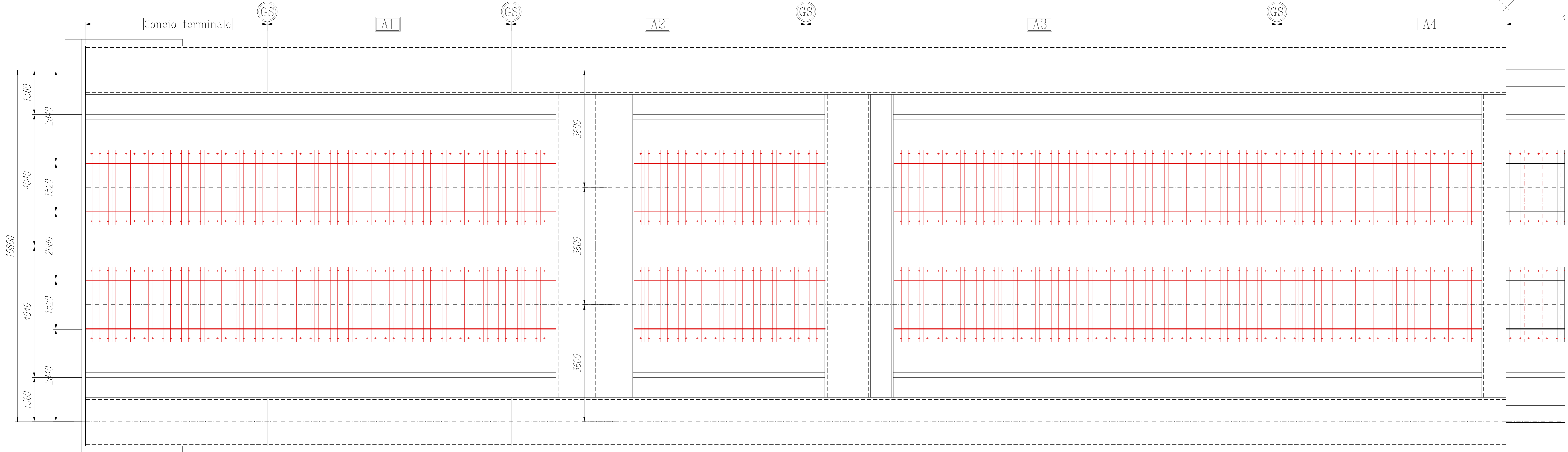


1/2 VISTA AEREA



**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

LINEA FERROVIARIA Bologna - Verona pk 11+857

Cavalcaferrovia ex76T - F.S. - pk 11+857

Impalcato in acciaio - Assieme carpenteria metallica - Tav. 1-2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Leonardo Masi Ord. Ingg. Macorata N. 41068 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macorata N. 41068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardì Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PD IN TO1 CV76F DCK00 DSTR 2549 -2					
REFERENTE PROGETTO 111465		PERIODICITÀ DEL PROCEDIMENTO PD		RIFERIMENTO EUROPEO TO1	
PROJECT MANAGER Ing. Paolo Masettelli Ord. Ingg. Genova N. 8972		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Paolo Masettelli Ord. Ingg. Genova N. 8972		REVISIONE N.   Data 1   DICEMBRE 2018 2   SETTEMBRE 2020 3   4	

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti