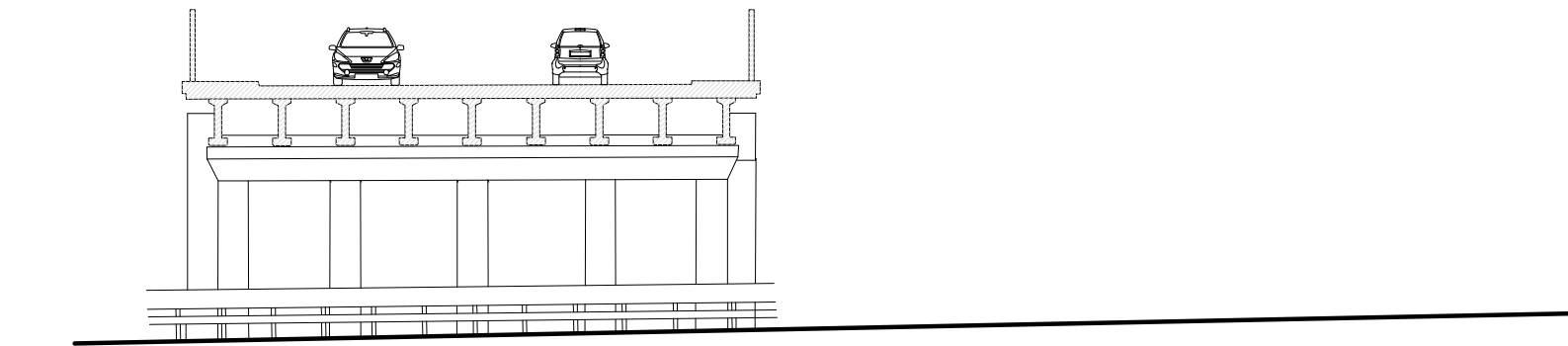
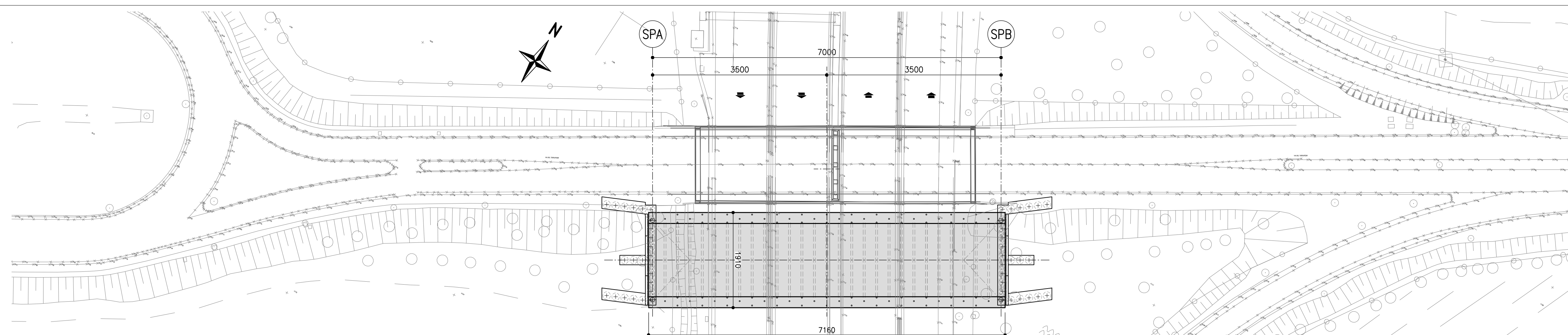
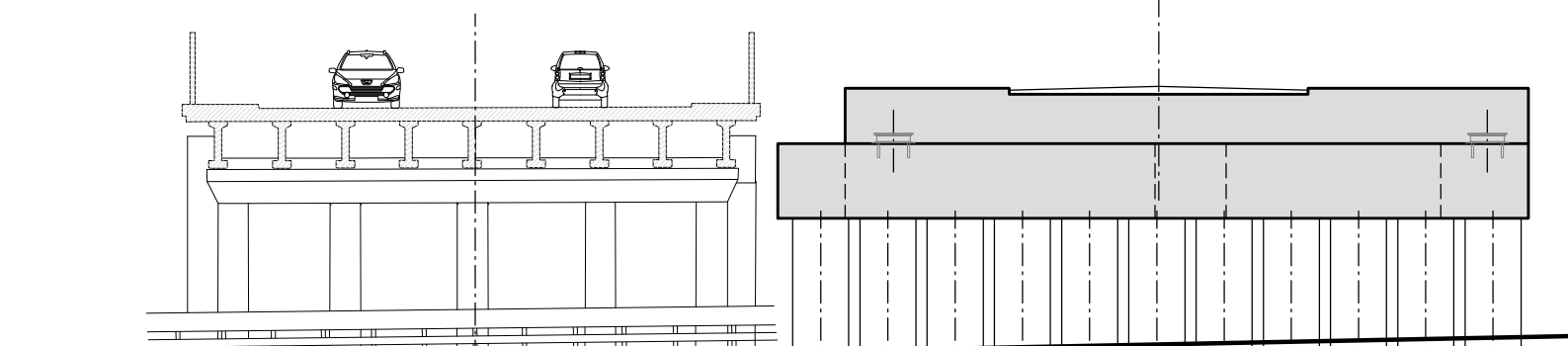


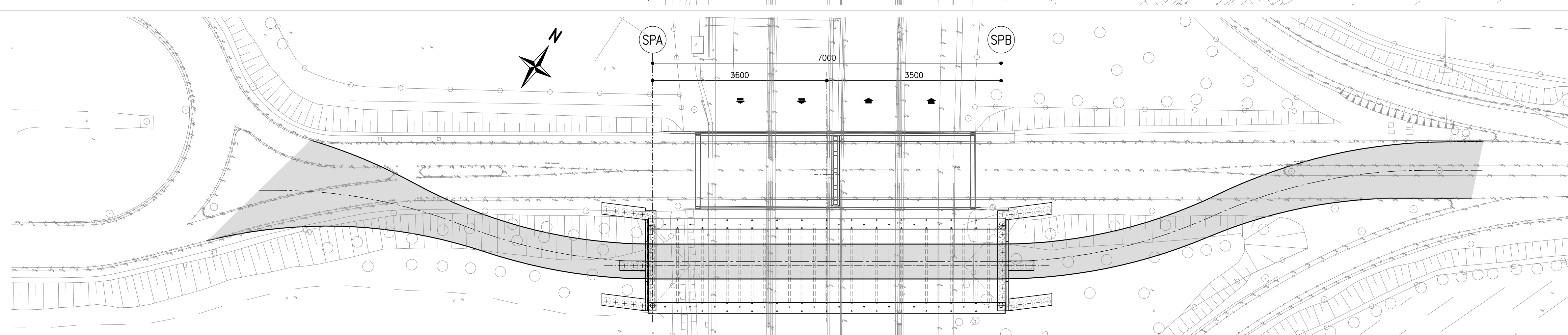
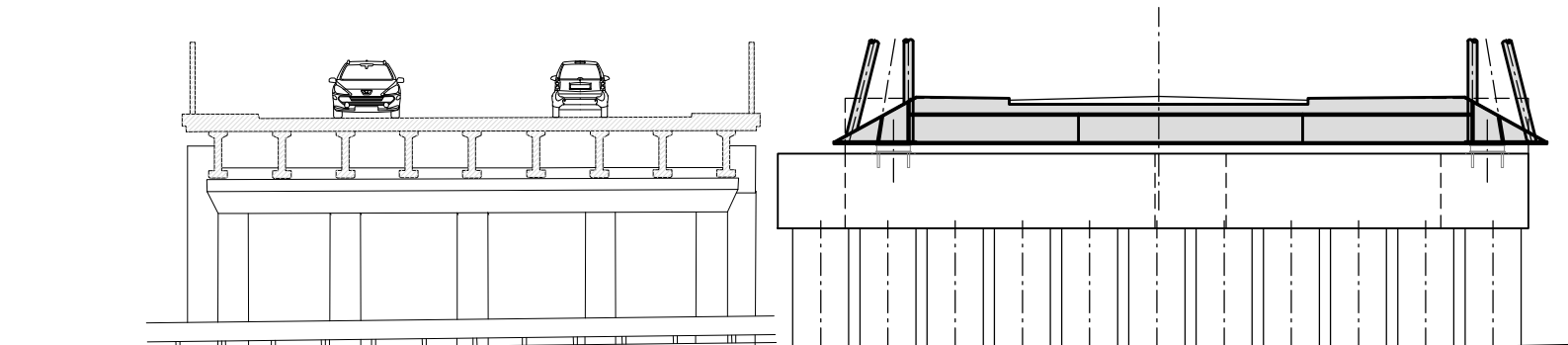
FASE_0
STATO DI FATTO



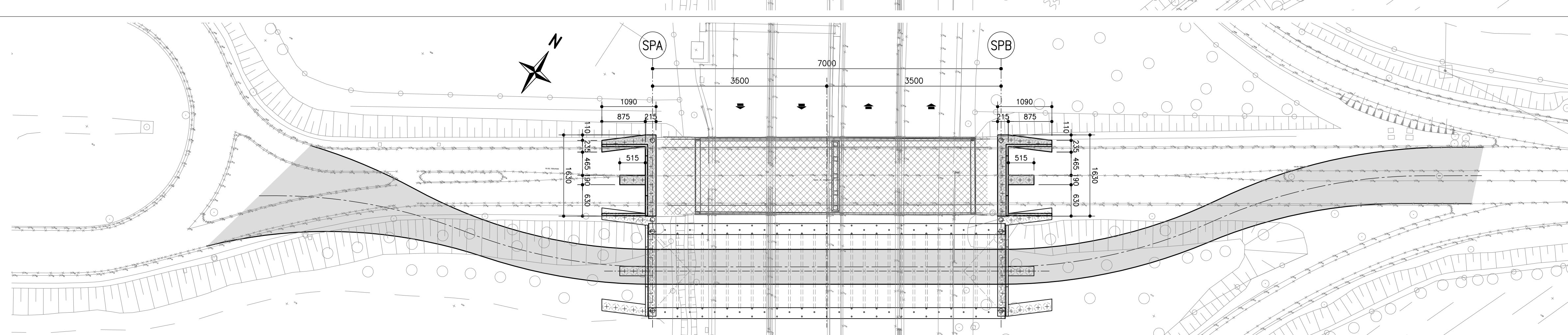
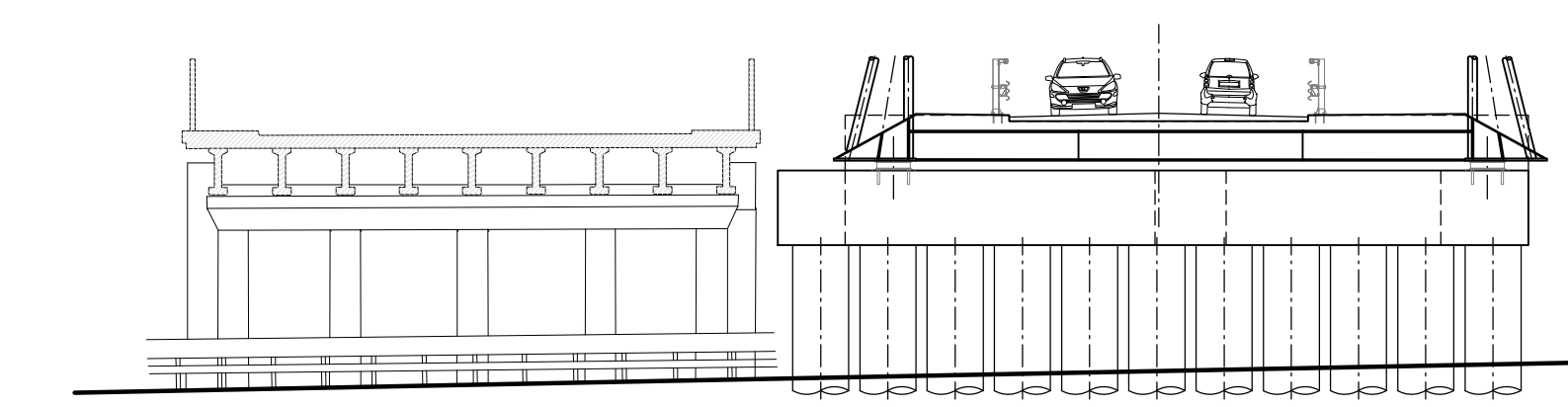
FASE_1
ESECUZIONE SPALLE PROVVISORE



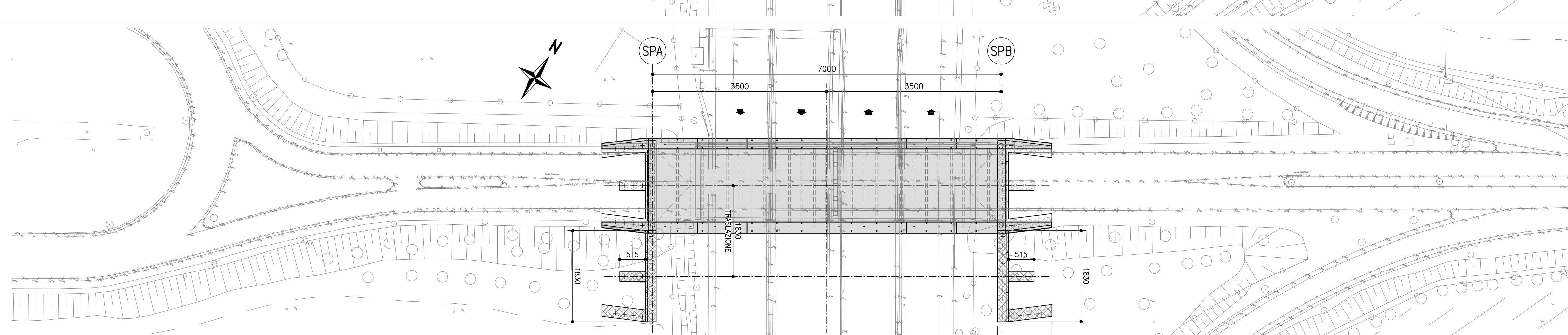
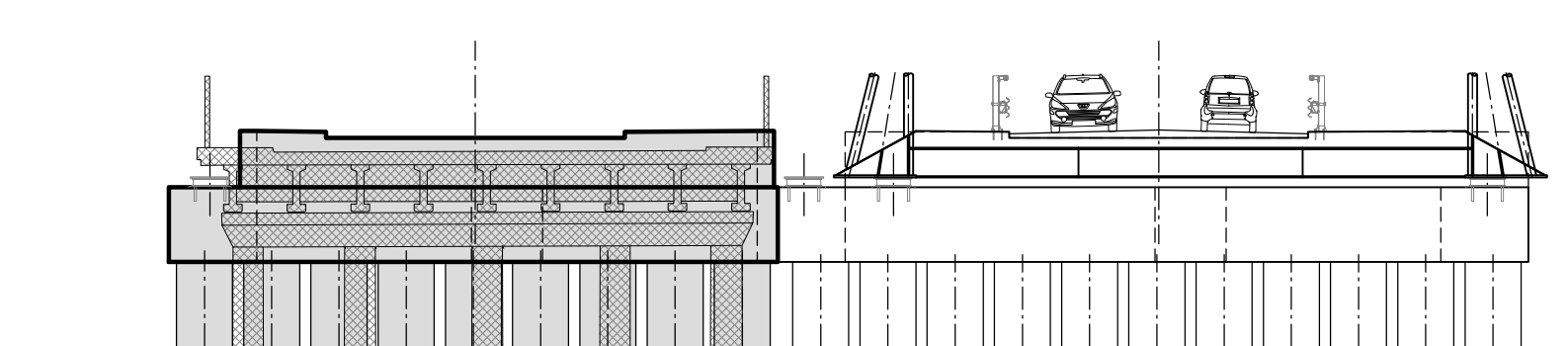
FASE_2
ESECUZIONE NUOVO IMPALCATO SUI SPALLE PROVVISORE, IN AFFIANCAMENTO AD OPERA ESISTENTE



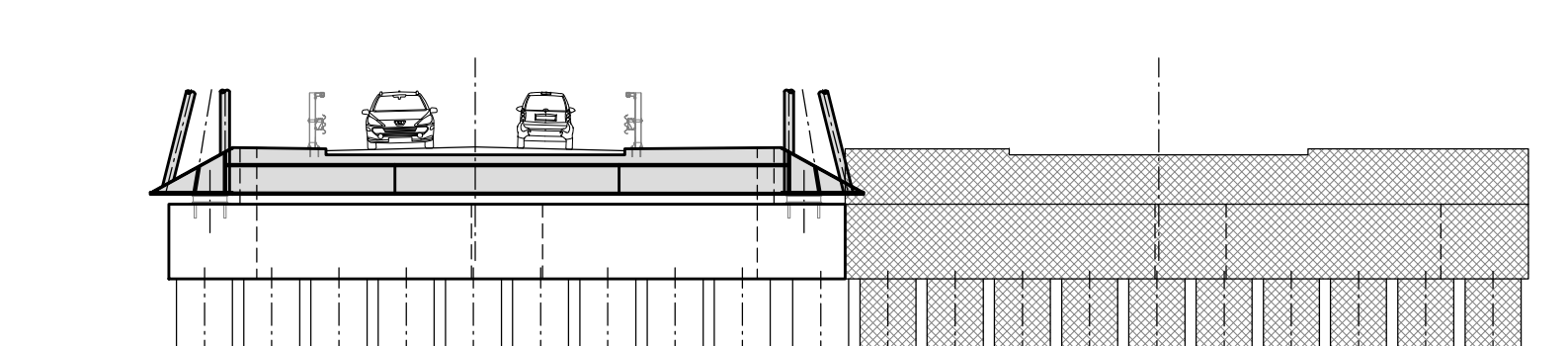
FASE_3
SPOSTAMENTO DEL TRAFFICO SULLA NUOVA OPERA PROVVISORIA



FASE_4
DEMOLIZIONE OPERA ESISTENTE E REALIZZAZIONE NUOVE SPALLE DEFINITIVE IN CONTINUITA' CON LE PROVVISORE



FASE_5
TRASLAZIONE DELL'IMPALCATO SULLE SPALLE DEFINITIVE, SPOSTAMENTO DEL TRAFFICO NELLA POSIZIONE FINALE E DEMOLIZIONE SPALLE PROVVISORE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IN - VIABILITA' INTERFERITA

I53 - VIA DEL TERRAPIENO km 17+850

CV106 - PARTE STRUTTURALE

FASI ESECUTIVE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mela Chil. Ingg. Milano N. 15641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Chil. Ingg. Macerata N. A1098	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tarsi Chil. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	--

ARRETRATO PROGETTO	COLLEGAMENTO	REVISIONI	OPERAZIONI
111465	0000	PD IN I53 CV106 FSC00 DS TR 1456 -2	SCALA 1:500-1:200
REVISIONE	1	02/08/2017	
REVISIONE	2	02/08/2017	
REVISIONE	3	02/08/2017	
REVISIONE	4	02/08/2017	

PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Chil. Ingg. Macerata N. A1098	REDAZIONE	VERIFICATO
--	-----------	------------

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
---	--