

#### TABELLA FERRI FONDAZIONE

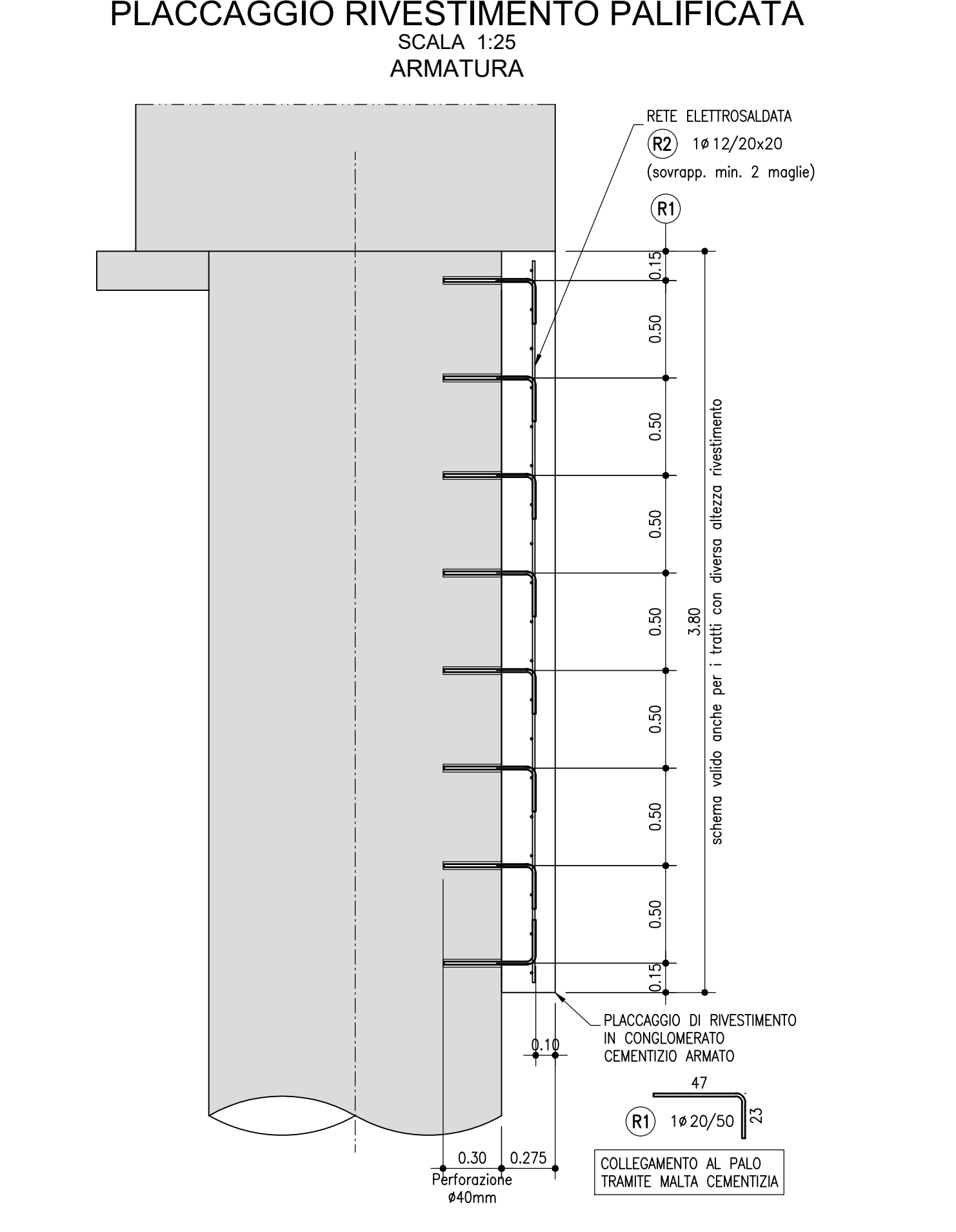
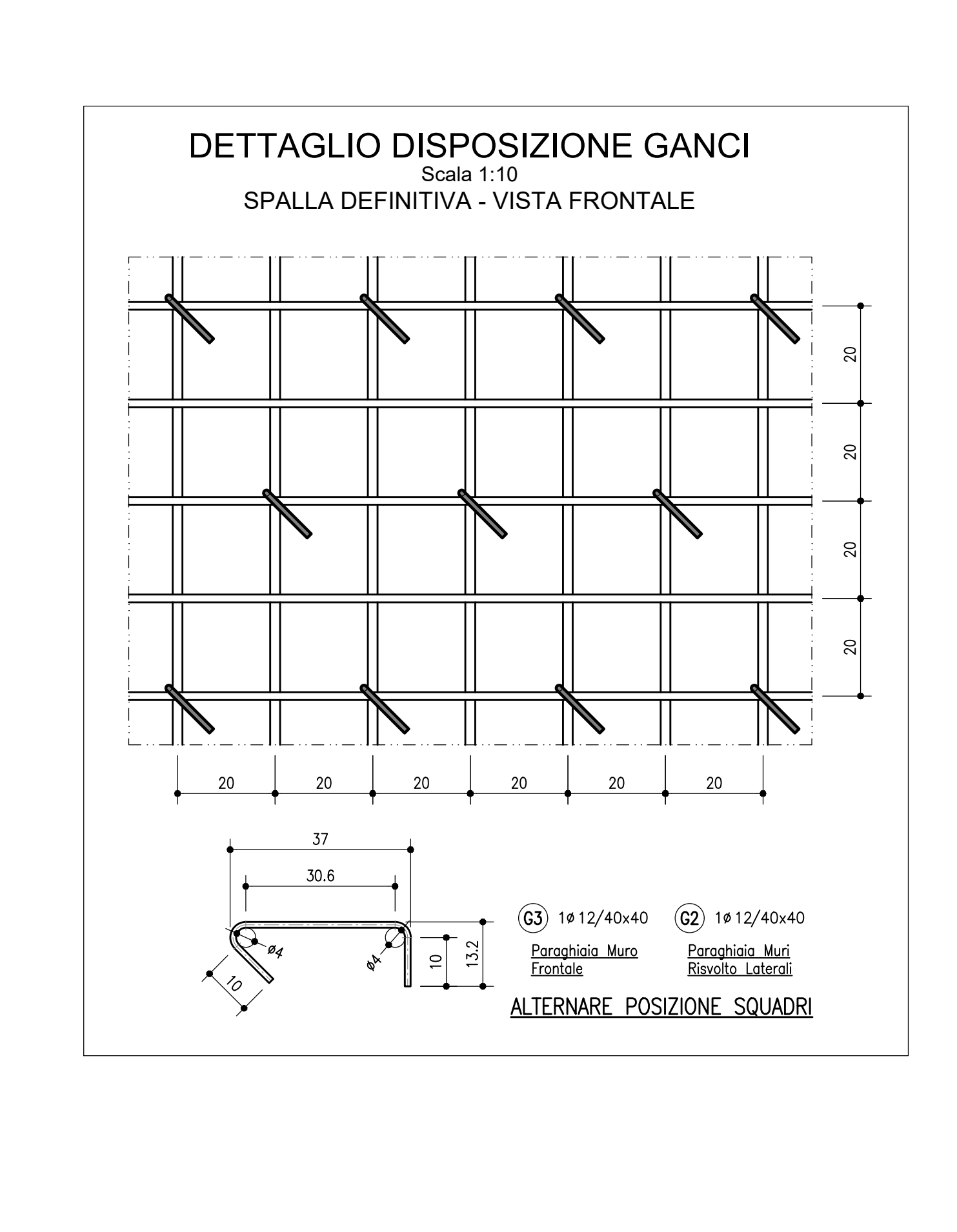
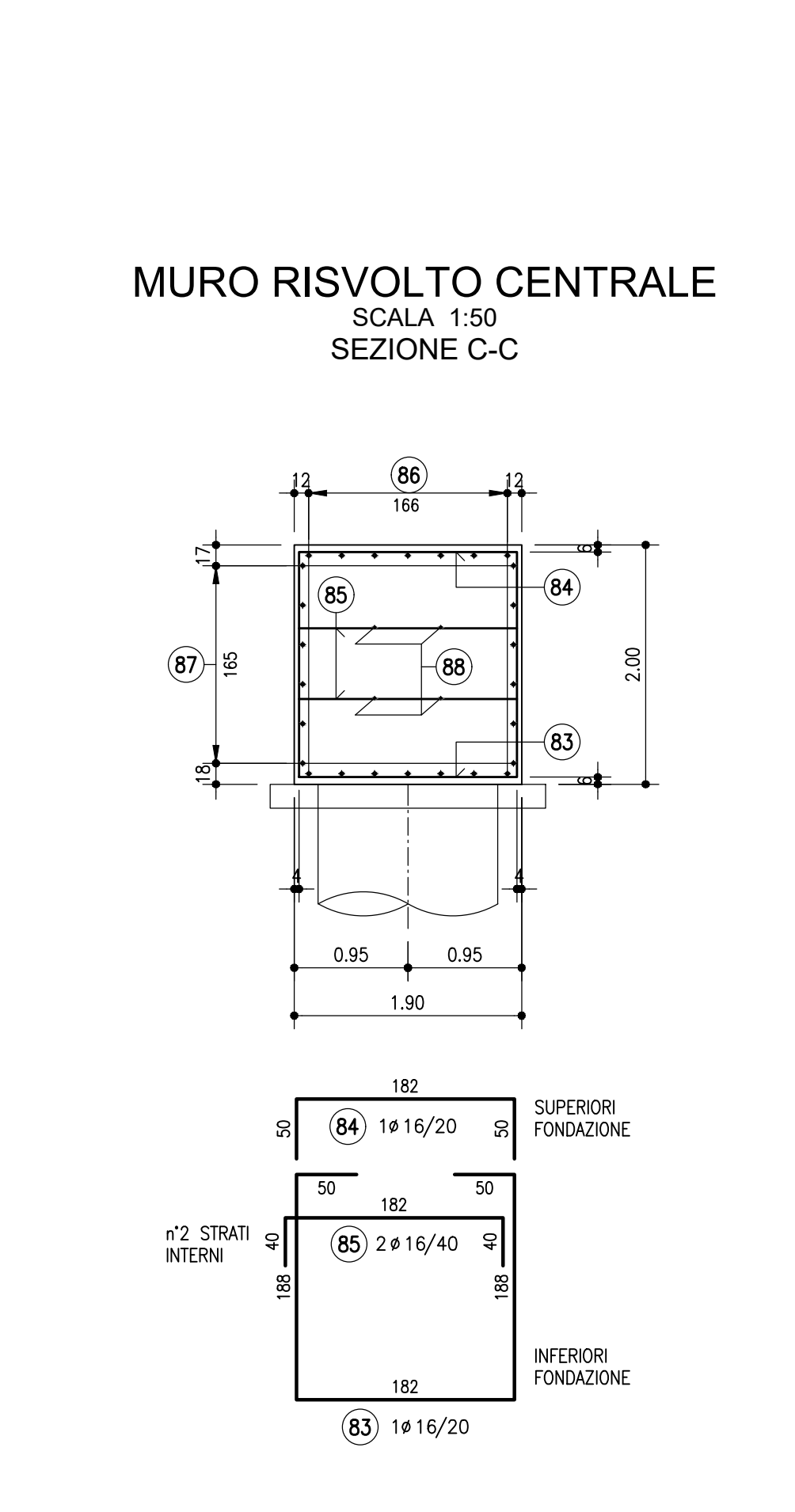
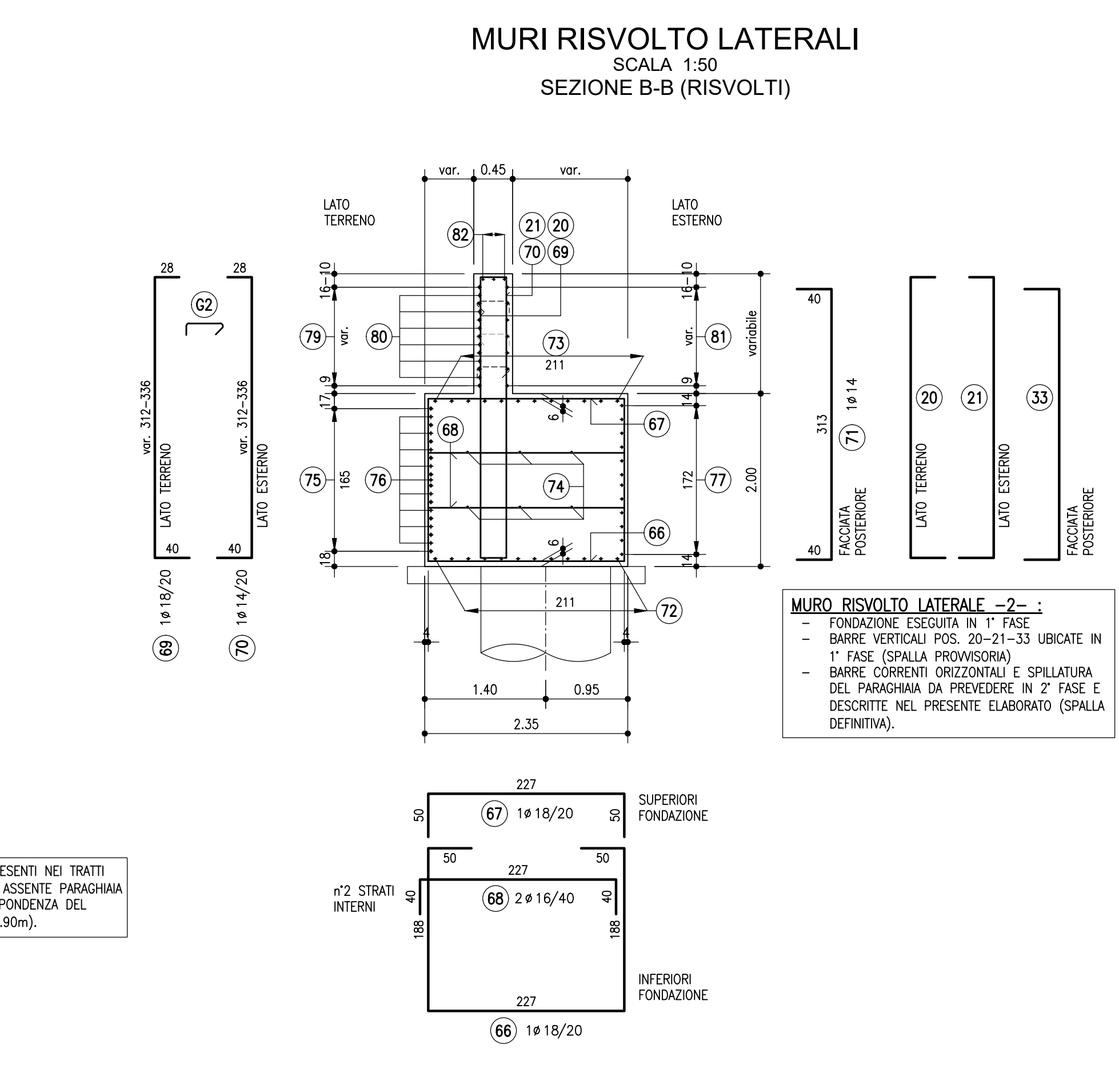
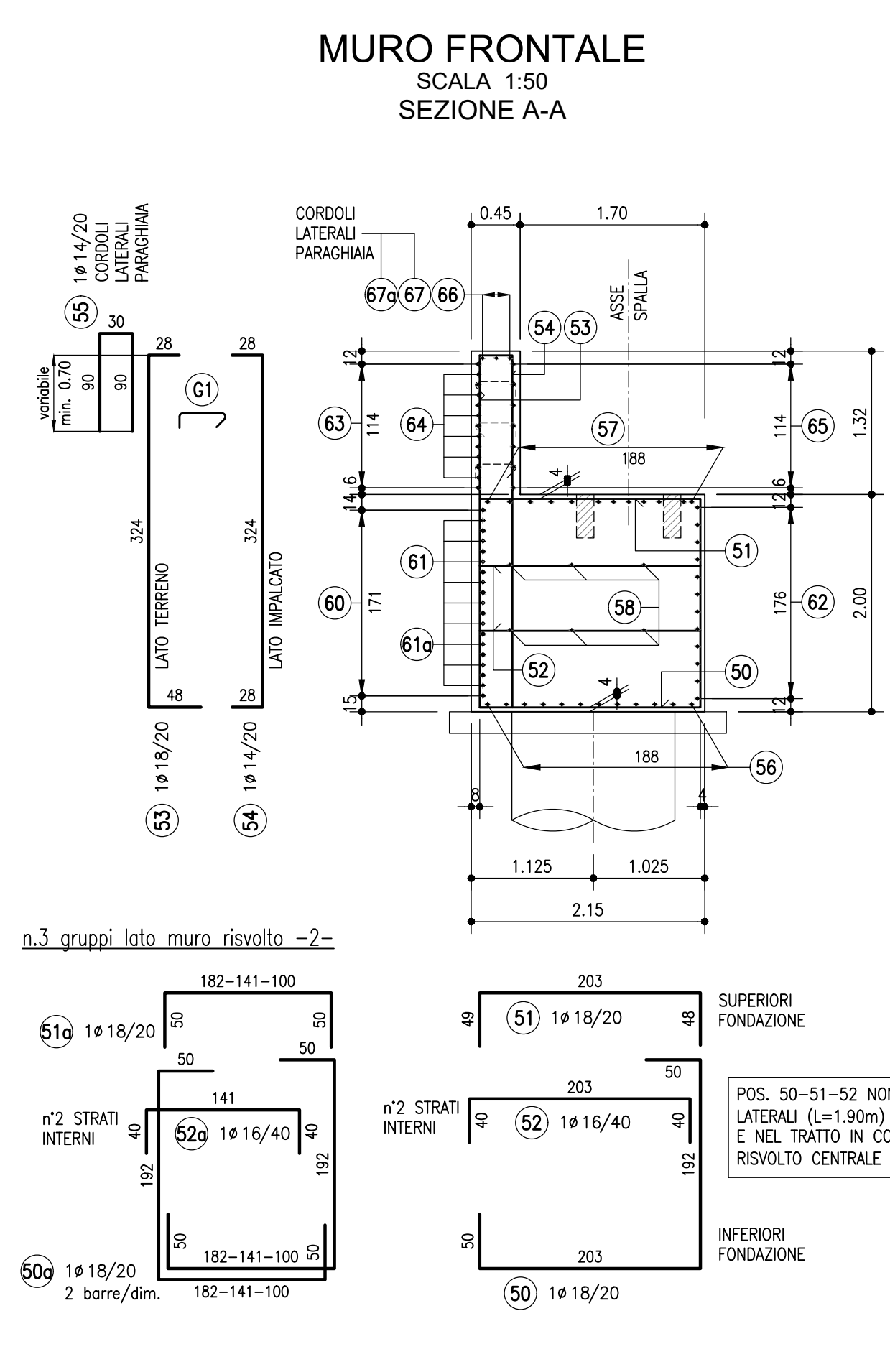
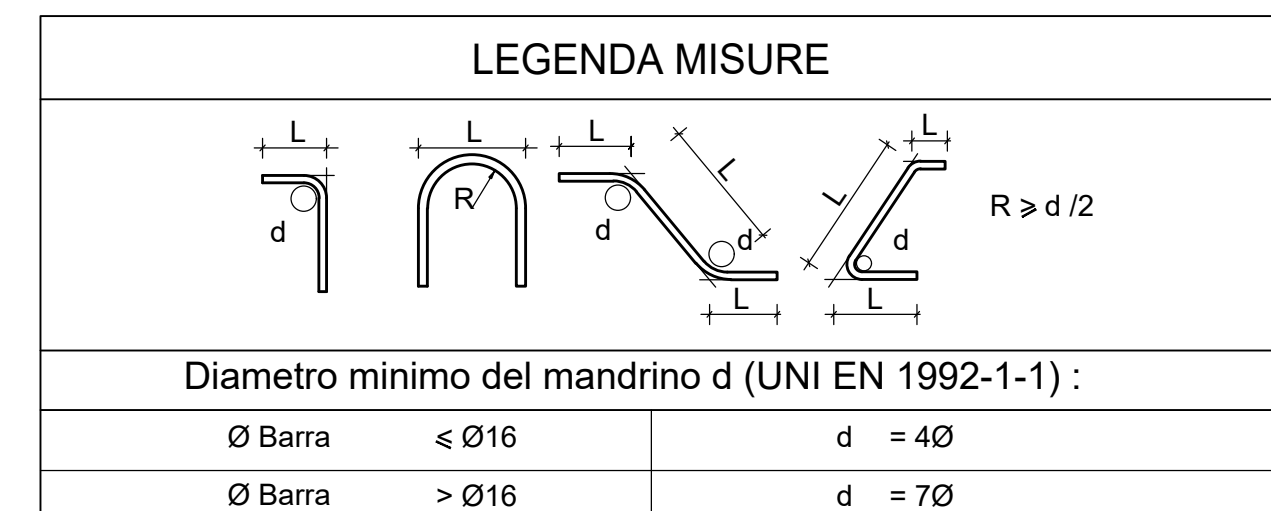
Pos.	Ø	Lung. (m)	Num.	P.Lit. (kg/m)	Peso Tot. (kg)
55	14	210	33	1,258	83,74
56	16	1000	7	4,168	200,50
57	16	600	7	4,168	170,05
58	16	400	12	4,168	200,05
59	16	600	7	4,168	170,05
60	20	1000	7	2,466	172,63
61	16	600	3	1,578	28,41
62	16	900	3	1,578	46,40
63	16	510	3	1,578	24,15
64	16	300	3	1,578	16,10
65	16	900	14	1,168	57,182
66	20	525	12	4,168	262,57
67	20	900	14	2,466	338,36
68	16	900	6	1,578	93,18
69	12	67	150	0,885	70,80
70	12	67	104	0,885	56,32
Totale (kg)					2.543,27

#### TABELLA FERRI FONDAZIONE

Pos.	Ø	Lung. (m)	Num.	P.Lit. (kg/m)	Peso Tot. (kg)
50	16	495	60	1,398	283,28
51	16	431,14	6	1,398	51,88
52	16	300	60	1,398	305,58
53	16	241,14	3	1,398	14,44
54	16	300	60	1,398	305,58
55	16	221	2	1,378	6,98
56	16	400	73	1,398	368,20
57	16	300	73	1,398	325,21
58	16	330	12	2,466	106,85
59	20	1200	12	2,466	355,13
60	20	1200	12	2,466	355,13
61	20	530	12	2,466	196,85
62	16	600	6	1,378	56,61
63	16	1200	6	1,378	113,64
64	16	300	12	2,466	88,78
65	20	1200	10	4,168	500,14
66	20	900	10	4,168	275,07
67	20	400	5	4,168	172,50
68	20	600	9	4,168	225,58
69	20	1200	12	2,466	355,13
70	20	900	12	2,466	294,20
71	16	703	44	1,398	617,89
72	16	327	44	1,398	287,41
73	16	307	44	1,378	213,20
74	16	302	44	1,398	344,24
75	14	392	44	1,208	206,43
76	14	393	1	1,208	4,75
77	20	600	12	2,466	177,58
78	20	805	12	2,466	253,03
79	20	805	12	2,466	253,03
80	20	600	12	2,466	177,58
81	16	600	6	1,378	56,62
82	16	600	6	1,378	56,62
83	16	262	26	1,378	270,30
84	16	262	26	1,378	107,52
85	16	262	26	1,378	107,52
86	20	978	43	4,168	371,24
87	20	980	12	4,168	440,12
88	16	799	4	1,378	50,44
Totale (kg)					10.908,13

#### TABELLA RETE ELETTROSALDATA

Pos.	Ø	Lung. (m)	Num.	P.Lit. (kg/m)	Peso Tot. (kg)
R1	20	70	132	2,466	227,87
R2	12	130,60	8	0,885	119,81
Totale (kg)					1426,78



#### TABELLA MATERIALI:

**CALCESTRUZZO:**  
 Secondo EN206 - CNR UNI 11104

**PAL:**  
 - Classe C25/30  
 - Classe di esposizione XC2

**MAGRO PER SOTTOPONAZIONE:**  
 - Classe C12/15  
 - Classe di esposizione X0

**FONDAZIONI, PLACCAGGIO PALIFICATE ED ELEVAZIONI SPALLE:**  
 - Classe C25/30  
 - Classe di esposizione XC2

**SOLETTI IN C.A., CORDOLI:**  
 - Classe C30/35  
 - Classe di esposizione XF4

**COPRIFERRO NOMINALE\*** per solette (Øsp=600mm) Crom.=60.0mm  
**COPRIFERRO NOMINALE\*** per solette Crom.=35.0mm  
**COPRIFERRO NOMINALE\*** per elevazioni Crom.=35.0mm  
**COPRIFERRO NOMINALE\*** per fondazioni Crom.=30.0mm

**ACQUA PER C.A.:**  
 Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)  
 f<sub>yk</sub> ≥ 450MPa  
 f<sub>td</sub> ≥ 340MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**autostrade per italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IN - VIABILITA' INTERFERITA

I53 - VIA DEL TERRAPIENO km 17+850

CV106 - PARTE STRUTTURALE

ARMATURA SPALLA -A- DEFINITIVA

I PROGETTISTA SPECIALISTICO		I RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICHE		I DIRETTORE TECNICO	
Ing. Umberto Mela Cnr. Ingg. Milano 13641		Ing. Raffaele Rivarone Cnr. Ingg. Monaco N. 1068		Ing. Andrea Tassi Cnr. Ingg. Parma N. 1154	
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
111465	0000	PD	IN	I53	CV106
SPL01		DSTR		1462 - 2	
REVISIONE		REVISIONE		REVISIONE	
1		1		1	
2		2		2	
3		3		3	
4		4		4	

REDAZIONE: VERIFICATO:

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per italia**

VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**