



NOTA BENE:
PER IL TRASPORTO PREVEDERE SIMULACRO DOPPIO T BULLONATO ALLE PIASTRE DI ESPANSIONE SUPERIORE E INFERIORE AL CONCIO DI TESTATA

NOTA BENE:
* VERIFICARE SPESSORE IMBOTTITURA CON LA TOLLERANZA GEOMETRICA TRAVERSO LAMINATO

DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
Tabella materiali	STR2548
Impalcato Assieme carpenteria metallica tav.1/2	STR2549
Impalcato Assieme carpenteria metallica tav.2/2	STR2550

NOTE GENERALI

- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN mm SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- I DETTAGLI E LE GEOMETRIE SVILUPPATE SONO DA INTENDERSI COME TIPOLOGICI (sviluppati in asse binario pari). IN SEDE DI PROGETTO COSTRUTTIVO DI OFFICINA DOVRANNO ESSERE SVILUPPATI, VERIFICATI ED EVENTUALMENTE INTEGRATI
- SLOT
SPESSORE FINO A 25mm: SLOT 40mm
SPESSORE FINO A 40mm: SLOT 50mm
SPESSORE OLTRE 40mm: SLOT 60mm

LEGENDA

■ BULL. M16 ◊ BULL. M20 ◊ BULL. M24 ◊ BULL. M27

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

LINEA FERROVIARIA Bologna - Verona pk 11+857

Cavalcaferrovia ex76T - F.S. - pk 11+857

Impalcato in acciaio -Dettagli impalcato

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Vittorio Masi Ord. Ingeg. Moconata N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Moconata N. 41068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
APPENDICE PROGETTO Codice Cliente: 111465 Fase: PD Cantieri: IN Pacchetti: T01	CODICE IDENTIFICATIVO APPENDICE DISEGNO M 14.1 Piani: CV76F, DCK00, DSTR	APPENDICE ELABORAZIONE M 14.1 Piani: 2556, -2
111465	0000 PD IN T01	CV76F DCK00 DSTR 2556 -2
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Moconata N. 41068	SUPPORTE SPECIALISTICO Ing. Paolo Moschetti Ord. Ingeg. Genova N. 6972	REVISIONE n. data 1 DICEMBRE 2017 2 SETTEMBRE 2018 3 SETTEMBRE 2020
REDATTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DELL'OPERA
Ing. Fabio Viorari

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Paolo Moschetti
Ord. Ingeg. Genova N. 6972