

1/2 PIANTA A QUOTA ESTRADOSSO TRAVERSI - PIANTA LASTRE TRALICCIATE 1:50

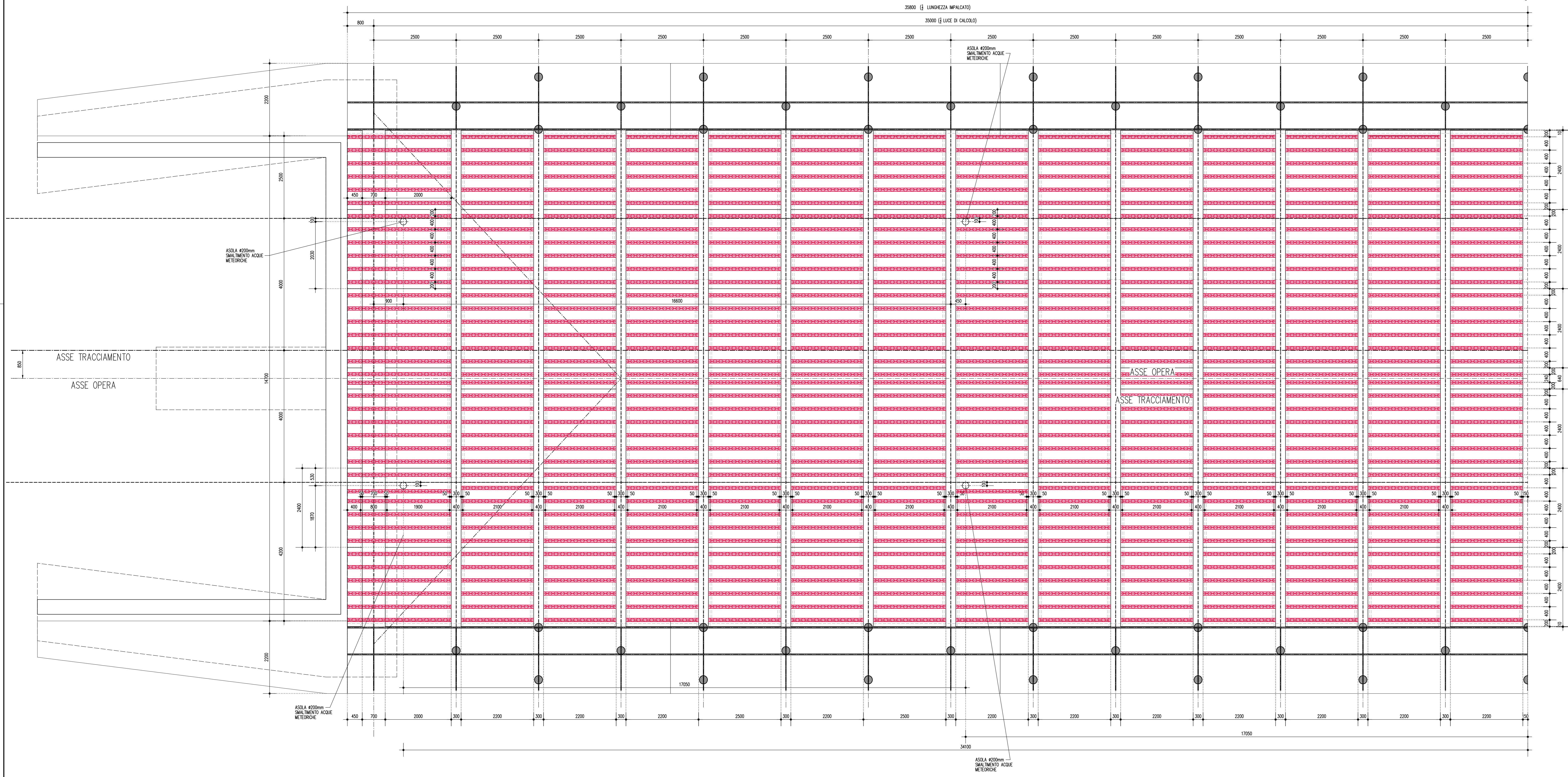


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
 Secondo EN206 - CNR UNI 11104
 - Classe C25/30
 - Classe di esposizione XC2

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE: C12/15
 - Classe di esposizione XD

FONDAZIONI, PLACCAGGIO PALIFICATE ED ELEVAZIONI SPALLE:
 - Classe C28/35
 - Classe di esposizione XC2

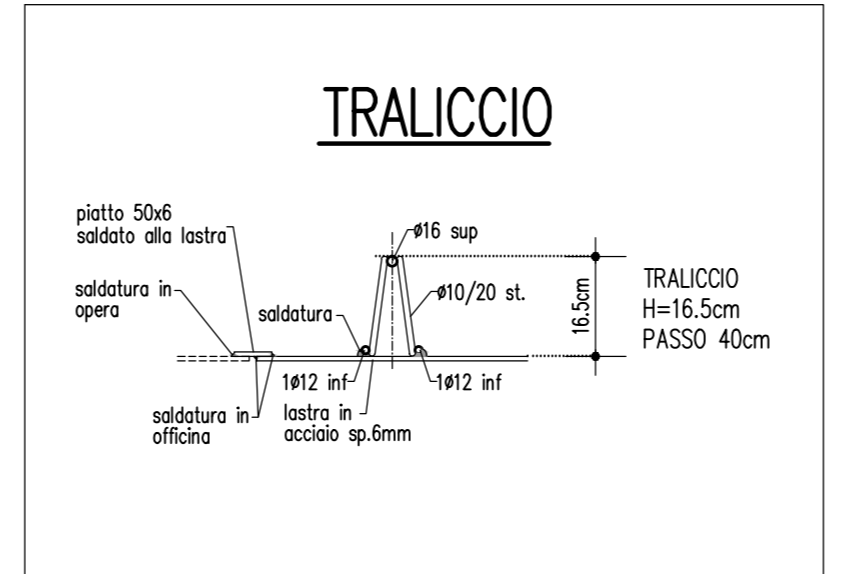
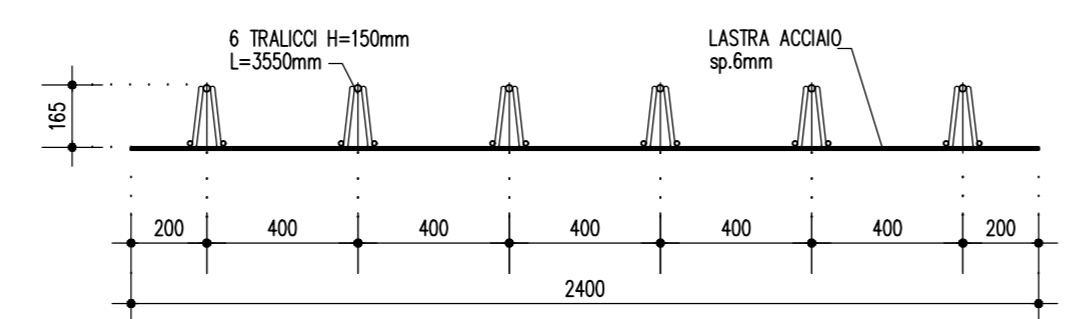
SOLETTE IN C.A., CORDOU:
 - Classe C35/45
 - Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (spallo=600mm) Csom=60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Csom=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Csom=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Csom=40.0mm
 * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2P)

ACCIAIO PER C.A.:
 Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)
 Tipo B450C f_{yk} ≥ 450MPa
 f_{tk} ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

SEZIONE TRASVERSALE LASTRA TRALICCIATA TIPO 1:20



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IN - VIABILITA' INTERFERITA
 I53 - VIA DEL TERRAPIENO km 17+850
 CV106 - PARTE STRUTTURALE
 SOLETTA IMPALCATO - LASTRE TRALICCIATE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Giovanni Masi Ord. Ingeg. Mozzata N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Mozzata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	--

111465	0000	PD	IN	I53	CV106	SOLO0	DSTR	1449	-2	SCALA varie
--------	------	----	----	-----	-------	-------	------	------	----	----------------

 PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Mozzata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONE
		1
		2
		3

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE DELL'OPERA Ing. Fabio Viora	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna
---	--