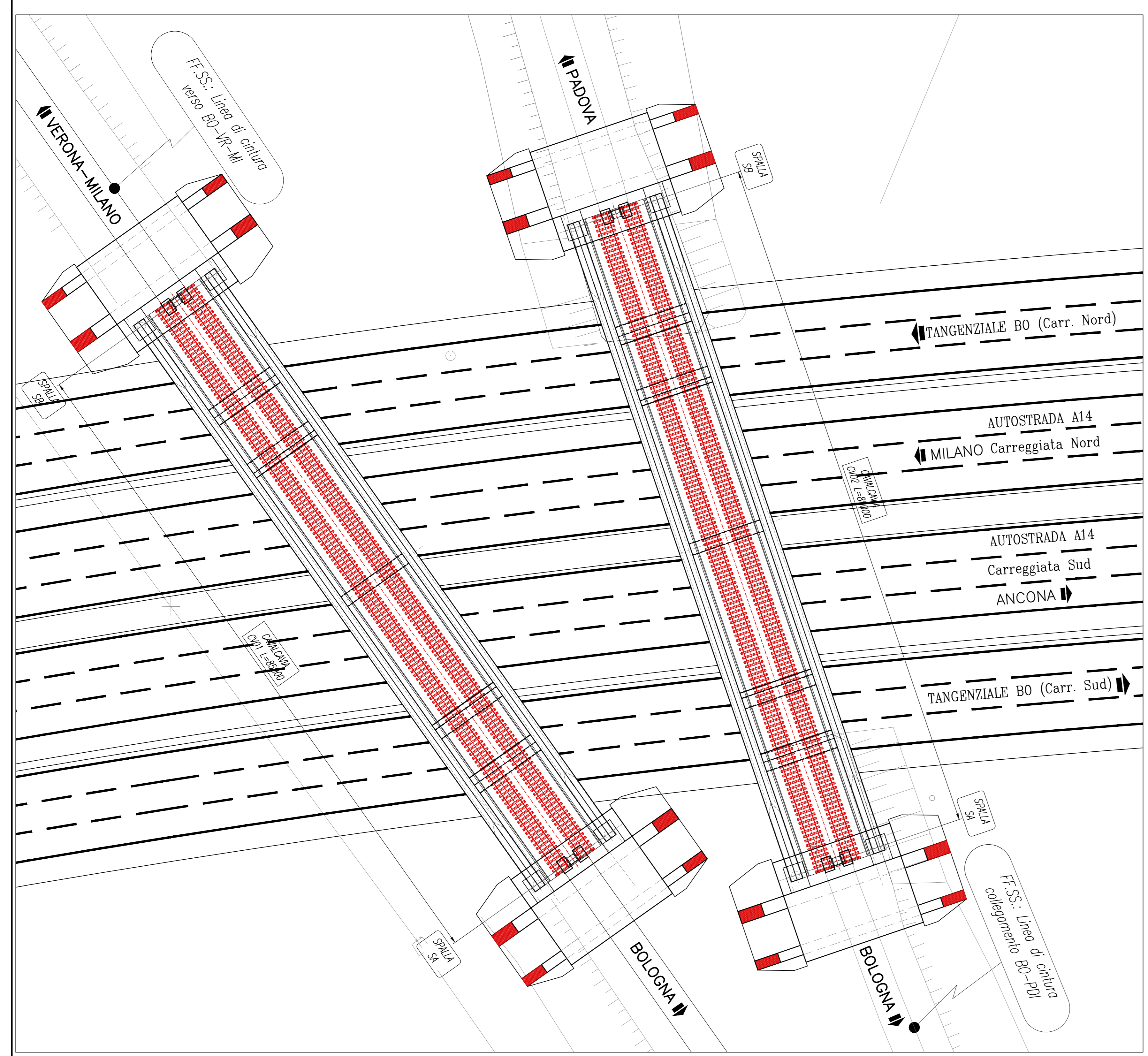
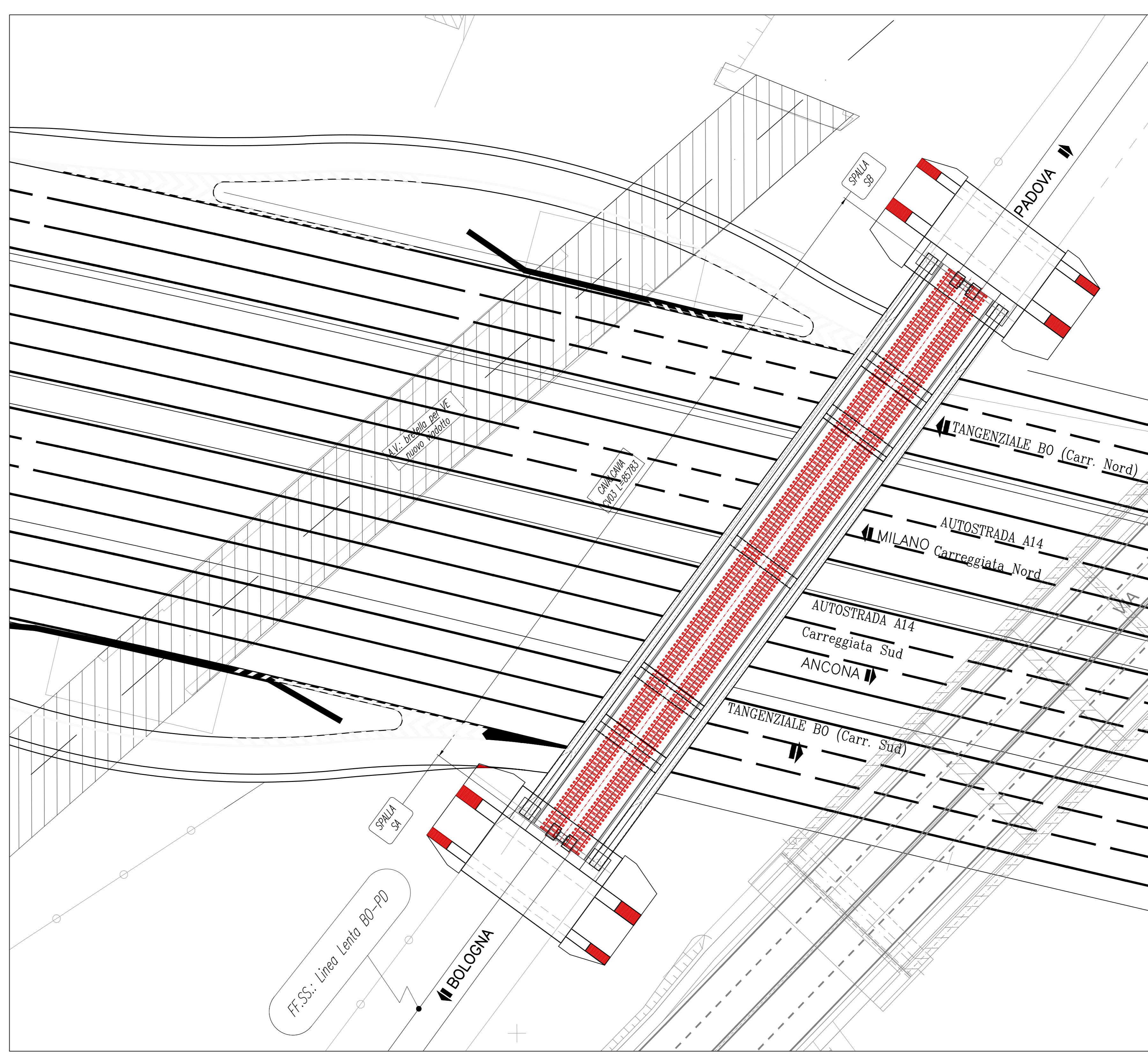




STRALCIO-A- PIANTA IMPALCATI CV01-CV02
Scala 1:300



STRALCIO-B- PIANTA IMPALCATO CV03
Scala 1:300



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

INTERFERENZE FERROVIARIE - PARTE GENERALE

Pianta generale di inserimento delle opere

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Modena N. 41068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/OPERE/DIRITTO					
111465	0000	PD	IN	T00	00000
					00000
					DSTR
					2520
					-2
SCALA VARIE					
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Modena N. 41068		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Paolo Moschetti Ord. Ingg. Genova N. 8972		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		DATA	
				11 DICEMBRE 2017	
				11 SETTEMBRE 2018	
				11 SETTEMBRE 2017	
				11 SETTEMBRE 2017	
				11 SETTEMBRE 2017	

VISTO DEL COMMITTENTE
Ing. Raffaele Rinaldi
IL RESPONSABILE DELL'OPERA
Ing. Raffaele Rinaldi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ing. Andrea Tassi
IL RESPONSABILE DELL'OPERA
Ing. Andrea Tassi

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PAESAGGIO
REGIONE EMILIA-ROMAGNA