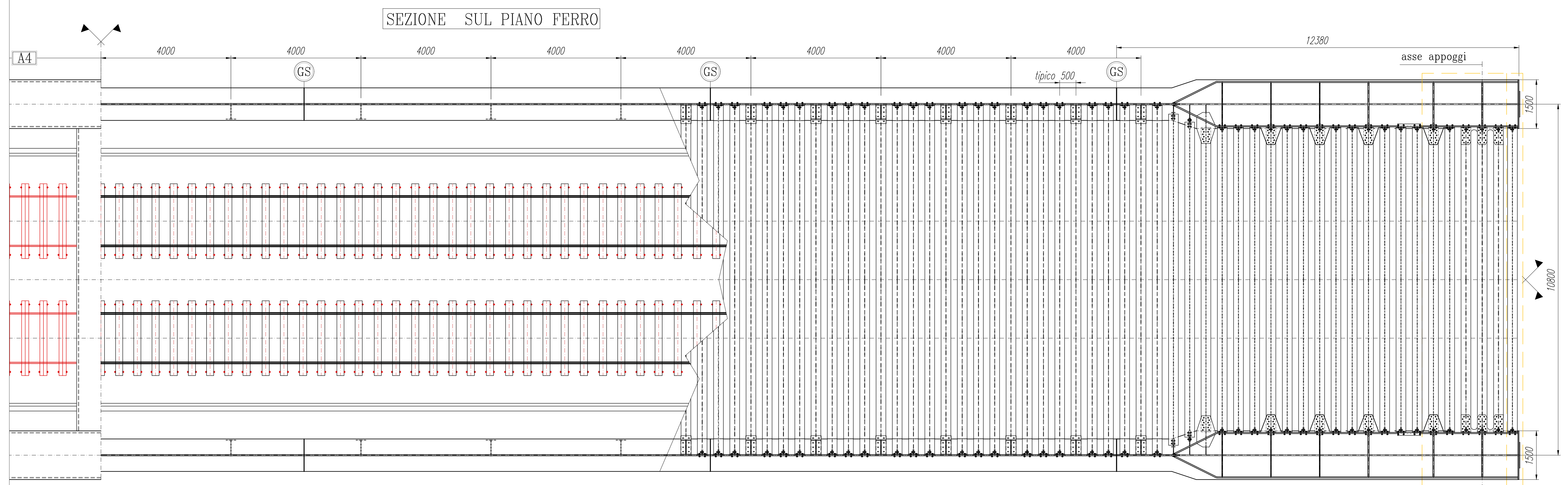


SEZIONE IMPALCATO IN MEZZERIA
scala 1:50



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

LINEA FERROVIARIA Bologna - Verona pk 11+857
Cavalcaferrovia ex76T - F.S. - pk 11+857

Impalcato in acciaio - Assempie carpenteria metallica - Tav. 2-2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Masi Ord. Ingg. Milano N. 19641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rezzato Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
REDAZIONE		VERIFICATO		AUT. TECNICA	

DATA	CONTENUTO	PROGETTO	REVISIONE	REDAZIONE	VERIFICATO	SCALE
11/14/65	0000 PD IN T01 CV76F DCK00 DSTR 2550 -2					

REDAZIONE: spea, ATLANTIA

VERIFICATO: ATLANTIA

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti