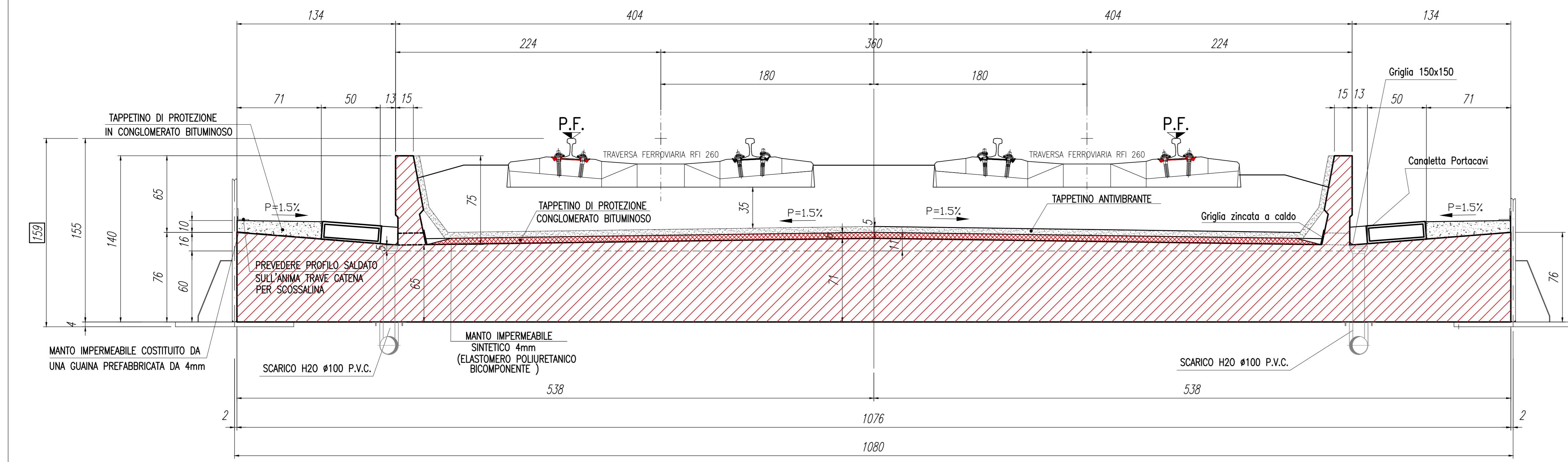
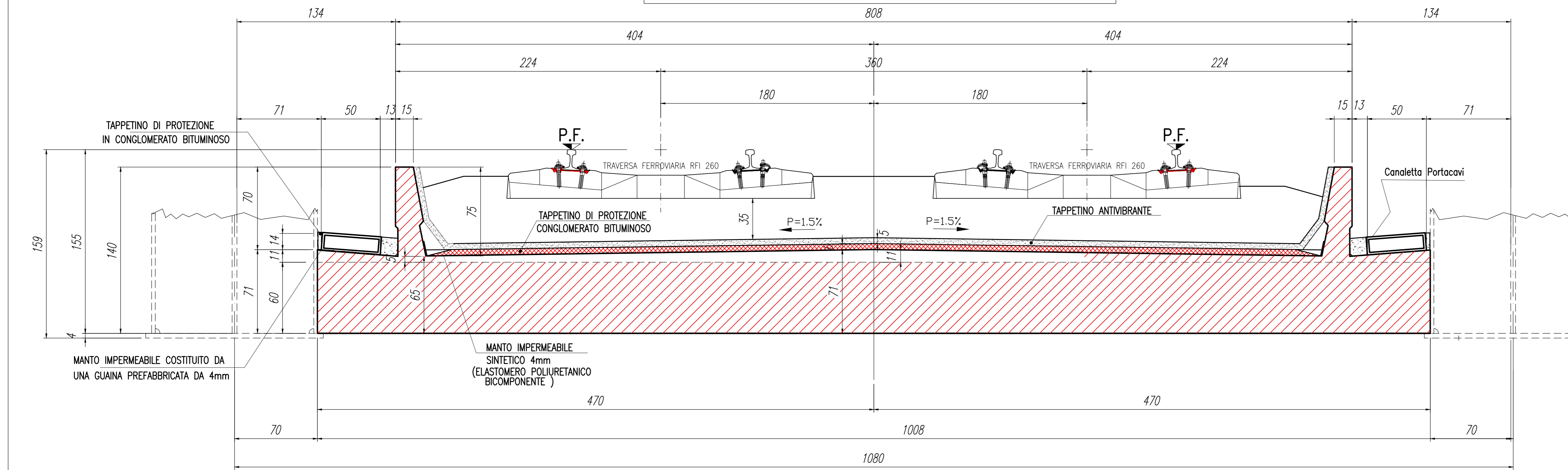


SOLETTA - SEZIONE TIPICA - Scala 1:20



SOLETTA - SEZIONE SU APPOGGI - Scala 1:20



**TABELLA MATERIALI :**  
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

**SOLETTE IN C.A.:**  
 - Classe C35/45  
 - Classe di esposizione XC4-XF4-XX3  
 - Copriferro nominale C=35mm  
 - Contenuto minimo di aria 3%  
 Aggregati secondo UNI EN 12620 di adeguata resistenza al gelo/disgelo. Impiego di cementi resistenti ai solfati.

**COPPELLE:**  
 - Classe C35/45  
 - Copriferro nominale C=35mm  
 - Classe di esposizione XC3-XF4  
 - Contenuto minimo di aria 3%  
 Aggregati secondo UNI EN 12620 di adeguata resistenza al gelo/disgelo.

**MURETTI PARABALLAST:**  
 - Classe C35/45  
 - Classe di esposizione XC4-XF4-XX3  
 - Copriferro nominale C=35mm  
 - Contenuto minimo di aria 3%  
 Aggregati secondo UNI EN 12620 di adeguata resistenza al gelo/disgelo. Impiego di cementi resistenti ai solfati.

N.B. Per i copriferri della soletta, delle cappellette e dei muretti para ballast si prescrivono dei controlli di qualità speciali (secondo UNI EN 1992-1-1, punto 4.4.1.2, prospetto 4.3N e punto 4.4.13-(3)P).

**ACCIAIO PER ARMATURA LENTA:**  
 Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)  
 Tipo B450C f<sub>yk</sub> ≥ 450MPa  
 f<sub>tk</sub> ≥ 540MPa

**ACCIAIO PER TIRANTI #26:**  
 Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)  
 Tipo B450C f<sub>yk</sub> ≥ 450MPa  
 f<sub>tk</sub> ≥ 540MPa

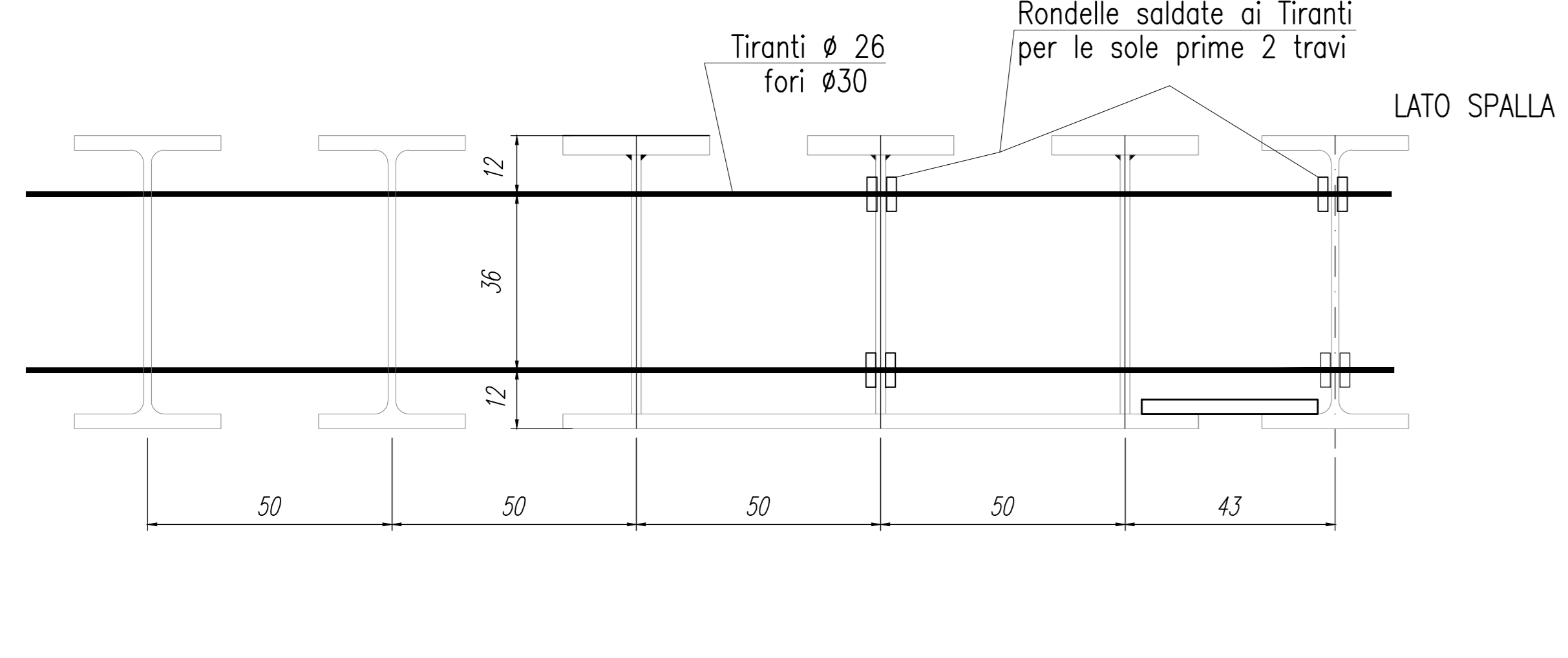
GIUNZIONI A MANICOTTO CON MANICOTTI TIPO LENTON PER BARRE #26 (CLASSE DI FATICA MANICOTTO D'INFIETTATURA M30x3); IN ALTERNATIVA, SENZA MANICOTTO, SOVRAPPOSIZIONI SFALDATE E FORATURE TRASVERSI ALTERNATE NELLE ZONE DI SOVRAPPOSIZIONE.

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

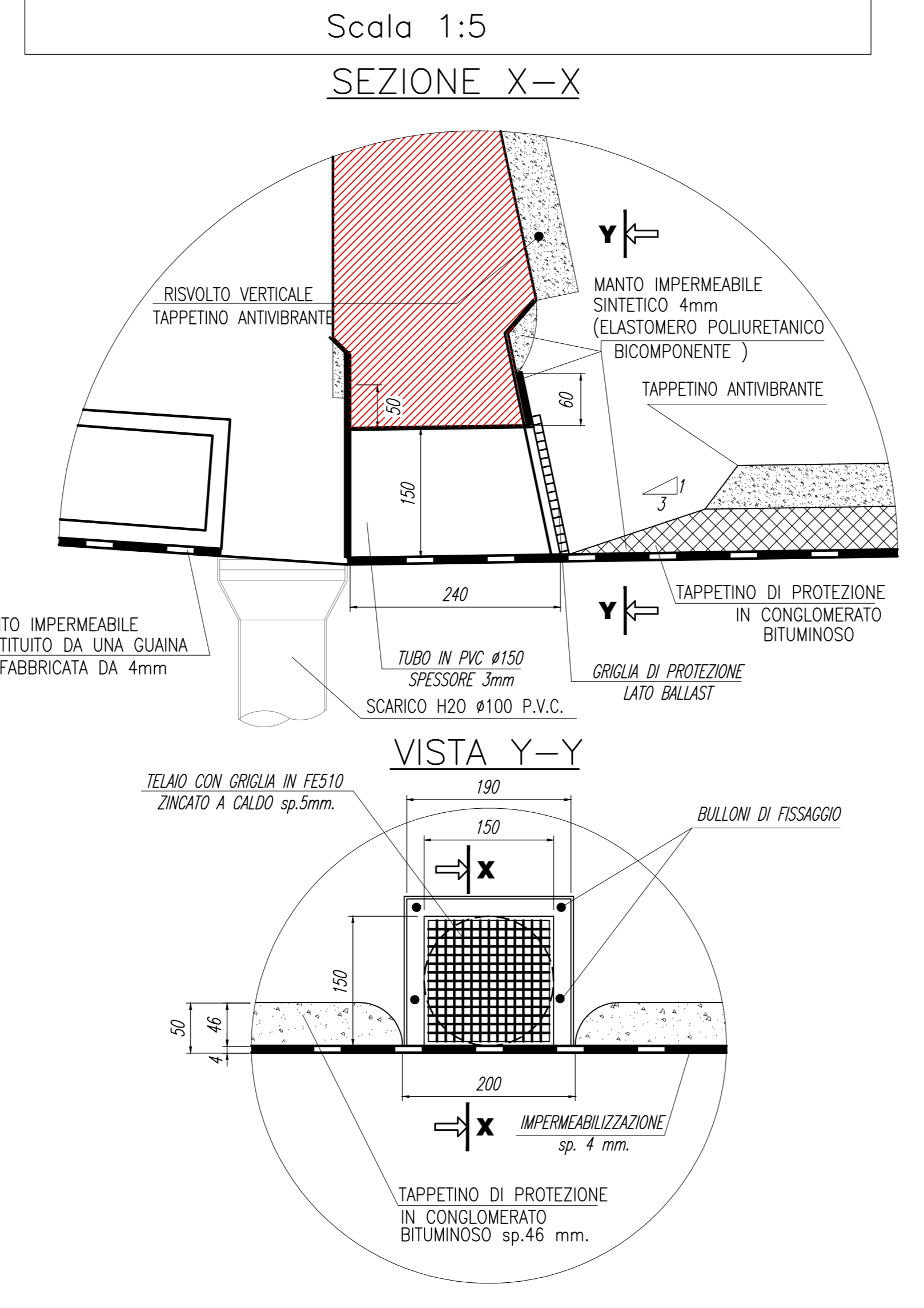
NOTE GENERALI

- Unità di misura del disegno  
 - LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO  
 - LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- Valori del copriferro  
 - SOLETTE ESTRADOSSO ≥ 40 mm  
 - SOLETTE INTRADOSSO (GETTO IN OPERA) ≥ 30 mm  
 - LASTRE (PREDALLES) IN CLS PORTANTI ≥ 30 mm
- Diametro minimo mandrino per piegatura barre:  
 - BARRE #≤16mm : D<sub>min</sub> = 4#  
 - BARRE #>16mm : D<sub>min</sub> = 7#
- Convenzione di misura delle barre di armatura:  
 - LA LUNGHEZZA DELLA BARRA DI ARMATURA E' CALCOLATA SUL FILO ESTERNO DEL FERRO  
 - SOVRAPPOSIZIONE MINIMA 50#
- PER L'EVENTUALE GIUNZIONE SALDATA TRA TONDI DI ARMATURA, IL COSTRUTTORE DOVRA' FORNIRE AD RFI IL PARERE FAVOREVOLE DELL'ISTITUTO ITALIANO DELLA SALDATURA SULLE MODALITA' DI ESECUZIONE, LE TIPOLOGIE E I PROCEDIMENTI DI SALDATURA ED IL MATERIALE DI APPORTO CHE SI INTENDE IMPIEGARE, INOLTRE IL COSTRUTTORE SOTTOPORRA' IL CONTROLLO DELLE STRUTTURE SALDATE ALLO STESSO ISTITUTO.
- IL GETTO DELLA SOLETTA DOVRA' AVVENIRE PER FASI PARTENDO DALLA ZONA INTERNA, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO

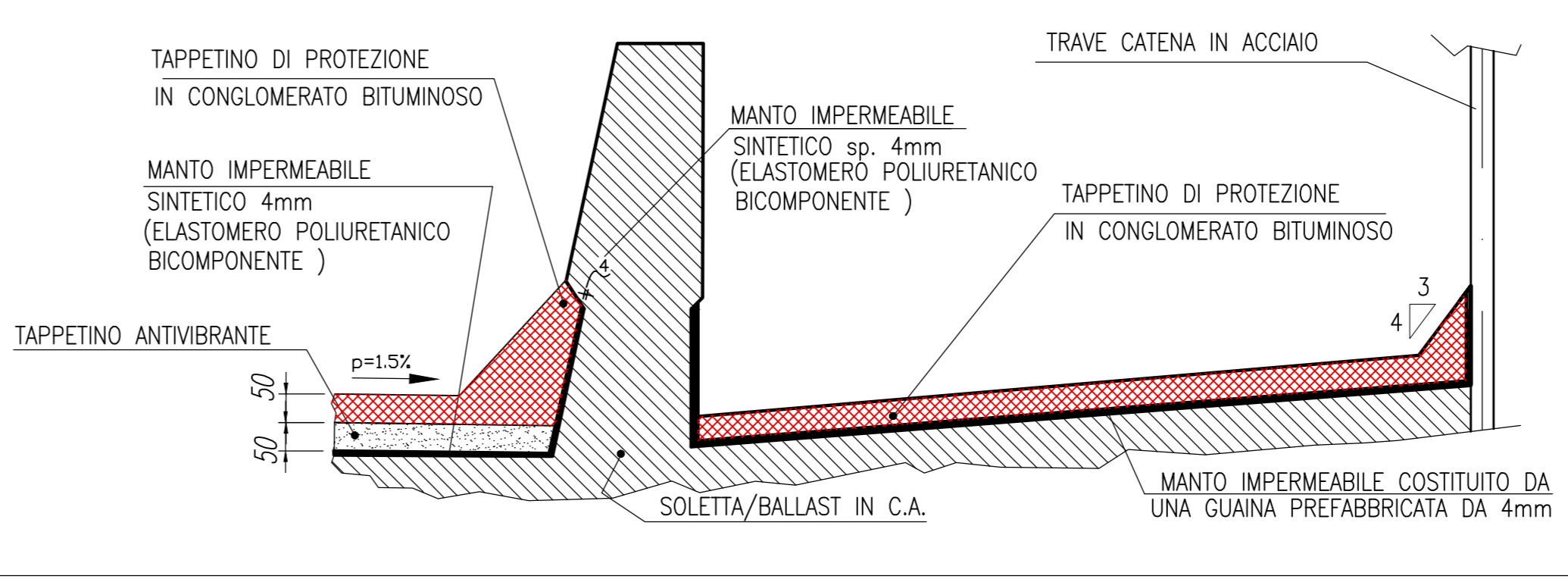
DETTAGLIO TRAVI Scala 1:10



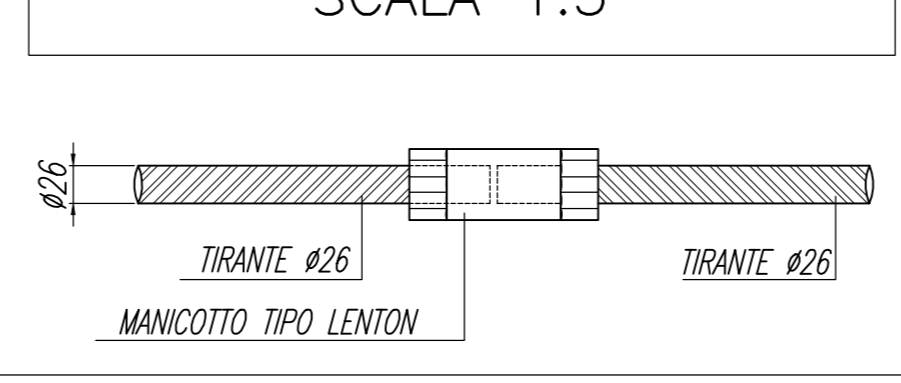
DETTAGLI IN CORRISPONDENZA TUBO SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE



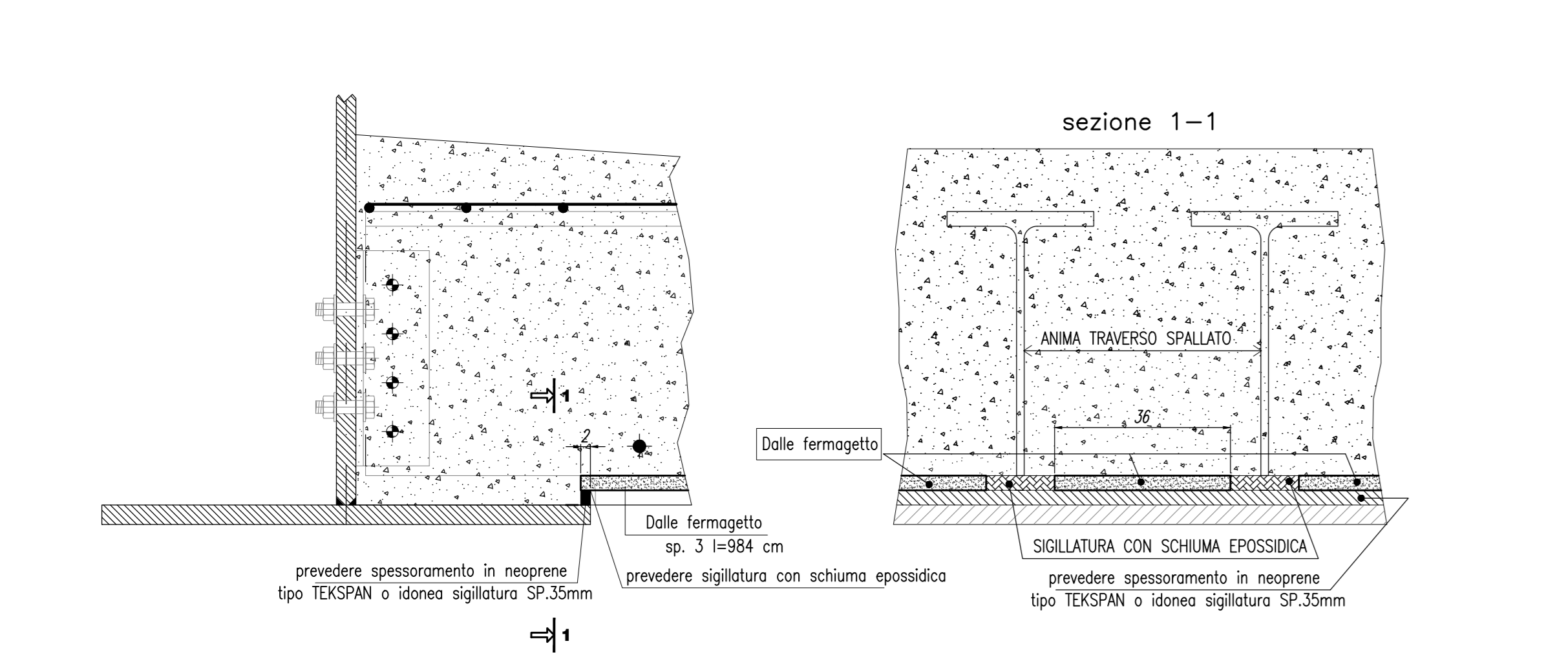
DETTAGLIO SOLETTA/BALLAST IN C.A. Scala 1:10



DETTAGLIO MANICOTTO DI GIUNZIONE TIRANTI



DETTAGLIO TIPICO DALLE FERMAGGETTO SU TRAVERSO TIPO A



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"  
 PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

LINEA FERROVIARIA Bologna - Verona pk 11+857

Cavalcaferrovia ex76T - F.S. - pk 11+857

Impalcato in acciaio - Soletta in c.a.

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Stefano Masi Ord. Ingeg. Mozzana N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Mozzana N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Parma N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465		APPENDICE IDENTIFICATIVA 0000 PD IN T01		APPENDICE ELABORAZIONE CV76F DCK00 DSTR 2571 -2	
PROGETTO		VERIFICATO		REVISIONE	
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Mozzana N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Paolo Moscarini Ord. Ingeg. Genova N. 8972		REVISIONE 1 DICEMBRE 2017 2 SETTEMBRE 2018 3 SETTEMBRE 2020 4	

VIETO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE DELL'INTERVENTO  
 Ing. Fabio Viora

VIETO DEL CONCESSIONARIO  
**Milano Infrastrutture e Trasporti**  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti