GIUNTO DI DILATAZIONE PER BALLAST
OMOLOGATO RFI
ESCURSIONE ±205mm

ESCURSIONE GIUNTI ± 50mm
AMPIEZZA VARCO 60mm
CORSA APPARECCHI D'APPOGGIO – E [mm]
E_x = ± 0mm
E_y = ± 20mm

ESCURSIONE GIUNTI ± 205mm
AMPIEZZA VARCO 215mm
CORSA APPARECCHI D'APPOGGIO – E [mm]
E_x = ± 245mm
E_y = ± 20mm

CARICO VERTICALE – N [kN]
CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE – Tx [kN]
CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE – Ty [kN]

Fisso		N	Tx	Ty
Permanente strutturale		7550	0	0
Permanente portato		1600	0	0
Ballast		2550	0	0
Traffico massimo		5200	0	0
Vento	+/-	500	1550	1050
Avviamento/frenatura	+/-	50	1900	100
Serpeggio	+/-	50	0	150
Attrito appoggi	+/-	0	1050	0
Sisma SLD	+/-	2750	9800	5000
Sisma SLV	+/-	5450	19150	9750
Sisma SLC	+/-	5850	20400	10400

Uni longitudinale		N	Tx	Ty
Permanente strutturale		7550	0	0
Permanente portato		1600	0	0
Ballast		2550	0	0
Traffico massimo		5200	0	0
Vento	+/-	450	0	650
Avviamento/frenatura	+/-	50	0	100
Serpeggio	+/-	50	0	150
Attrito appoggi	+/-	0	0	0
Sisma SLD	+/-	2700	0	3750
Sisma SLV	+/-	5450	0	7300
Sisma SLC	+/-	5800	0	7750

Uni trasversale		N	Tx	Ty
Permanente strutturale		7550	0	0
Permanente portato		1600	0	0
Ballast		2550	0	0
Traffico massimo		5200	300	0
Vento	+/-	500	1550	0
Avviamento/frenatura	+/-	50	1900	0
Serpeggio	+/-	50	0	0
Attrito appoggi	+/-	0	1050	0
Sisma SLD	+/-	2700	9850	0
Sisma SLV	+/-	5400	19250	0
Sisma SLC	+/-	5750	20500	0

Mobile		N	Tx	Ty
Permanente strutturale		7550	0	0
Permanente portato		1600	0	0
Ballast		2550	0	0
Traffico massimo		5200	0	0
Vento	+/-	450	0	0
Avviamento/frenatura	+/-	50	0	0
Serpeggio	+/-	50	0	0
Attrito appoggi	+/-	0	0	0
Sisma SLD	+/-	2600	0	0
Sisma SLV	+/-	5200	0	0
Sisma SLC	+/-	5550	0	0

LEGENDA APPOGGI

○	F	APP. D'APPOG. FISSO –calotta sferica
	MD	APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE –calotta sferica
	UL	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE –calotta sferica
	UT	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE TRASVERSALE –calotta sferica
	F–RV	APP. D'APPOG. FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE –calotta sferica
	UT–RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE A RIGIDEZZA VARIABILE –calotta sferica
	HL	VINCOLO MECCANICO PER SOLI CARICHI ORIZZONTALI –scorrevole in senso longitudinale
	RT	RITEGNO TRASVERSALE –in gomma armata
	RL	RITEGNO LONGITUDINALE –in gomma armata
	DT	DENTE DI ARRESTO TRASVERSALE IN C.A.
	DTA	DENTE DI ARRESTO TRASVERSALE IN CARPENTERIA METALLICA
	DTL	DENTE DI ARRESTO LONGITUDINALE IN CARPENTERIA METALLICA
	DL	DENTE DI ARRESTO LONGITUDINALE IN C.A.

N.B.: PER GLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI SPALLA SPB (ALLINEAMENTO FISSO) PREVEDERE DISPOSITIVI DI TIPO ELASTICO DI UGUALE RIGIDEZZA

N.B.: GLI APPARECCHI DI APPOGGIO E I GIUNTI DI DILATAZIONE DOVRANNO RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO NELLE SPECIFICHE RFI: RFI_DTC_INC_PO_SP_IFS_005_A

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

LINEA FERROVIARIA Bologna - Verona pk 11+857

Cavalcaferrovia ex76T - F.S. - pk 11+857

Impalcato in acciaio -Apparecchi di appoggio -

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO													ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Fase / Appalto Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.		Parte d'opera		Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.	
111465	0000	PD	IN	T01	CV76F		DCK00		D	S T R	2570	- 2	SCALA: VARIE

spea ENGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: Ing. Paolo Maestrelli, Ord. Ingg. Genova N. 6972 — RETECO	REVISIONE
	REDATTO:	VERIFICATO:	n. / data: 0 DICEMBRE 2017; 1 SETTEMBRE 2019; 2 SETTEMBRE 2020; 3 -; 4 -

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viaroli	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1