

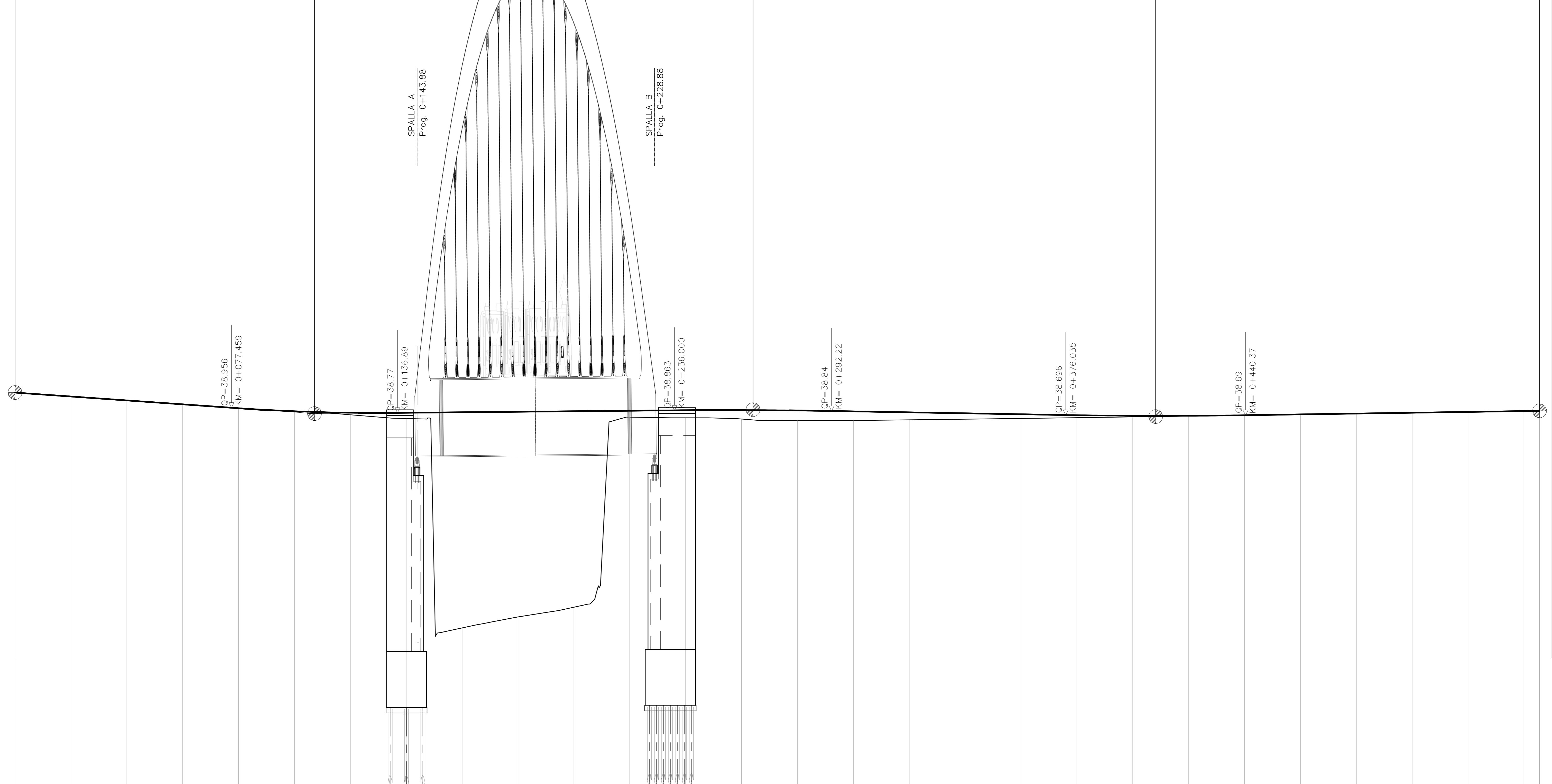
| | |
|----------------|--------|
| Livelle | L = |
| Disliv. | DISL = |
| Progr. Livelle | p = |

| | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|
| 107.173 | 156.939 | 264.112 | 408.202 | 545.590 |
| -0.753 | 0.141 | -0.247 | 0.206 | -0.150 |
| -0.703 | 0.090 | -0.172 | 0.150 | |

| | | | | |
|---------------------------|---|---|---|-----------------------------|
| PR = 0.000 QV = 39.500 | PR = 107.173 QV = 38.747 DP = 0.792 R = -7500.000 T = 29.715 F = 0.059 | PR = 264.112 QV = 38.888 DP = -0.262 R = 21500.000 T = 28.113 F = -0.018 | PR = 408.202 QV = 38.641 DP = -0.322 R = -20000.000 T = 32.166 F = 0.026 | PR = 545.590 QV = 38.847 |
|---------------------------|---|---|---|-----------------------------|

BOLOGNA ← | VERONA—MILANO →

VIADOTTO CV 76
SCAVALCO TANGENZIALE
L = 85.00 m



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|--|--|--|
| QUOTE PROGETTO | 39.500 | 39.360 | 38.219 | 39.079 | 38.939 | 38.831 | 38.778 | 38.777 | 38.795 | 38.813 | 38.831 | 38.848 | 38.866 | 38.871 | 38.857 | 38.826 | 38.792 | 38.758 | 38.723 | 38.690 | 38.669 | 38.669 | 38.688 | 38.718 | 38.746 | 38.778 | 38.808 | 38.838 | 38.847 | | | | |
| QUOTE TERRENO | 39.500 | 39.371 | 38.216 | 39.082 | 38.950 | 38.831 | 38.705 | 38.571 | 31.072 | 31.466 | 31.812 | 38.620 | 38.595 | 38.552 | 38.505 | 38.507 | 38.524 | 38.548 | 38.574 | 38.600 | 38.629 | 38.658 | 38.688 | 38.717 | 38.747 | 38.778 | 38.808 | 38.838 | 38.847 | | | | |
| ETTOMETRICHE | 0+000.00 | 0+020.00 | 0+040.00 | 0+060.00 | 0+080.00 | 0+100.00 | 0+120.00 | 0+140.00 | 0+160.00 | 0+180.00 | 0+200.00 | 0+220.00 | 0+240.00 | 0+260.00 | 0+280.00 | 0+300.00 | 0+320.00 | 0+340.00 | 0+360.00 | 0+380.00 | 0+400.00 | 0+420.00 | 0+440.00 | 0+460.00 | 0+480.00 | 0+500.00 | 0+520.00 | 0+540.00 | 0+545.59 | | | | |
| PROGRESSIVE | 0.00 | 20.00 | 40.00 | 60.00 | 80.00 | 100.00 | 120.00 | 140.00 | 160.00 | 180.00 | 200.00 | 220.00 | 240.00 | 260.00 | 280.00 | 300.00 | 320.00 | 340.00 | 360.00 | 380.00 | 400.00 | 420.00 | 440.00 | 460.00 | 480.00 | 500.00 | 520.00 | 540.00 | 545.59 | | | | |
| SOPRAELEVAZIONE | <p>SPALLA A Prog. 0+143.88</p> <p>SPALLA B Prog. 0+228.88</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO ALTIMETRICO | <p>Sv=59.43 R=7500.00</p> <p>L=77.46 P=-0.70%</p> <p>L=99.11 P=0.09%</p> <p>Sv=56.22 R=21500.00</p> <p>L=63.81 P=-0.17%</p> <p>Sv=64.33 R=20000.00</p> <p>L=105.22 P=0.15%</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PROFILO DISPARI LINEA BO-VR FINALE

1:1000
Q, R = 25.00 m

| |
|------------------------|
| QUOTE PROGETTO |
| QUOTE TERRENO |
| ETTOMETRICHE |
| PROGRESSIVE |
| SOPRAELEVAZIONE |
| ANDAMENTO ALTIMETRICO |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO |



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA FERROVIARIA Bologna - Verona pk 11+857

Lavori stradali
RF001

LINEA FS Bologna - Verona pk 11+857
Profilo longitudinale binario disparti linea BO-VR

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Daniele Sabatini Dir. Ingg. Milano + A26796 RESPONSABILE STRADE E SERVIZI STRADALI | | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rossetti Dir. Ingg. Macerata N. A1068 | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tacci Dir. Ingg. Parma N. 1154 | |
| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | |
| 111465 | | 0000 | | PD IN T01 | |
| RF001 | | 00000 | | D S T D | |
| 2530 | | - 2 | | SCALA VARE | |
| REDAZIONE | | VERIFICATO | | REVISIONE | |
| 1 | | 1 | | 1 | |
| 2 | | 2 | | 2 | |
| 3 | | 3 | | 3 | |
| 4 | | 4 | | 4 | |

| | |
|--|--|
| VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Fabio Verani | VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Paolo Moestrini |
|--|--|