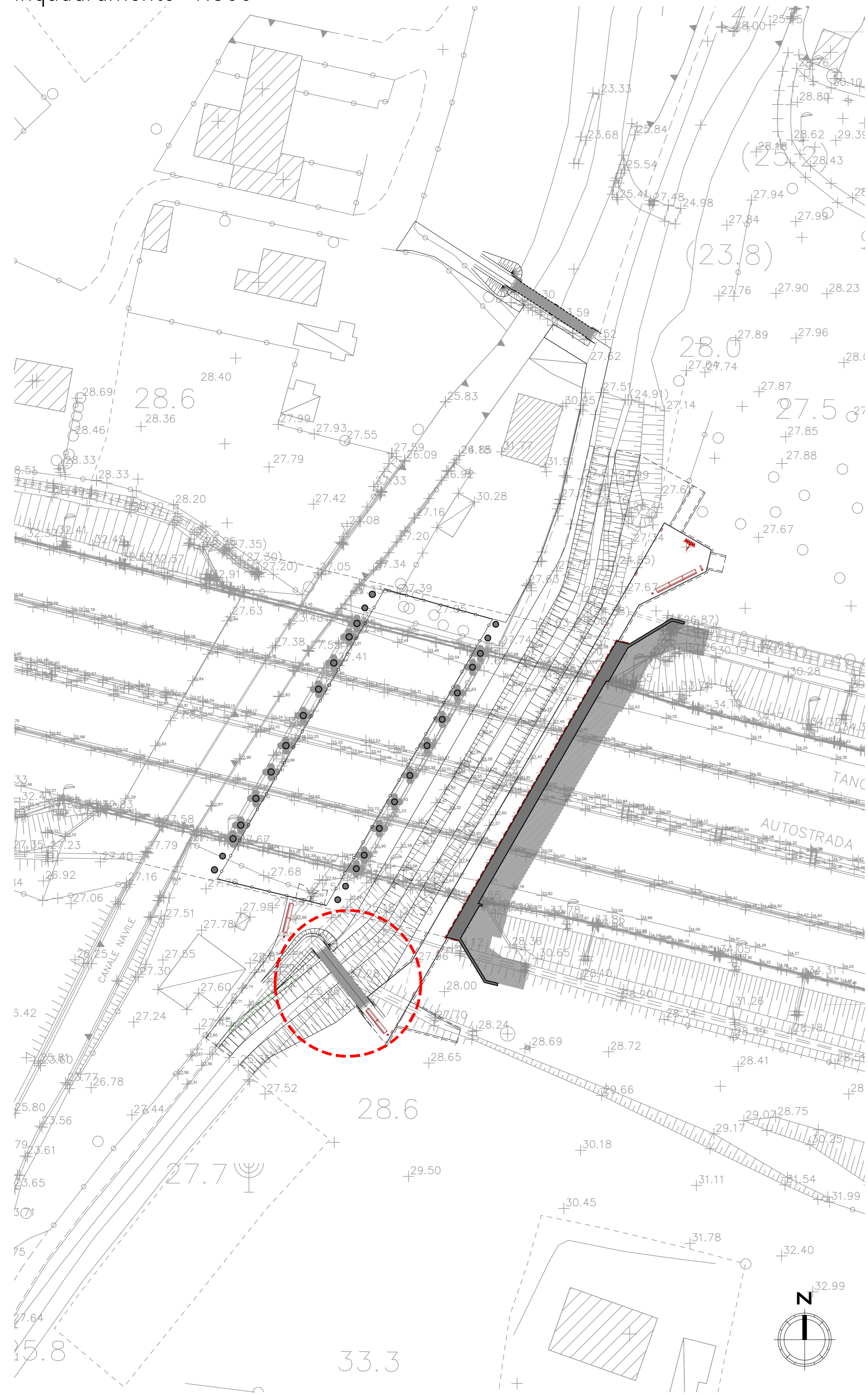
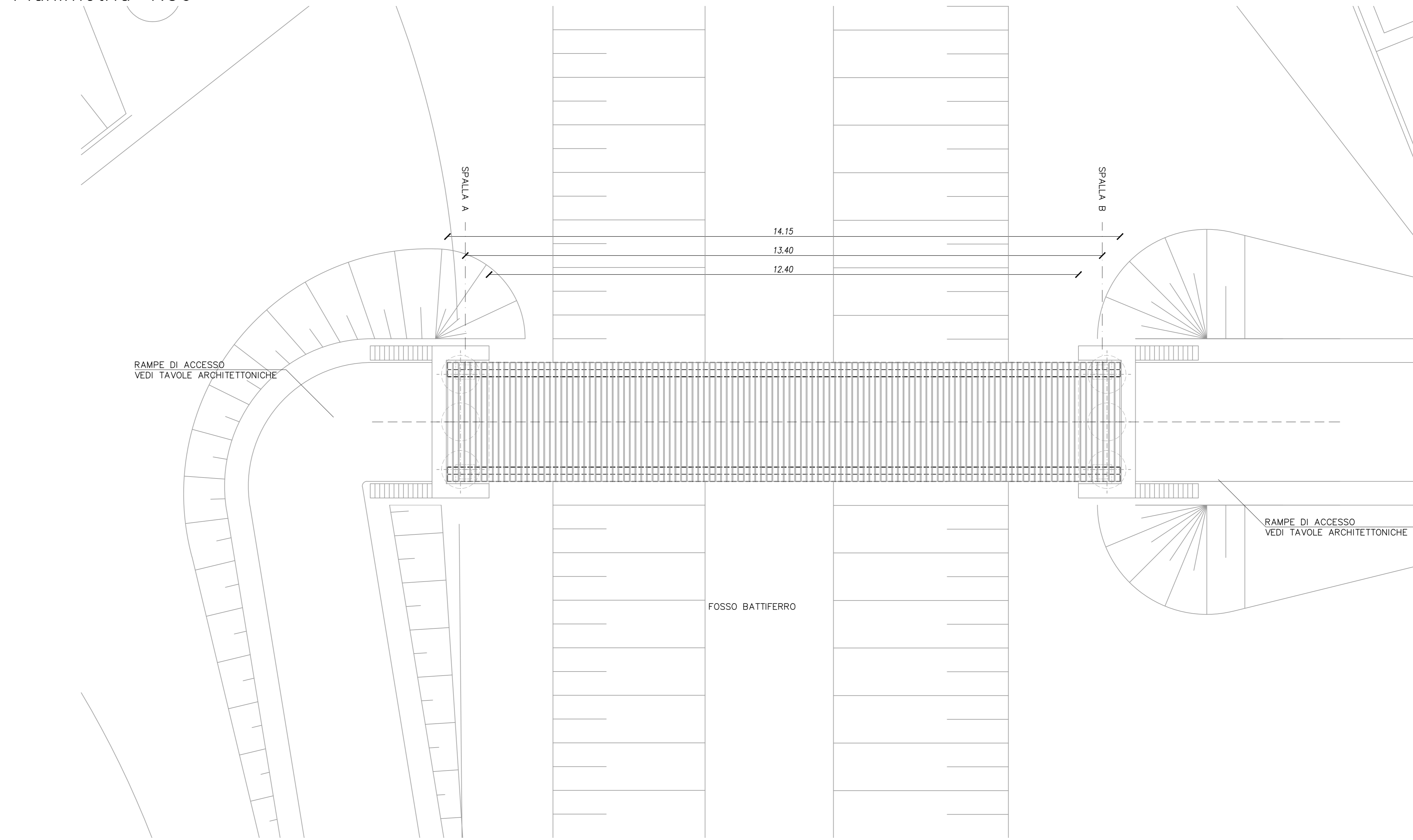


Inquadramento 1:500



Planimetria 1:50



Key Plan

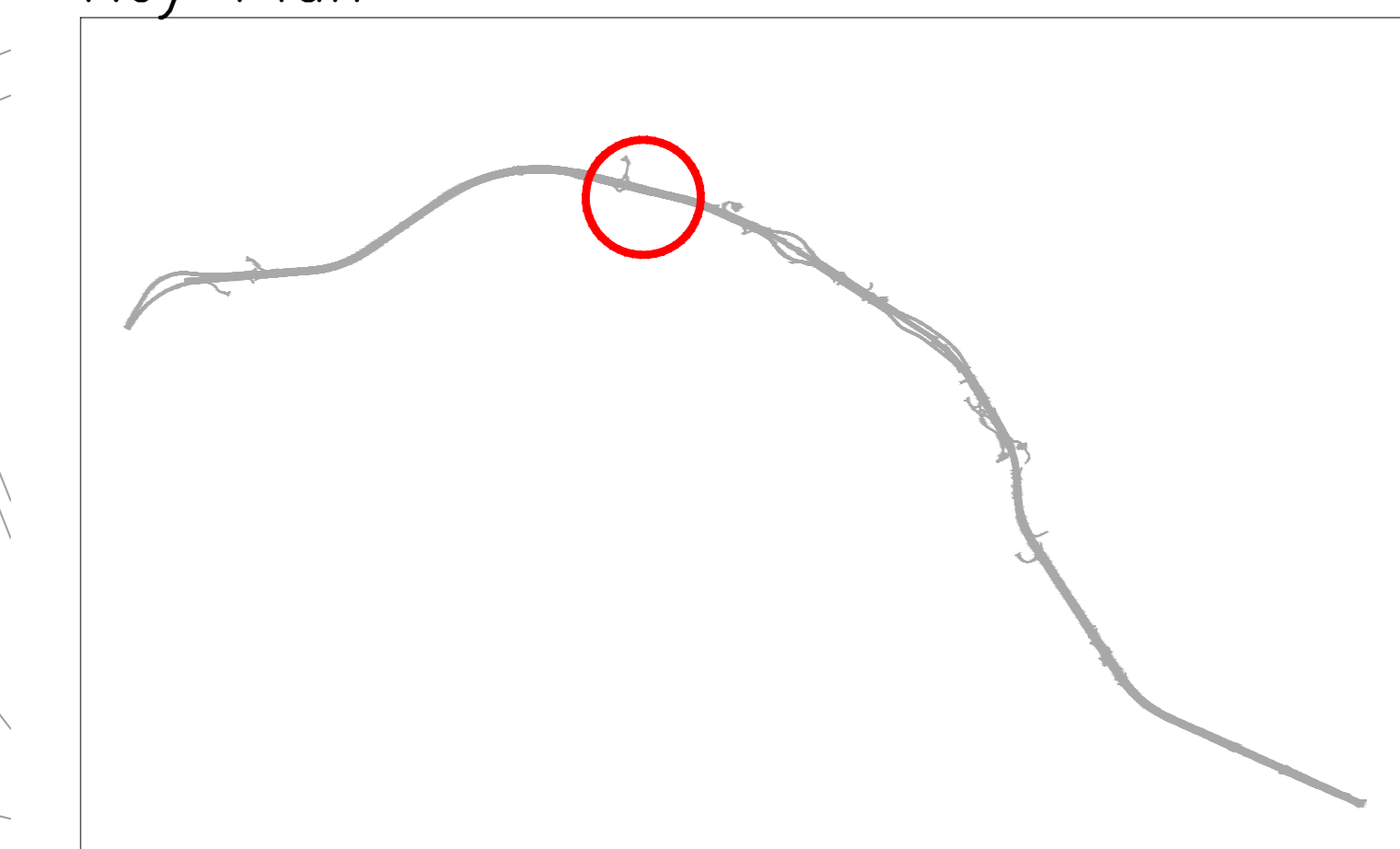


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DEVONO FARE RIFERIMENTI ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

MAGRONE DI SOTTOFONDO - Classe di resistenza minima C12/15	CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI - Elementi a pannello - Classe di resistenza minima C35/45 - Classe di esposizione XF2 - Copriferi 30mm
CALCESTRUZZO PER GETTI IN OPERA - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferi 60mm	ACCIAIO PER ARMATURA LENTA - Acciaio in barre S455C - Rati S455A - Sovrapposizione 60diametri
PALI - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferi 60mm	
SPALLETTE PER PASSERELLE - Classe di resistenza minima C28/35 - Classe di esposizione XC2 - Copriferi 40mm	

MATERIALI, NOTE E PRESCRIZIONI

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
- Elementi per carpenteria metallica del tipo S355J2 rispondenti alle norme UNI EN10025-1/6
- Elementi non saldati, organi e piastre sciolte, del tipo S355J0
- Imbutiture con sp. < 3mm (S355J0)

ACCIAIO PER ACCESSORI METALLICI E LAMIERA BUGNATA:
- Elementi in acciaio tipo S275JR.

La tensione di snervamento nelle prove meccaniche nonché il CVI nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10025.

Prima della tracciatura dei pezzi devono essere definiti gli eventuali interventi sulla carpenteria imposti dal sistema di montaggio e verso.

Le tolleranze dimensionali per lamiera e profili dovranno rispettare i limiti prescritti dalla UNI EN 10029 con classe di tolleranza miliana A.

BULLONI E TAVOLE: NOTE E PRESCRIZIONI
- Secondo DM 17/01/2018 e UNI EN 14399-1
Bulloni conformi per caratteristiche dimensionali alle norme UNI EN ISO 4016 2002 e UNI 5592 1968
Classi di resistenza secondo norma UNI EN ISO 898-1 2001
Gruppi di categoria B secondo EN 1993-1-8 par. 3.4. (giunzioni ad attrito alto S.L.E. o serraggio controllato/calibrato).

PROPRIETA' DEI MATERIALI
TRAVI:
- Barre in acciaio ad alto resistenza di classe 8.8
- Dadi classe 8
- Rondelle in acciaio UNI 6592

PROPRIETA' DEI MATERIALI
Viti classe 8.8
Dadi classe 8
Rondelle in acciaio UNI 6592

PER I BULLONI SI PRESCRIVE UN PRECARICO SECONDO UNI EN 1993-1-8; EN 1090-2 (PAR. 8.5).

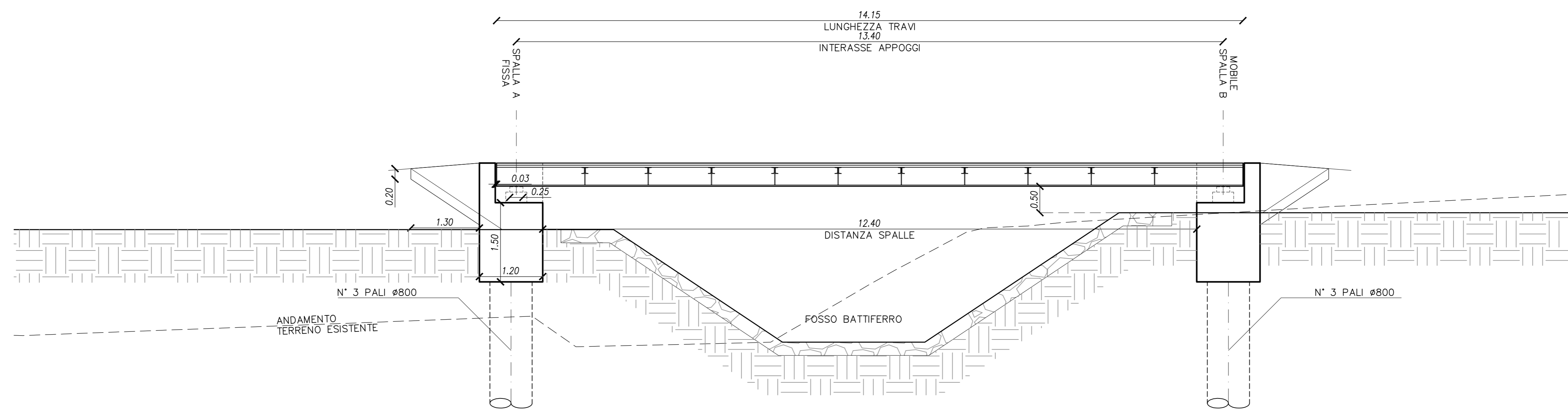
FORZA DI PRECARICO (kN)			
CLASSE	20	24	27
8.8	137	170	198

SALDATURE
Secondo DM 17/01/2018
LE GIUNZIONI SALDATE SONO REALIZZATE MEDIANTE CORDONI D'ANGOLO DI I CLASSE, LE SOGGETTE A CONTROLLI NON DESTRUTTIVI (CIRCOLARE 21/01/2019).
E' RICHIESTA L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI SALDATURA DA PARTE DI ENTE CERTIFICATO.

ZINCATURA
Secondo capitolato tecnico.

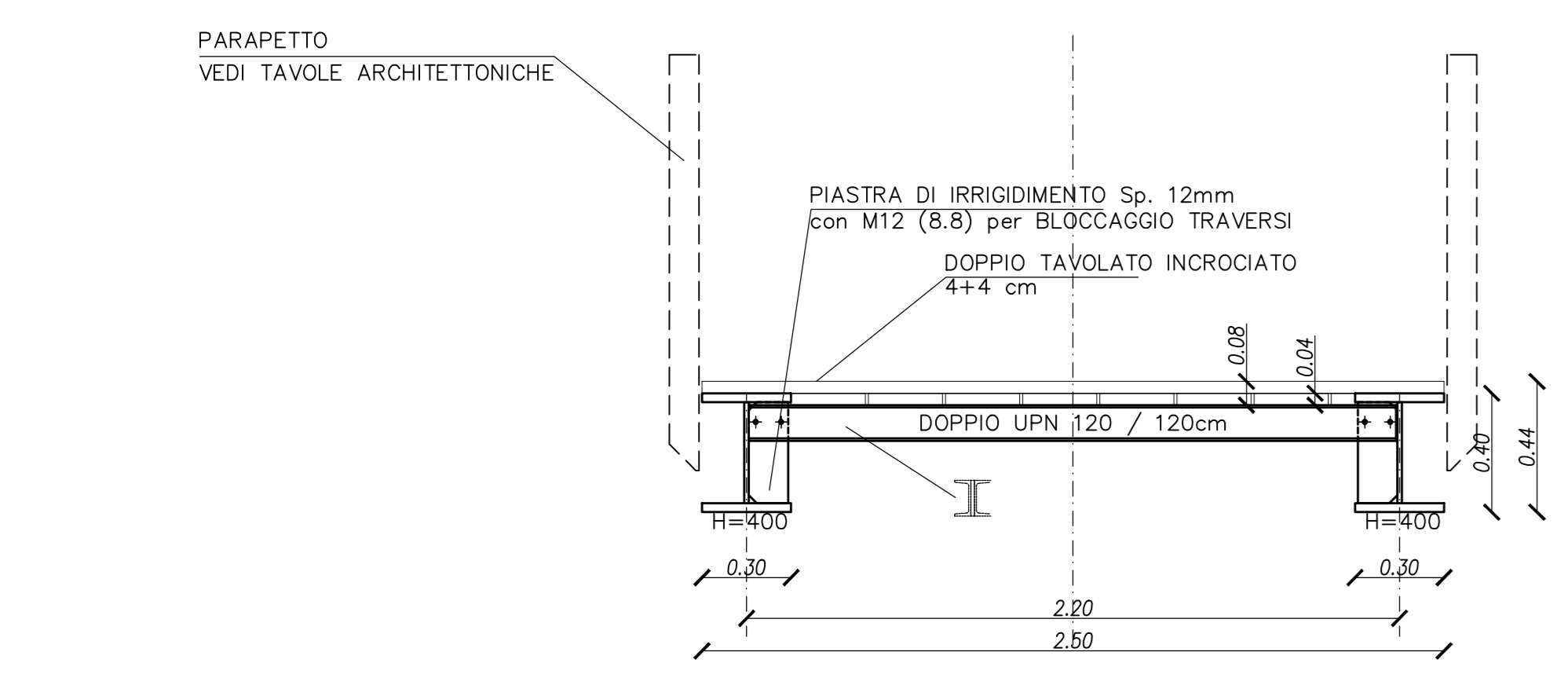
VERNICATURA
-Prevedere verniciatura degli elementi in acciaio e dei profili principali, secondo specifiche di capitolato.

Sezione longitudinale 1:50

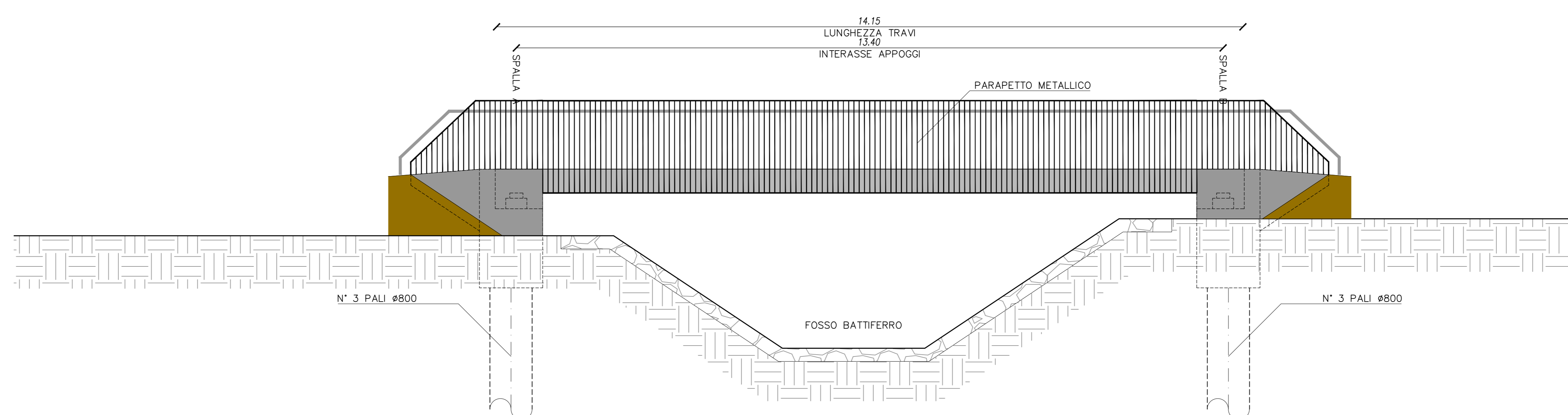


Sezione trasversale 1:20

TIPOLOGICO SEZIONE TRASVERSALE scala 1:20



Prospetto 1:50



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

82T-VIADOTTO NAVILE-BATTIFERRO AMPL. TANG.

PASSERELLA SUL CANALE BATTIFERRO

INQUADRAMENTO OPERA
PIANTE E SEZIONI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Vittorio Masi Ord. Ingg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzana N. 41068 RESPONSABILE STRUTTURE	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

APPROVAZIONE PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		APPROVAZIONE ELABORAZIONE		ORDINATORE
Classe Contratto	1152/2020	Fase	Caratteristiche	Progetto	1152/2020	1152/2020
111465	0000	PD	IN	V82	PP002	00000
						DSTR
						2184
						0
						SCALA
						VARIE

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzana N. 41068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
			0
			1
			2
Atlantia	REDATTO	VERIFICATO	REVISIONE
			3

VIETO DEL COMMITTENTE
IL RESPONSABILE QUALITA' DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Viora

VIETO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROTEZIONE AMBIENTALE E TERRITORIALE