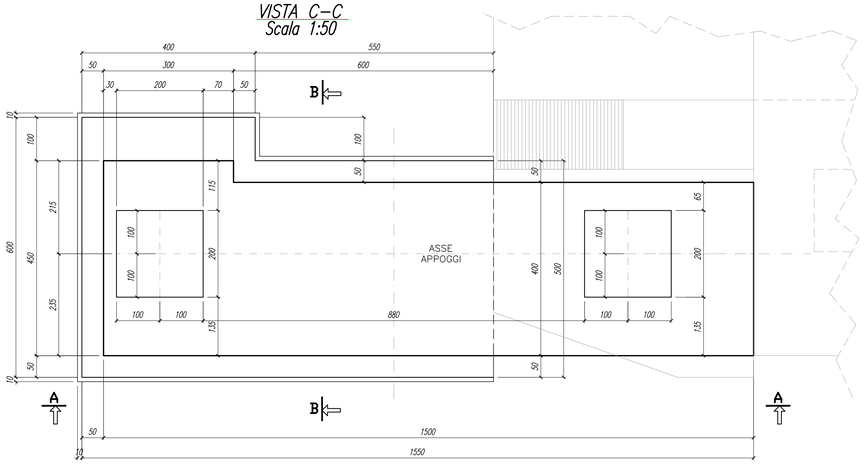
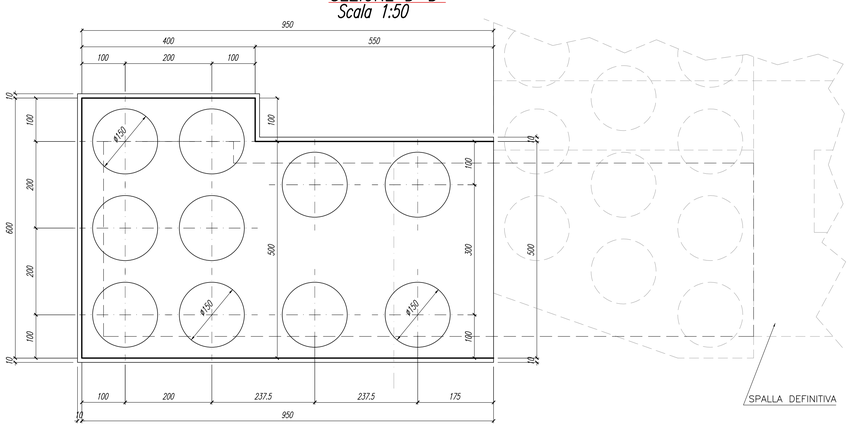
SPALLE PROVVISORIE A–B
Scala 1:50

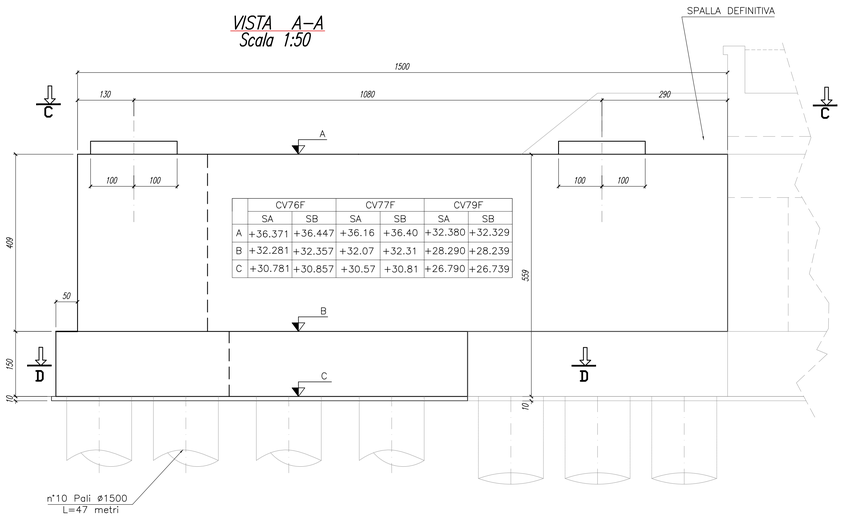
VISTA C–C
Scala 1:50



SEZIONE D–D
Scala 1:50

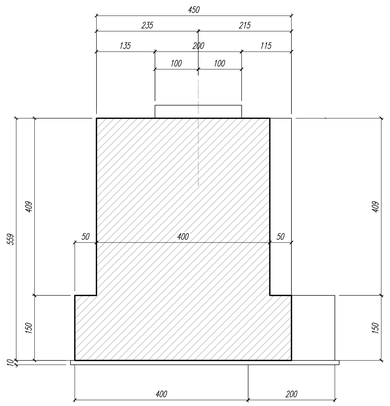


VISTA A–A
Scala 1:50

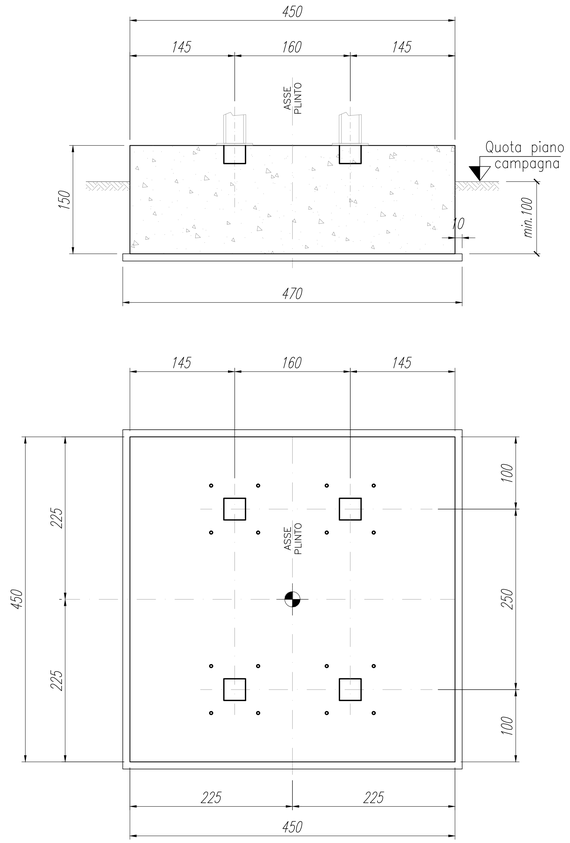


	CV76F		CV77F		CV79F	
	SA	SB	SA	SB	SA	SB
A	+36.371	+36.447	+36.16	+36.40	+32.380	+32.329
B	+32.281	+32.357	+32.07	+32.31	+28.290	+28.239
C	+30.781	+30.857	+30.57	+30.81	+26.790	+26.739

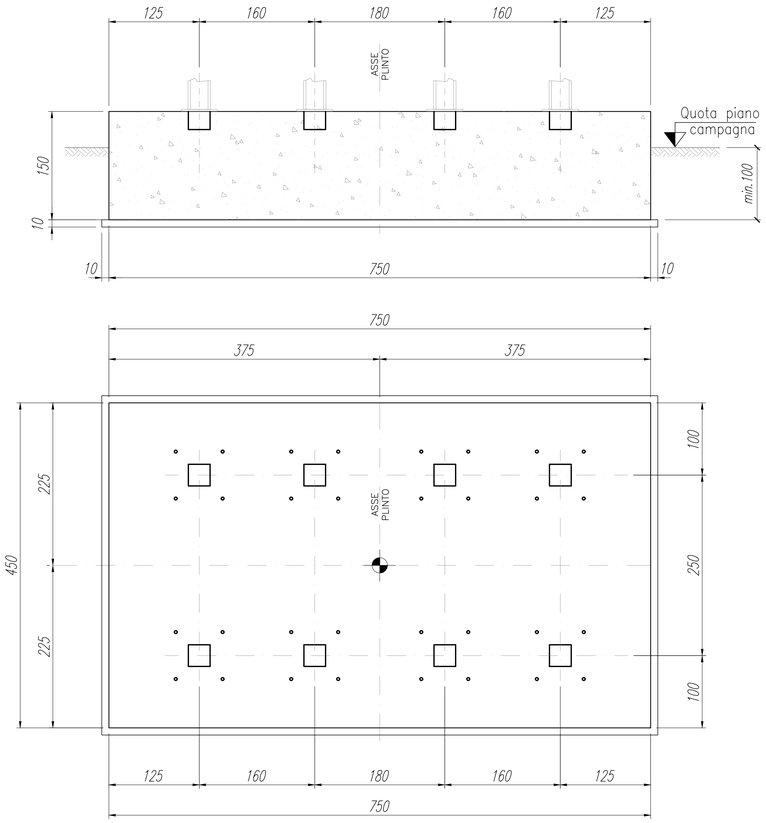
SEZIONE B–B
Scala 1:50



PLINTO PER FONDAZIONI DIRETTE PILE PROVVISORIE "PP1–PP3–PP5"
Scala 1:30



PLINTO PER FONDAZIONI DIRETTE PILE PROVVISORIE "PP2–PP4"
Scala 1:30



N.B.
TUTTI I DETTAGLI RELATIVI ALLE PILE PROVVISORIE
(SIA PER GLI ELEMENTI IN ACCIAIO CHE PER GLI ELEMENTI IN C.A.)
SONO DA VERIFICARE CON DISEGNO COSTRUTTIVO DELLE PILE PROVVISORIE

INCIDENZA ARMATURE:
- Pali 80 Kg/m^3
- Spalla provvisoria 110 Kg/m^3
- Plinti provvisori 95 Kg/m^3

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104

PALI:
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2
- Copriferro nominale C=75mm

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
- Classe C12/15
- Classe di esposizione X0

ELEVAZIONI SPALLE:
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XC4–XF2
- Copriferro nominale C=55mm
- Contenuto minimo di aria 3%

Aggregati secondo UNI EN 12620 di adeguata resistenza al gelo/disgelo

BAGGIOLI:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XC3–XF4
- Copriferro nominale C=40mm
- Contenuto minimo di aria 3%

Aggregati secondo UNI EN 12620 di adeguata resistenza al gelo/disgelo

STRUTTURE DI FONDAZIONE (PLINTI PROVVISORI):
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2
- Copriferro nominale C=45mm

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

N.B. Rilevati a tergo spalla secondo specifiche ferroviarie.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VL - VIABILITA' LOCALE E INTERFERITA

VL - VIABILITA' LOCALE E INTERFERITA

CAVALCAFERROVIA - ELABORATI GENERALI

-

CARPENTERIA E FONDAZIONI OPERE PROVVISIONALI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Miele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	***
111465	0000	PD	IN	T00	00000	00000	D	S T R	2521	- 2	SCALA VARIE

spea ENGINEERING
Atlantia

PROJECT MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE	
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Paolo Maestrelli Ord. Ingg. Genova N. 6972 ESTECO	n.	data
		0	DICEMBRE 2017
		1	SETTEMBRE 2019
		2	SETTEMBRE 2020
		3	-
REDATTO	VERIFICATO	4	-

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE - DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI IL DIRIGENTE DELL'UFFICIO 2 - VIGILANZA TECNICA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1