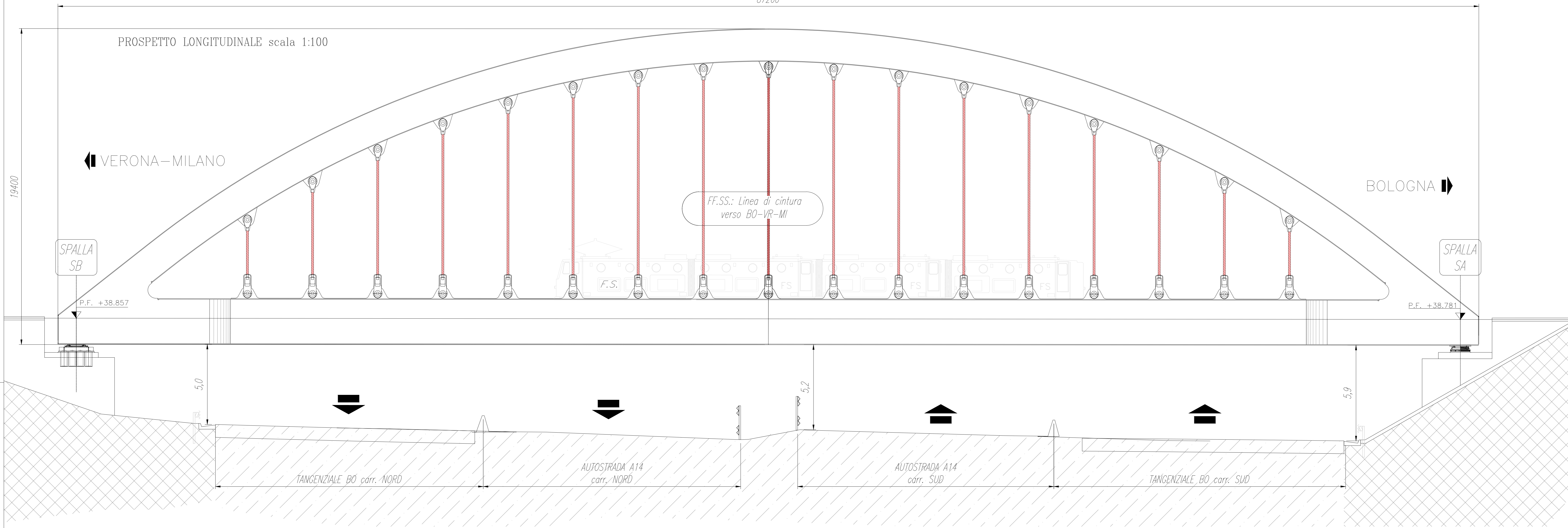
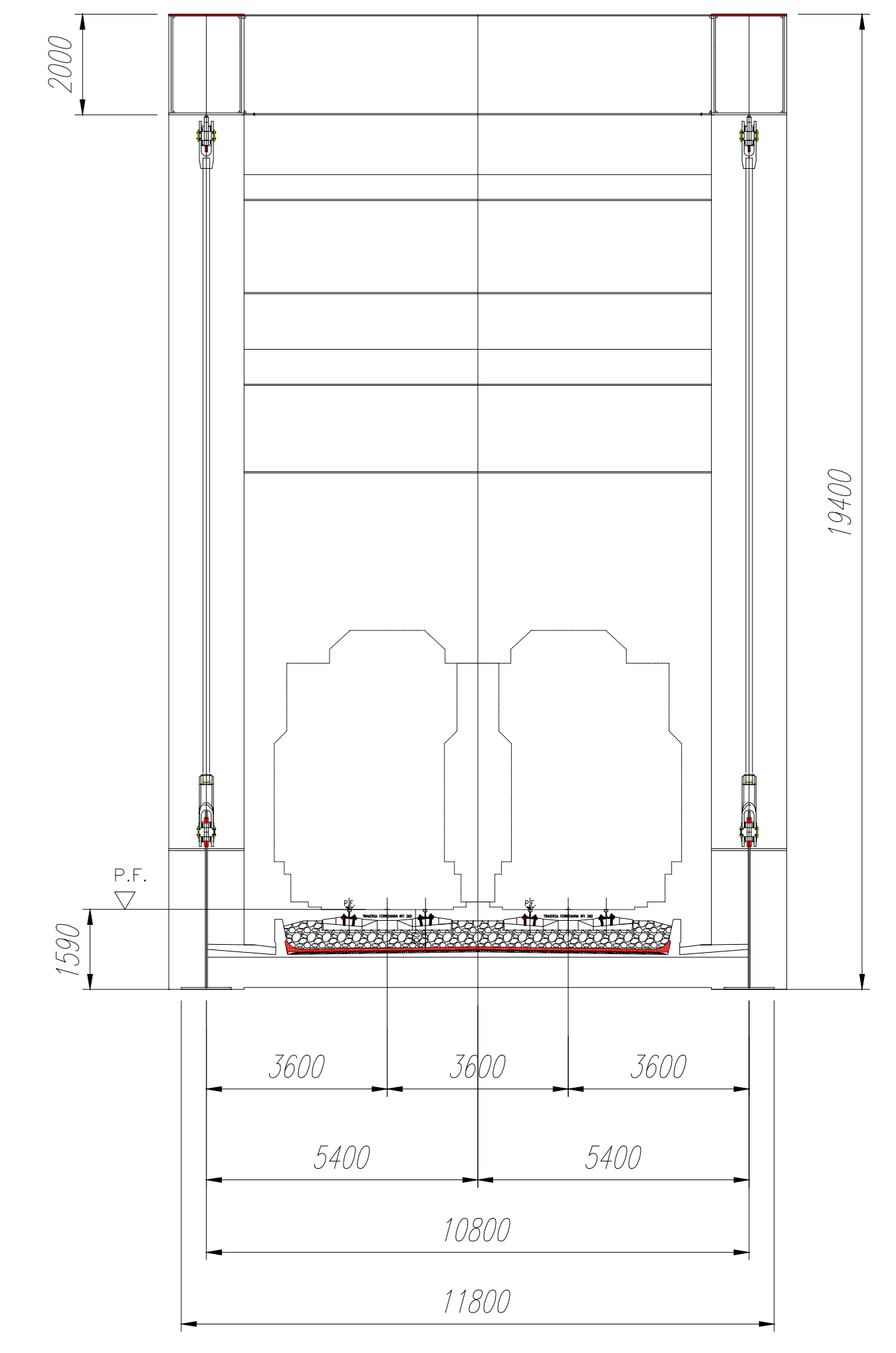


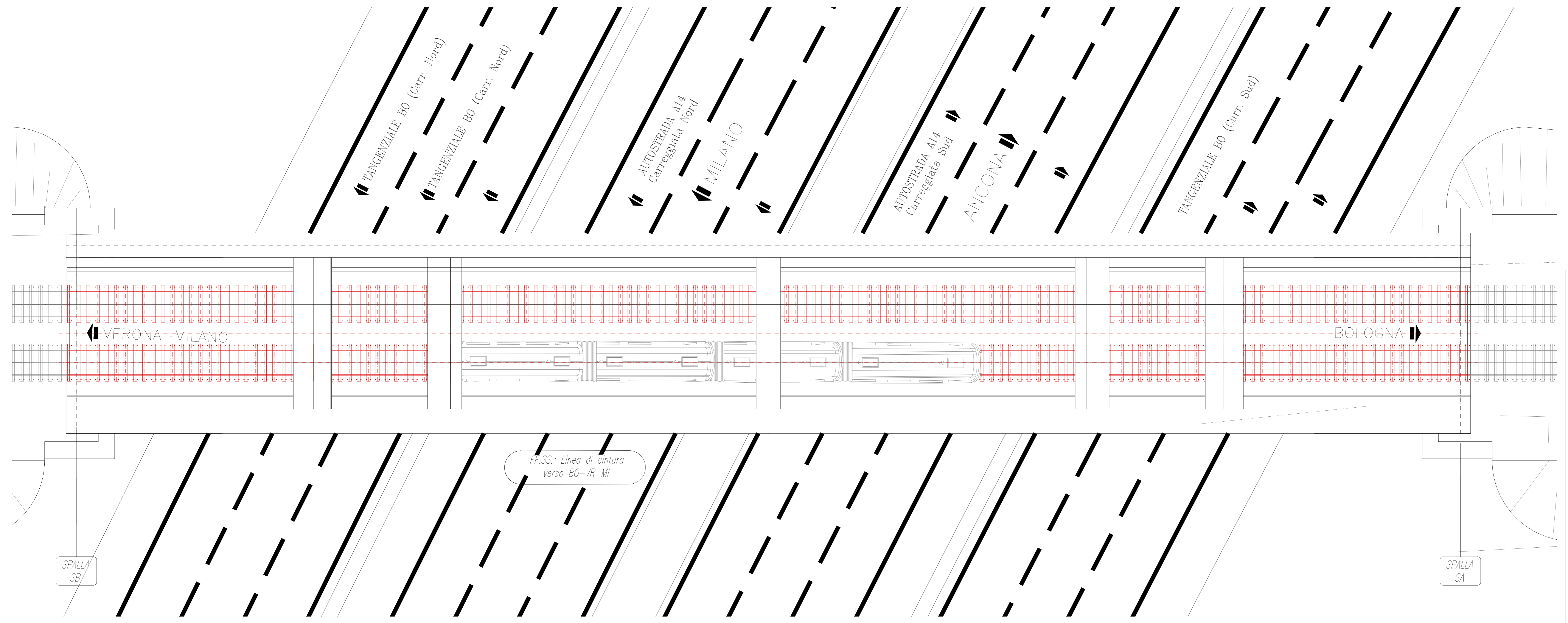
PROSPETTO LONGITUDINALE scala 1:100



SEZIONE IN MEZZERIA scala 1:100



VISTA AEREA scala 1:100



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

LINEA FERROVIARIA Bologna - Verona pk 11+857

Cavalcaferrovia ex76T - F.S. - pk 11+857

Pianta, prospetto e sezione

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Leonardo Masi Ord. Ingg. Macerata N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma N. 1154
--	--	---

111465	0000	PD	IN	T01	CV76F	00000	DSTR	2542	-2	SCALA 1:100
--------	------	----	----	-----	-------	-------	------	------	----	-------------

 	PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Paolo Moestrilli Ord. Ingg. Genova N. E972	REVISIONE N. data 0 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2018 2 SETTEMBRE 2020 3 4
	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	

VISTO DEL COMMITTENTE

 IL RESPONSABILE E UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Valsecchi

VISTO DEL CONCESSIONARIO

 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna