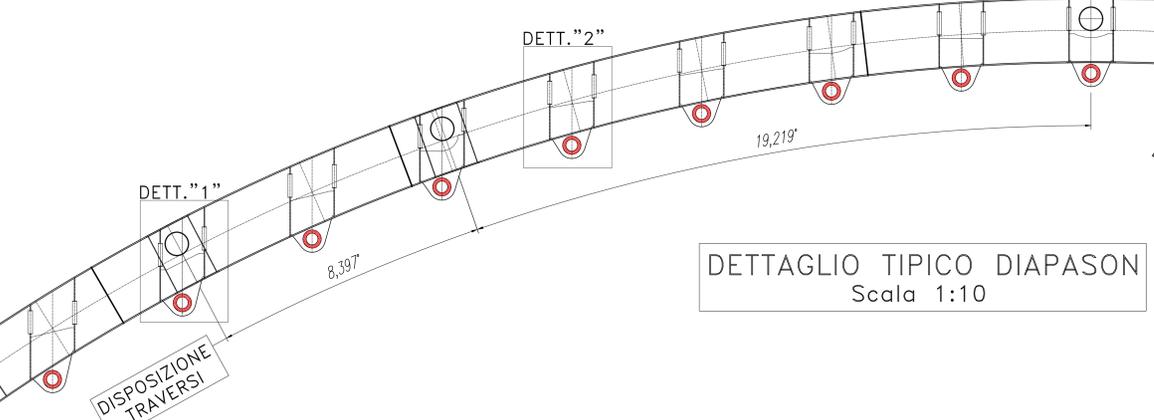
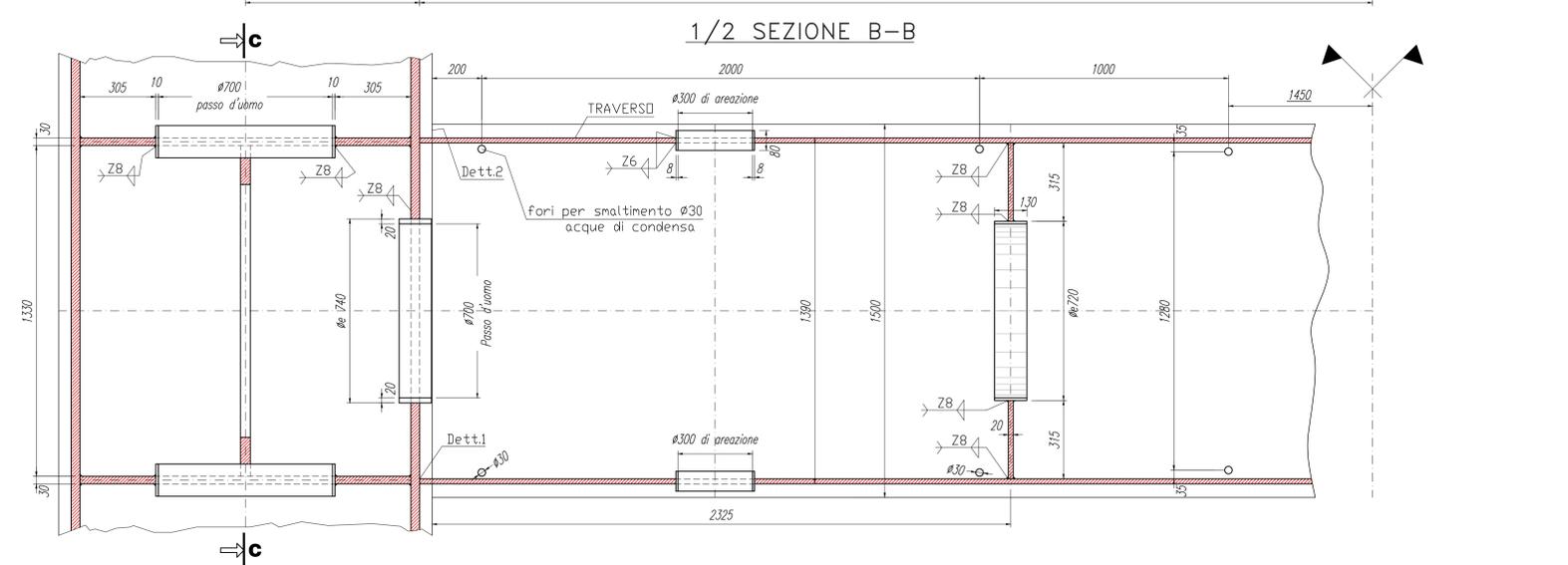
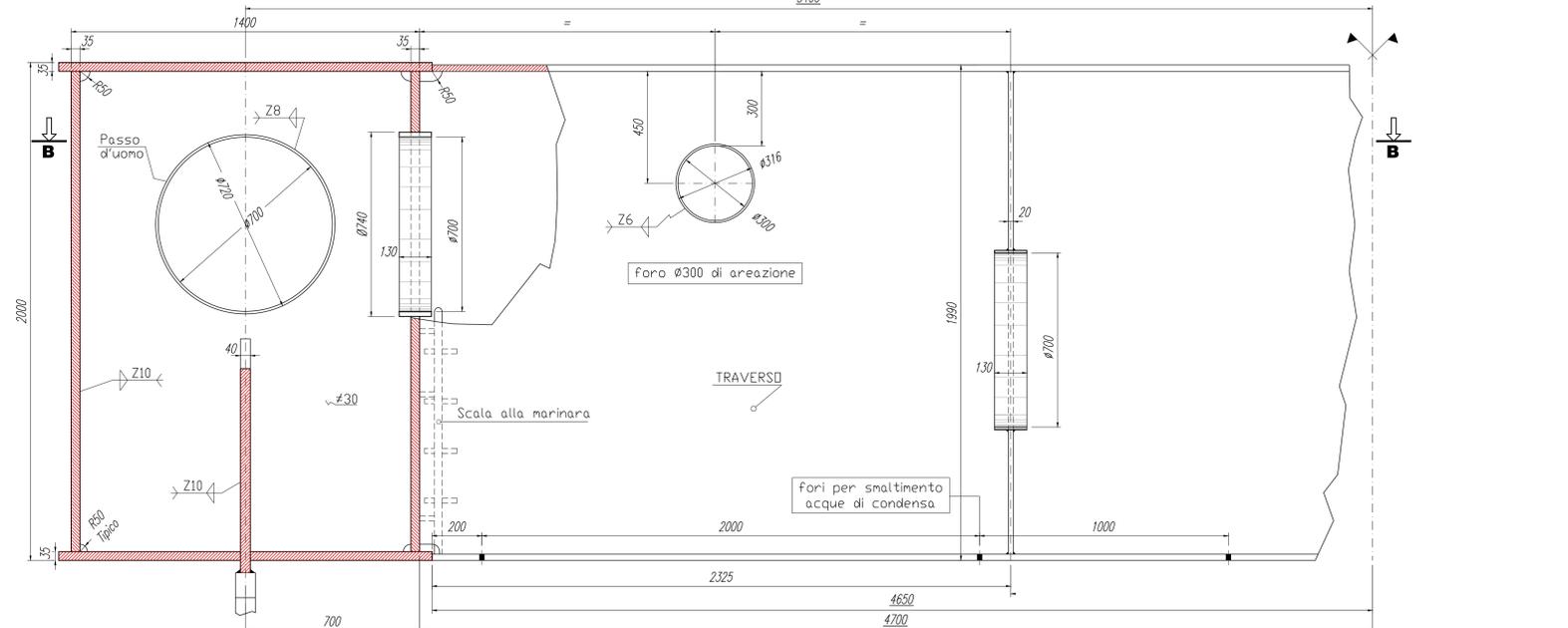


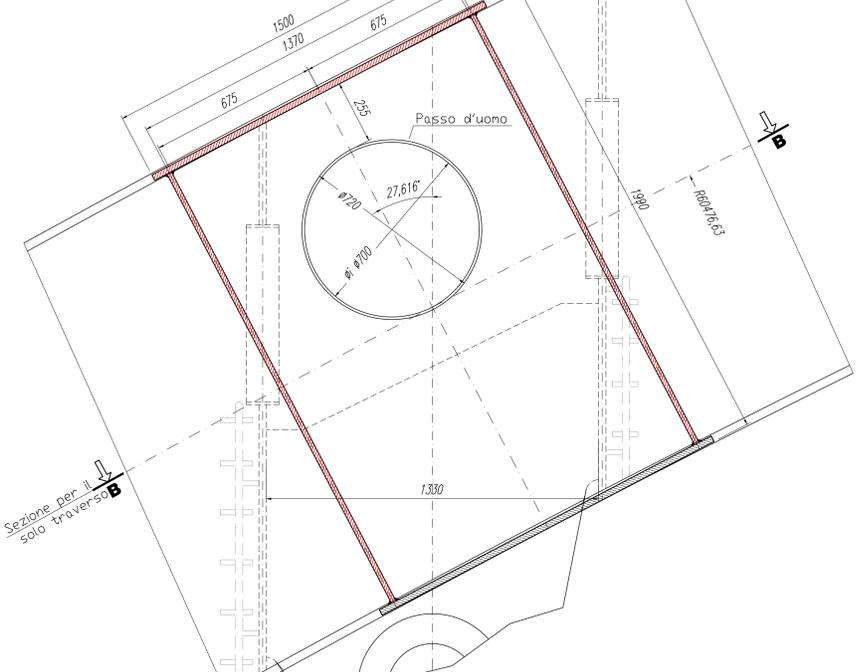
SCHEMA DISPOSIZIONE TRAVERSI



DETTAGLIO '1' TRAVERSO SUPERIORE



Sezione C-C



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

LINEA FERROVIARIA Bologna - Verona pk 11+857

Cavalcaferrovia ex76T - F.S. - pk 11+857

Impalcato in acciaio - Dettagli arco

|  |      |   |       |   |       |
|--|------|---|-------|---|-------|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO   |      | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE |       | IL DIRETTORE TECNICO  |       |
| Ing. Vittorio Masi<br>Ord. Ingg. Milano N. 18641<br>RESPONSABILE STRUTTURE |      | Ing. Raffaele Rinaldi<br>Ord. Ingg. Modena N. 81068     |       | Ing. Andrea Tassi<br>Ord. Ingg. Parma N. 1154<br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |       |
| CODICE IDENTIFICATIVO  |      |   |       |   |       |
| APPROVAZIONE PROGETTO  |      |   |       |   |       |
| 111465   | 0000 | PD  | IN    | T01   | CV76F |
|  |      |   | DCK00 | DSTR  | 2560  |
|  |      |   | - 2   |   |       |
| SCALA VARIE  |      |   |       |   |       |
| PROJECT MANAGER  |      | SUPPORTO SPECIALISTICO                                  |       | REVISIONE   |       |
| Ing. Raffaele Rinaldi<br>Ord. Ingg. Modena N. 81068                        |      | Ing. Paolo Moschetti<br>Ord. Ingg. Genova N. 8972       |       | 1 DICEMBRE 2011   |       |
|  |      |   |       | 2 SETTEMBRE 2011  |       |
|  |      |   |       | 3 SETTEMBRE 2011  |       |
|  |      |   |       | 4   |       |

VEDI DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**

VEDI DEL CONCESSIONE: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**