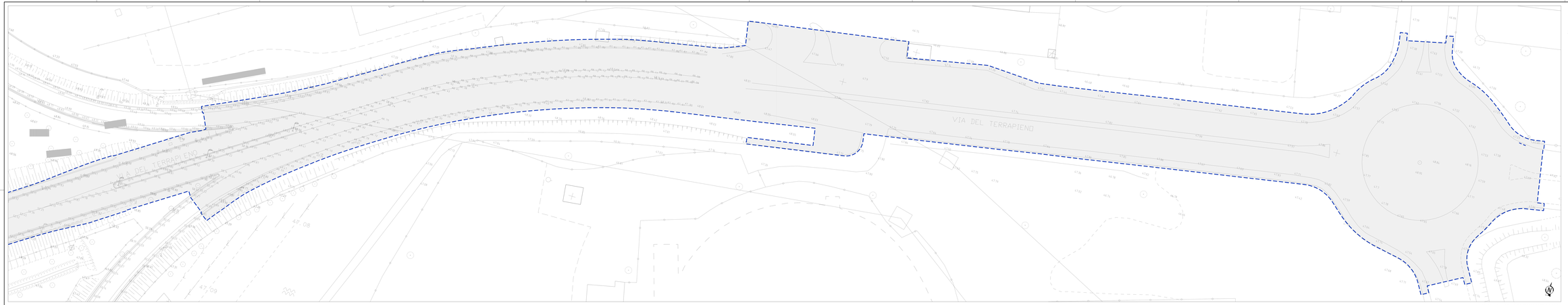
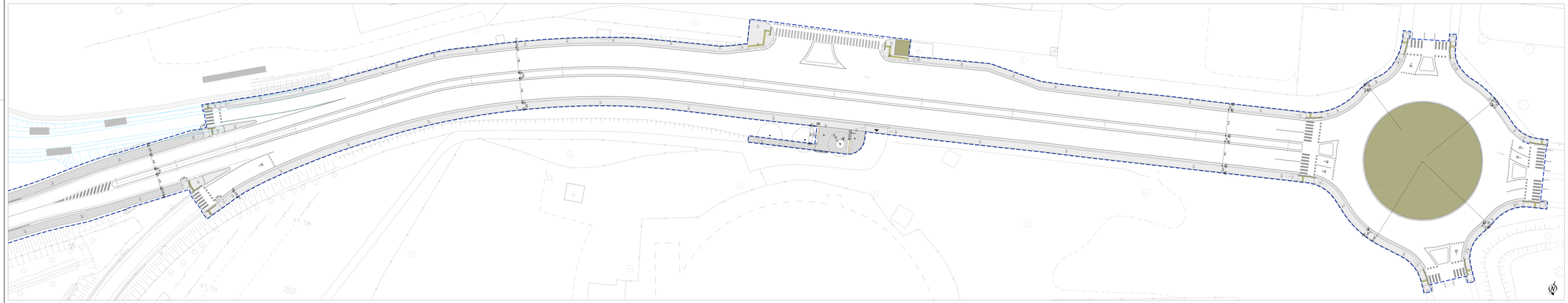
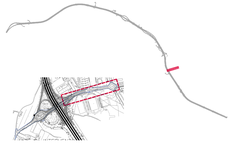


TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:250)

50-20AF48B_R



PROGETTO, planimetria (scala 1:250)



LIMITI DI INTERVENTO

LIMITE D'INTERVENTO, ambito.

ORDINATE, DATURE su Terreno e sovrimpressione

INTERVENTI MARCIAPIEDI

M1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI IN PIETRA	P2	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI IN GRES CON TAPPI CERAMICI
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO	P3	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDI
M2.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO COLORATO	P5	PAVIMENTAZIONE IN VETRATA OPZIONALE
P1	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE		

INTERVENTI OPERE VERDE

V1	ORTO Superficie orfano
V1	ORTO Concessione

ILLUMINAZIONE

N.1		N.2.1	Apparecchio gran sostenitore - in dotto
		N.2.1.R	Apparecchio gran sostenitore (sovrimpresso) - in dotto
		N.2.2	Apparecchio gran dispaz sostenitore - in dotto
		N.3.1	Lampione sostenitore - H.10 m
		N.4.1.1	T.bitorn bianca - H.4 m
		N.4.1.2	T.bitorn bianca - H.4 m - con pali
		N.4.2.0	Apparecchio gran - H.4 m
		N.2.1	Apparecchio gran - H.4 m
		N.2.2	Apparecchio gran - H.4 m - con pali
		N.3.2	Apparecchio gran dispaz - H.4 m
		N.4.2.1	Apparecchio gran - H.4 m
		N.4.2.2	Apparecchio gran - H.4 m - con pali
		N.5	Apparecchio sotterraneo - H.0 m
		N.6	Apparecchio sotterraneo - H.0 m - con pali
		N.7	Apparecchio a parete gran/sotto - 1 gabbia

ELEMENTI DI ARREDO

	AL1	Panchina Escale NUMA L1/L3 S150H		AL17	Segnaletica km gaza (cosiddd)
	AL2	Cestino gettacarte		AL18	Segnaletica informativa
	AL3	Dissuasori		AL19	Fermata bus
FOR	AL4	Fontana		AL22/27	Sensori
	AL5	Supporto porta biciclete		AL11	Panchina Escale TWINBIT
	AL6	Paratetto bus			

OPERE IDRAULICHE

IDR1	Caditoia raccolta acqua meteoriche e relativi pozzetti

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ INTERFERITE

CAVALCAVIA DEL TERRAPIENO

P09 - PORTA ROVERI

TAVOLA 2 DI 2

PLANIMETRIA DI STATO DI FATTO E STATO DI PROGETTO

IL PROGETTISTA CONCESSIONARIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
A.T.I. Maire Engineering - Technital - Ingegneria Riunite - Mercatechnica Engineering	Ing. Raffaele Rinaldesi Ordine Ingegneri Roma n. 12839 Ord. Ing. Palermo N. 5246	Ing. Andrea Tosi Ordine Ingegneri Roma n. 18537 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE ELABORATO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO					RIVISIONE
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISC.	TIPO ELAB.	N. ORDINE	SCALA			
111465	0000	PD	IN	I53	SA009	00000	D A U A	0523	- 2		02

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingegneri Roma N. 12839	SUPPORTO SPECIALISTICO ASSOCIAZIONE LEONARDO DA VINCI ARCHITETTI ASSOCIATI Via Tiepolo, 4 - 00197 Roma	REVISIONE N. DATA DESCRIZIONE 0 - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10
per l'italia	DISEGNO	VERIFICATO	

ENTE DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maria Teresa Di Matteo

ENTE DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE - DIVISIONE 2

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'AUTORE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ENTIRETY, WITHOUT THE CONSENT OF THE AUTHOR. ANY UNAUTHORISED USE IS STRICTLY PROHIBITED.

PLOT DATE: 1:1