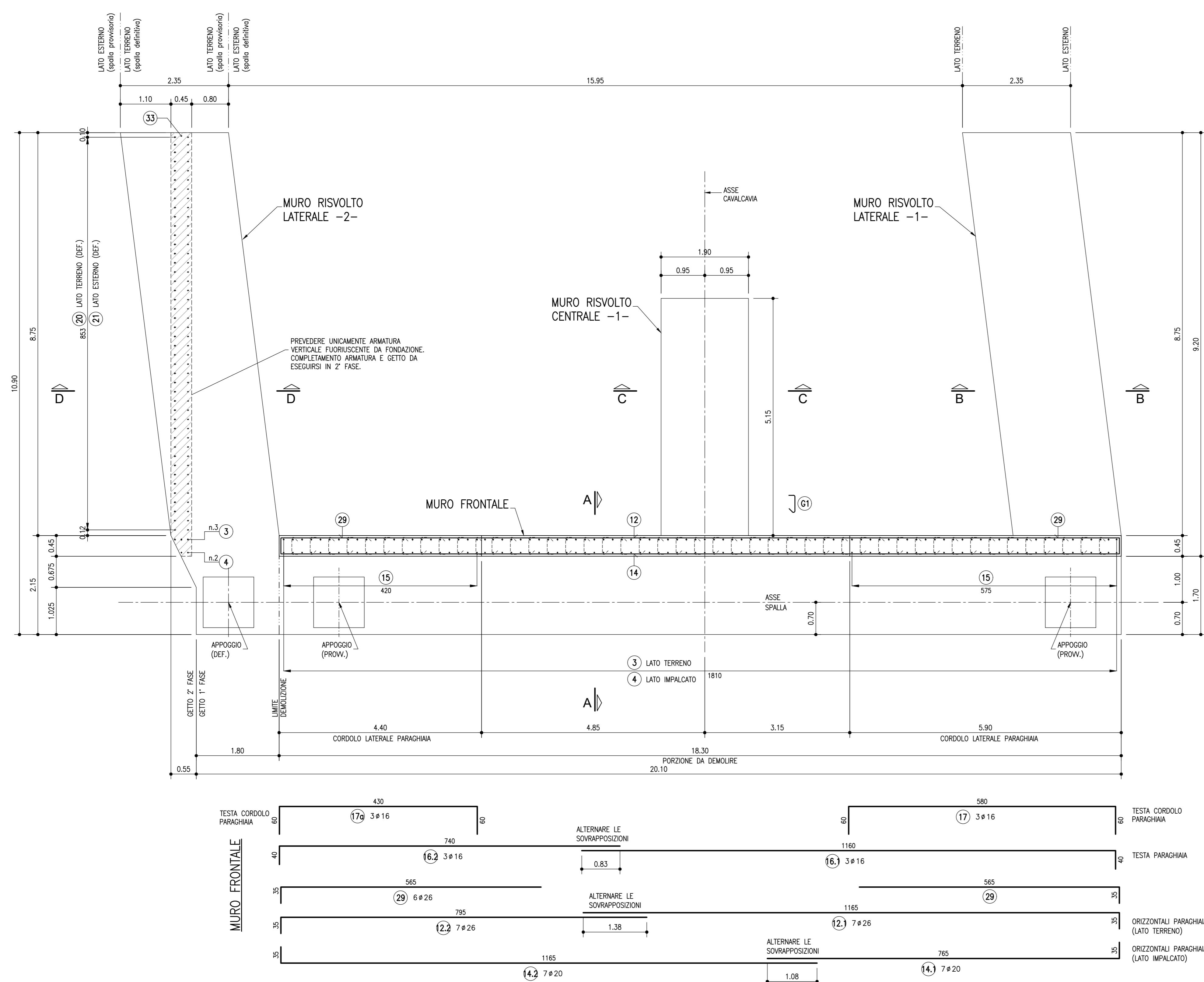


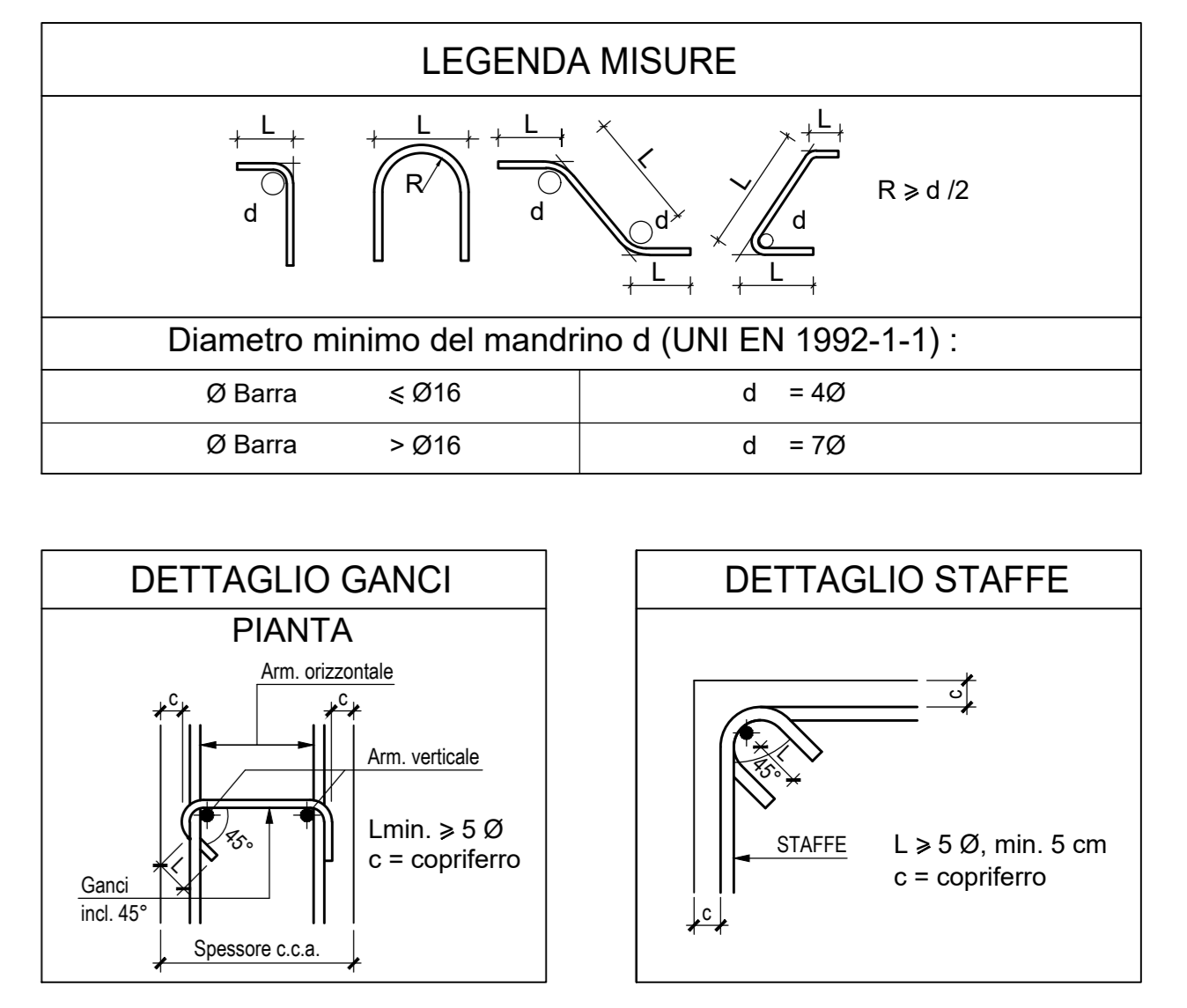
PIANTA PARAGHIAIA E ORECCHIE
SCALA 1:50



SPALLA PROVVISORIA

TABELLA FERRI FONDAZIONE

Pos.	Ø	Lung. (cm)	Num.	P. Unit. (kg/m)	Peso Tot. (kg)
1	18	495	73	1.988	721.83
2	18	300	72	1.988	434.40
3	18	400	95	1.988	799.08
4	14	380	84	1.208	431.65
5	18	283	72	1.978	321.60
6.1	20	850	12	2.466	355.92
6.2	20	1200	12	2.466	355.13
6.3	20	400	12	2.466	116.38
7.1	20	600	12	2.466	177.58
7.2	20	1200	12	2.466	355.13
7.3	20	850	12	2.466	192.26
8.1	18	1200	6	1.578	86.59
8.2	18	1200	6	1.578	113.64
9.1	26	320	10	4.168	385.44
9.2	26	1200	10	4.168	300.14
9.3	26	500	10	4.168	208.39
10	26	600	9	4.168	225.06
10a	26	630	9	4.168	311.33
11.1	20	500	12	2.466	147.97
11.2	20	1200	12	2.466	355.13
11.3	20	600	12	2.466	272.26
13	20	300	12	2.466	88.78
18	18	703	88	1.988	1.235.78
19	18	327	88	1.988	374.62
20	18	3921.m	44	1.988	344.54
21	14	3921.m	44	1.208	208.43
22	18	307	88	1.988	262.01
23.1	20	600	12	2.466	177.58
23.2	20	855	12	2.466	253.03
23a.1	20	600	12	2.466	177.58
23a.2	20	855	12	2.466	253.03
24.1	20	855	12	2.466	253.03
24.2	20	600	12	2.466	177.58
24a.1	20	855	12	2.466	253.03
24a.2	20	600	12	2.466	177.58
25.1	18	600	6	1.578	58.83
25.2	18	655	6	1.578	62.03
25a.1	18	600	6	1.578	58.82
25a.2	18	655	6	1.578	62.03
26	26	1200	10	4.168	300.14
26a	26	1200	10	4.168	300.14
27	26	700	9	4.168	325.14
27a	26	1200	9	4.168	400.12
28	20	1200	12	2.466	355.13
28a	20	1200	10	4.168	300.14
30	18	353	92	1.578	101.96
31	26	725	9	4.168	271.95
32	20	300	12	2.466	88.78
33	14	393	1	1.208	4.75
34	14	248	7	1.208	41.98
35	26	600	14	4.168	350.09
36	18	698	26	1.578	270.52
37	18	282	26	1.578	115.72
38	18	262	26	1.578	107.52
39	26	979	14	4.168	571.24
40	26	880	12	4.168	440.12
41	18	739	4	1.578	50.44
Totale (kg)					16.813.87



SPALLA PROVVISORIA

TABELLA FERRI ELEVAZIONE

Pos.	Ø	Lung. (cm)	Num.	P. Unit. (kg/m)	Peso Tot. (kg)
12.1	26	1200	7	4.168	350.99
12.2	26	630	7	4.168	242.15
14.1	20	600	7	2.466	138.10
14.2	20	1200	7	2.466	207.16
15	14	210	92	1.208	131.96
16.1	18	1200	3	1.578	56.82
16.2	18	780	3	1.578	36.93
17	18	700	3	1.578	33.51
17a	18	550	3	1.578	26.04
29	26	600	12	4.168	300.08
G1	12	61	155	0.888	75.68
Totale (kg)					1.935.54

TABELLA MATERIALI:

CALCESTRUZZO:

Secondo EN206 - CNR UNI 11104

- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE:

- Classe C12/15
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONI, PLACCCAGGIO PALIFICATE ED ELEVAZIONI SPALLE:

- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2

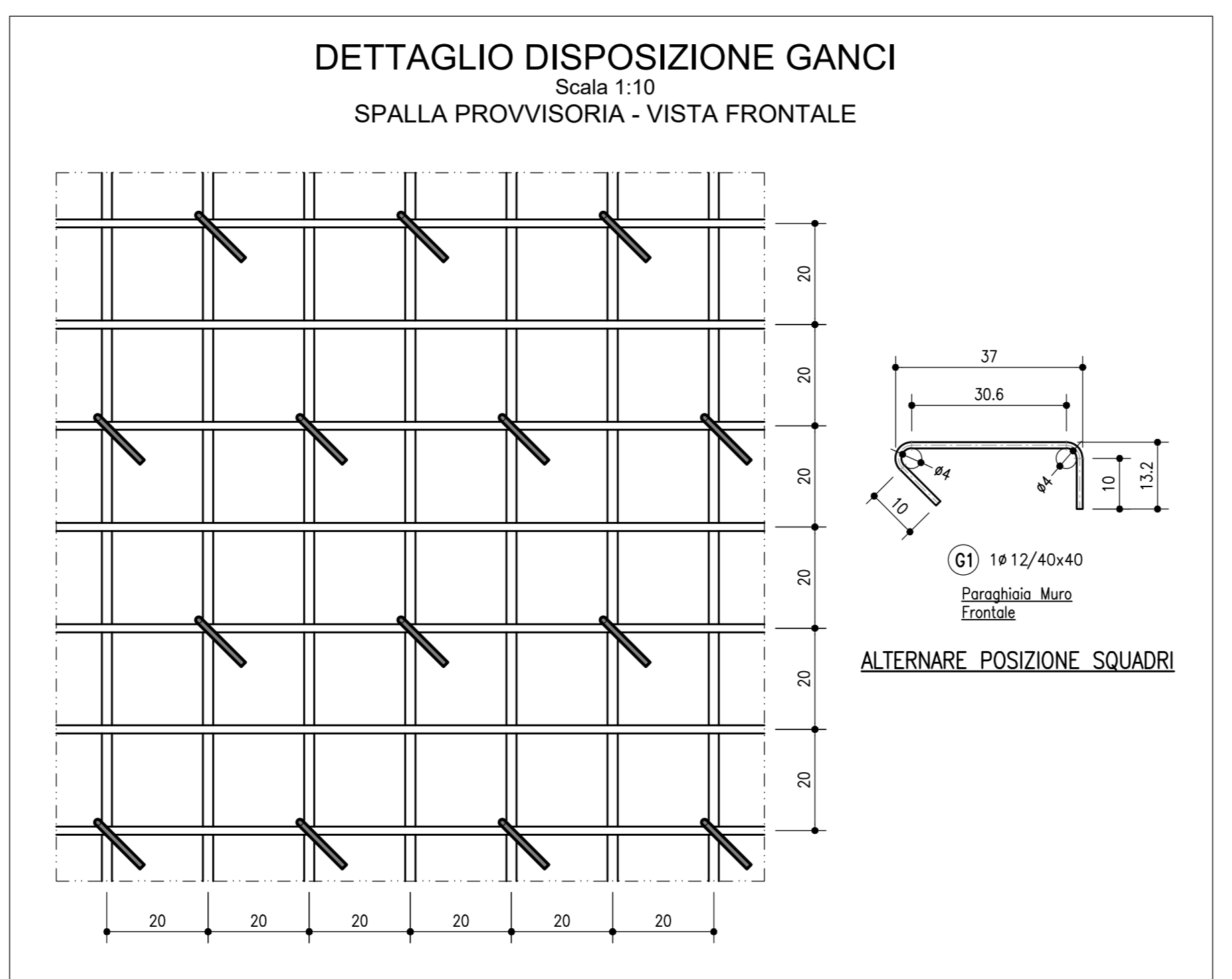
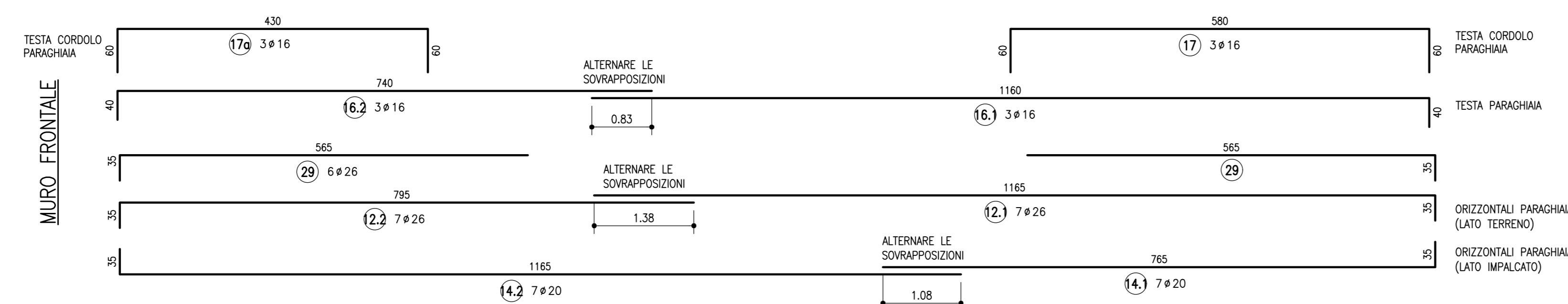
SOLETTI IN C.A., CORDOLI:

- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMIALE per pdli trivellati (spallo 600mm) Ønom.=60.0mm
COPRIFERRO NOMIALE per solette Ønom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMIALE per elevazioni Ønom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMIALE per fondazioni Ønom.=40.0mm
 # 5N 1992-1-1 par. 4.4.1 (2P)

ACCIAIO PER CAL:
 Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)
 Tipo B450C f_{yk} ≥ 450MPa f_{tdk} ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IN - VIABILITA' INTERFERITA
I53 - VIA DEL TERRAPIENO km 17+850
CV106 - PARTE STRUTTURALE

ARMATURA SPALLA -B- PROVVISORIA. Tavola 2/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Vittorio Masi Ord. Ingeg. Moconeri N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Moconeri N. 41068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingeg. Parma N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465		APPENDICE IDENTIFICATIVA 0000 PD IN I53		APPENDICE IDENTIFICATIVA CV106 SPL02 DSTR 1465 -2	
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Moconeri N. 41068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDATTO		VERIFICATO		10 NOVEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2018 2 SETTEMBRE 2017	

VISTO DEL COMMITTENTE
Ing. Andrea Tanti
RESPONSABILE ELETTO DEL PROCEDIMENTO

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Fabio Viora