

Sezione longitudinale 1:20

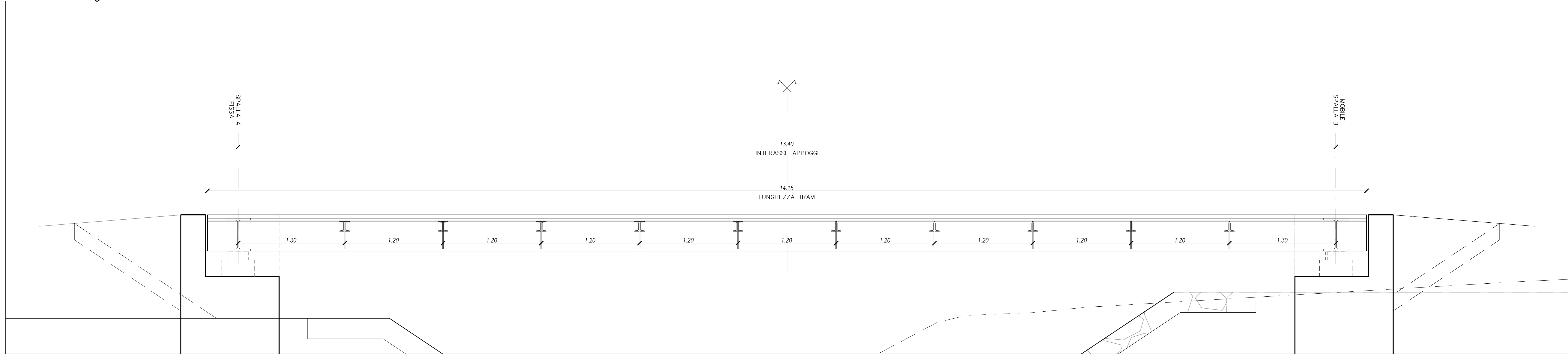
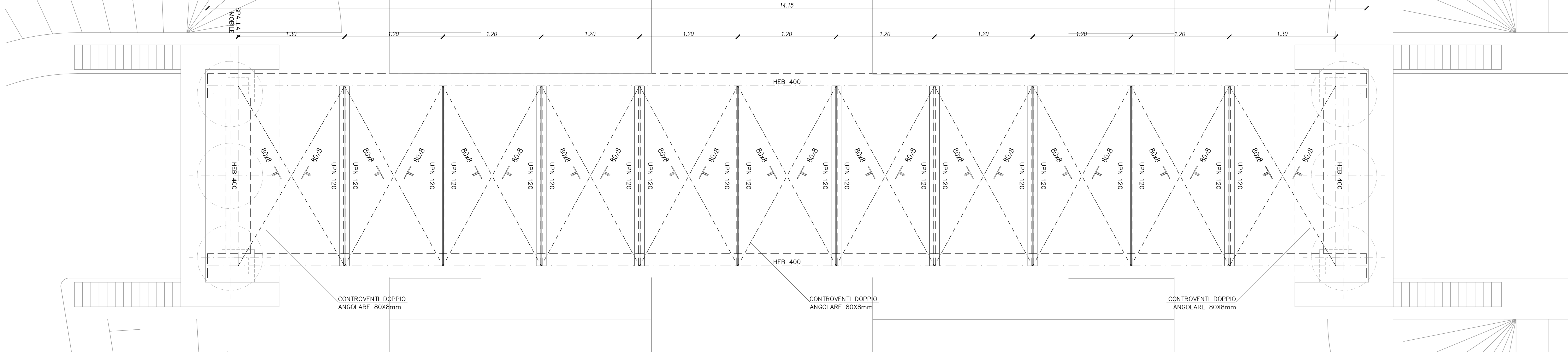


TABELLA MATERIALI	
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DEVONO FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	
MAGRONE DI SOTTOFONDO - Classe di resistenza minima C12/15	CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI ELEMENTI A PANNELLO - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XE2 - Copertura 30mm
CALCESTRUZZO PER GETTI IN OPERA - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XE2 - Copertura 60mm	ACCIAIO PER ARMATURA LENTA - Acciaio in barre B450C - Bati B450A - Sovrapposizione 60d/60e/61
PALLI - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XE2 - Copertura 60mm	SPALLETTI PER PASSERELLE - Classe di resistenza minima C28/35 - Classe di esposizione XE2 - Copertura 45mm

Pianta 1:20



MATERIALI, NOTE E PRESCRIZIONI

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
- Elementi per carpenteria metallica del tipo S355J2 rispondenti alle norme UNI EN10025-1/6
- Elementi non saldati, angoli e piastre sciolte, del tipo S355J0
- Imbutiture con sp. < 3mm (S355J0)

ACCIAIO PER ACCESSORI METALLICI E LAMIERA BUGNATA:
- Elementi in acciaio tipo S275JR.

La tensione di snervamento nelle prove meccaniche nonché il CVI nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10025.

Prima della tracciatura dei pezzi devono essere definiti gli eventuali interventi sulla carpenteria imposti dal sistema di montaggio e viti.

Le tolleranze dimensionali per lamiere e profili dovranno rispettare i limiti prescritti dalla UNI EN 10029 con classe di tolleranza minima A.

BULLONI E TAVOLE: NOTE E PRESCRIZIONI
- Secondo DIN 17/21/23/18 e UNI EN 14399-1
Bulloni conformi per caratteristiche dimensionali alle norme UNI EN ISO 4016 2002 e UNI 5592 1968
Classi di resistenza secondo norme UNI EN ISO 898-1 2001
Giunzioni di categoria B secondo EN 1993-1-8 par. 3.4. (giunzioni ad attrito alto S.L.E. o serraggio controllato/calibrato).

PROPRIETA' DEI MATERIALI
- Barre in acciaio ad alta resistenza di classe 8.8
- Dadi classe 8
- Rondelle in acciaio UNI 6592

PROPRIETA' DEI MATERIALI
Viti classe 8.8
Dadi classe 8
rondelle in acciaio UNI 6592

PER I BULLONI SI PRESCRIVE UN PRECARICO SECONDO UNI EN 1993-1-8; EN 1090-2 (PAR. 8.5).

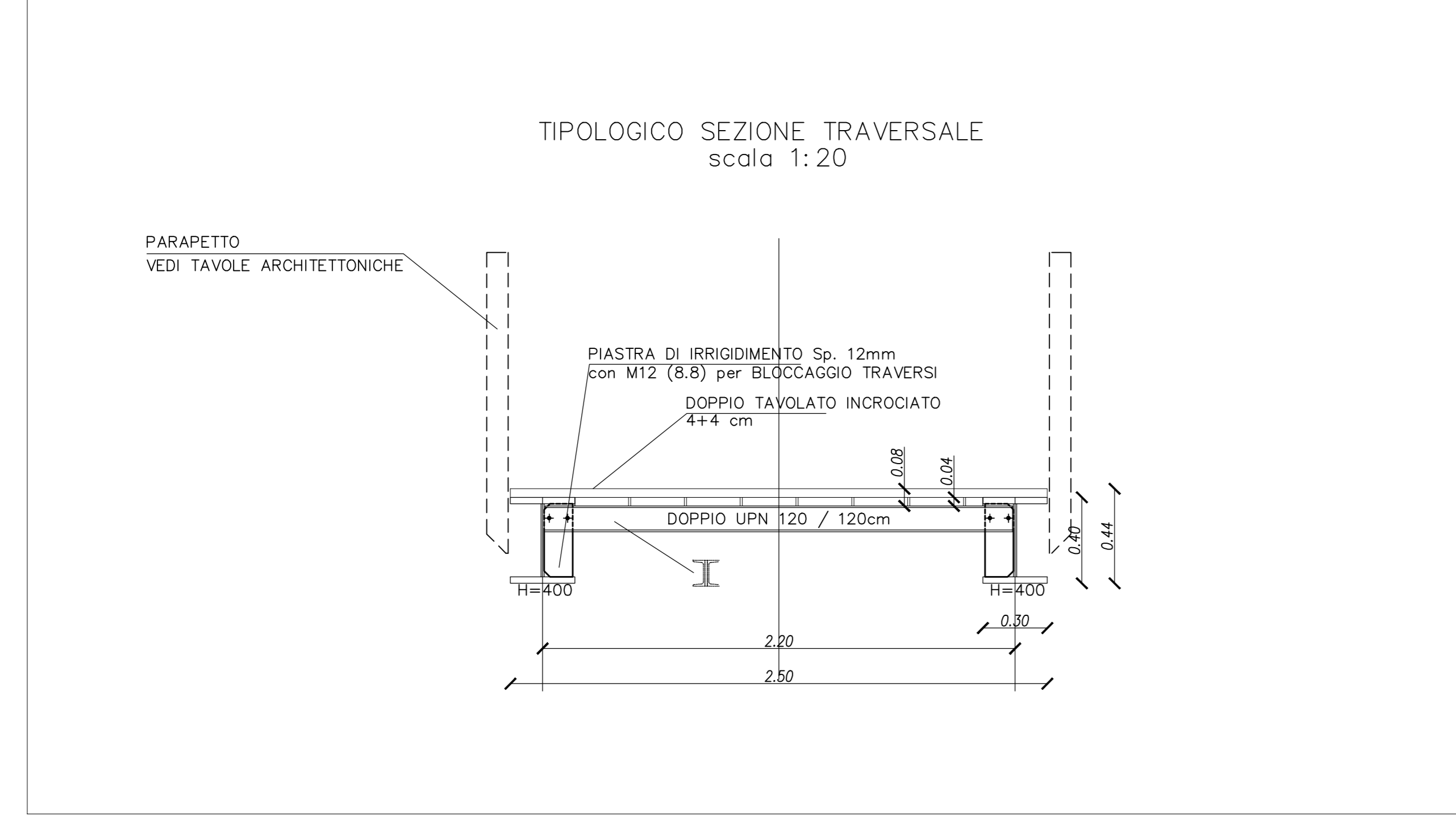
CLASSE	FORZA DI PRECARICO (kN)		
	20	24	27
8.8	137	170	198

SALDATURE
Secondo DIN 17/21/23/18
LE GIUNZIONI SALDATE SONO REALIZZATE MEDIANTE CORDONI D'ANGOLO DI I CLASSE, LE SOGGETTE A CONTROLLI NON DESTRUTTIVI (CIRCOLARE 21/01/2019).
E' RICHIESTA L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI SALDATURA DA PARTE DI ENTE CERTIFICATO.

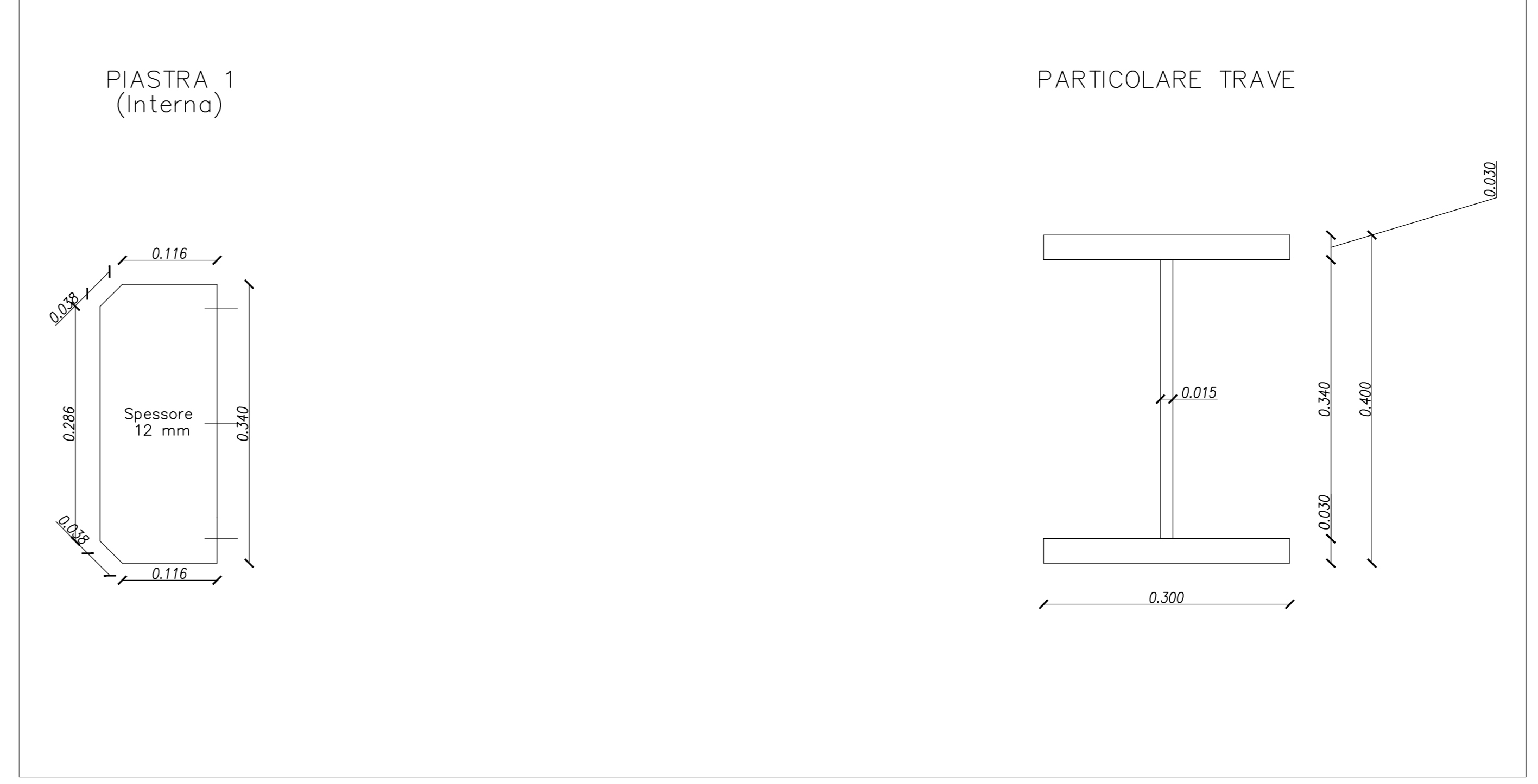
ZINCATURA
Secondo capitolato tecnico.

VERNICATURA
-Prevedere verniciatura degli elementi in acciaio e dei profili principali, secondo specifiche di capitolato.

Sezione trasversale 1:20



Particolari 1:5



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

82T-VIADOTTO NAVILE-BATTIFERRO AMPL. TANG.

PASSERELLA SUL CANALE BATTIFERRO

IMPALCATO
CARPENTERIA METALLICA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Stefano Mori Ord. Ingeg. Moconeri N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Moconeri N. 41068		Ing. Andrea Tanti Ord. Ingeg. Parma N. 1154	
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI					
CODICE IDENTIFICATIVO					
APPALTO/PROGETTO: 111465/0000					
111465	0000	PD IN	V82	PP002	00000
				DSTR	2185
				0	SCALA VARIE
PROJECT MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Moconeri N. 41068				0	data
				1	SETTEMBRE 2020
				2	
				3	
				4	
REDATTO		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DELL'OPERA
Ing. Fabio Viorati

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PATRIMONIO CULTURALE
Ing. Andrea Tanti