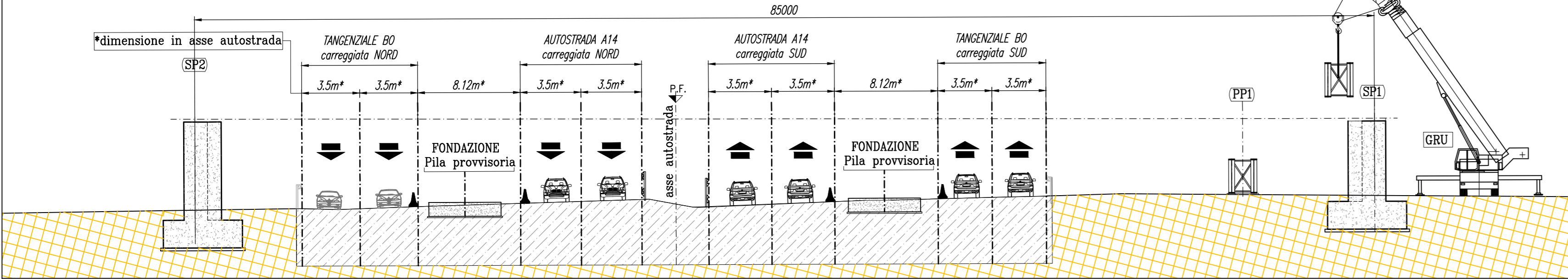


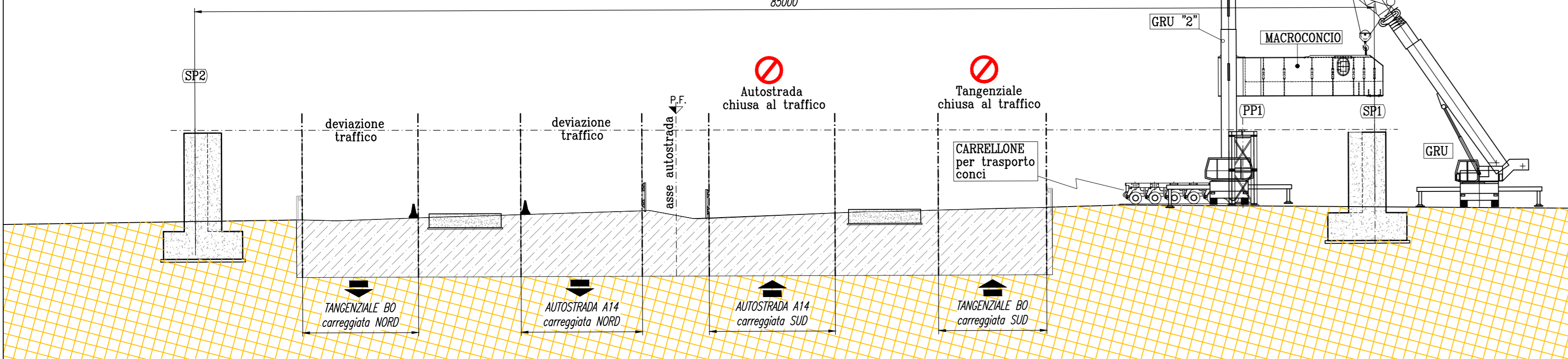
FASE 1 -DIURNA- (prospetto)

- Realizzazione spalle Sp1-Sp2
- Realizzazione pilati di fondazione pile provvisorie
- Realizzazione pila provvisoria PP1

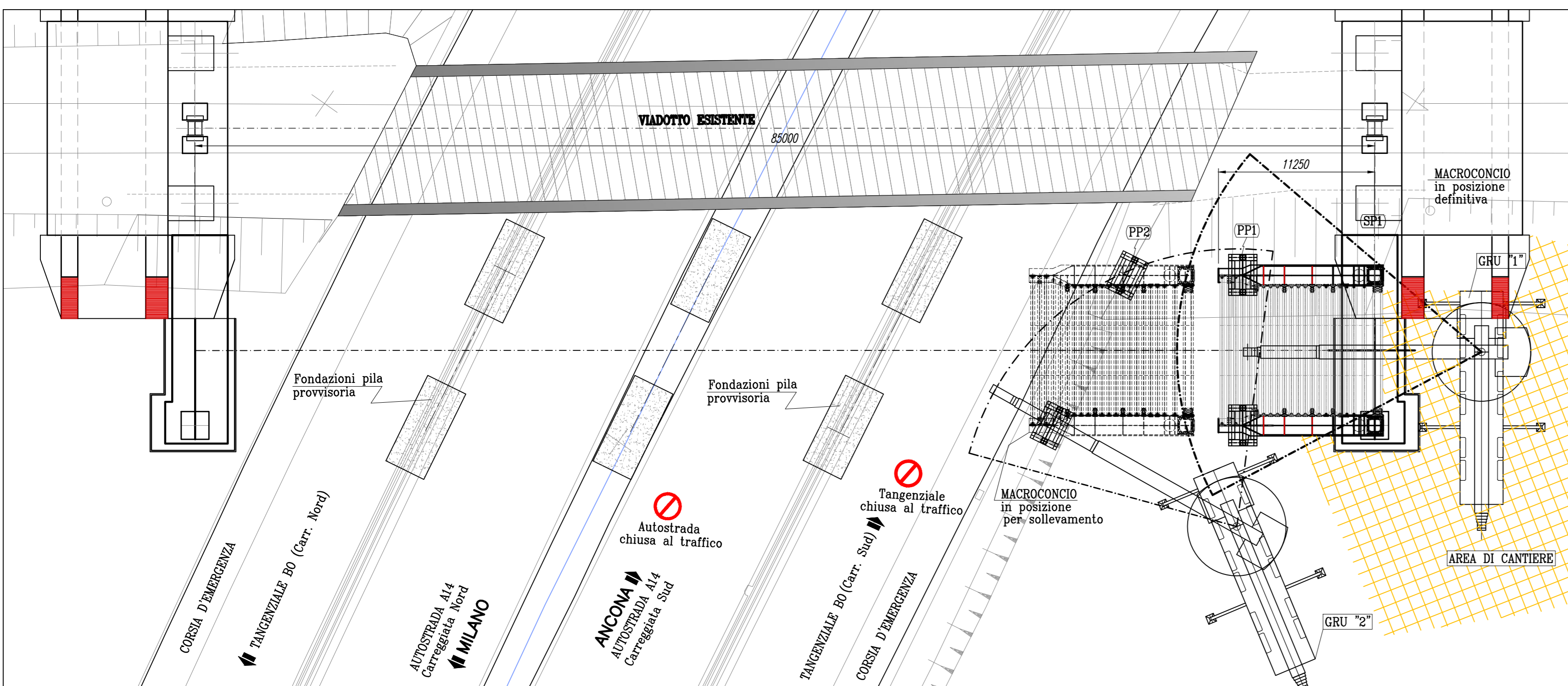


FASE 2 -NOTTURNA- (prospetto)

- Parzializzazione del traffico (chiusura autostrada A14 car. Sud e tangenziale carr. Sud)
- Trasporto macroconco mediante carrelloni in zona di sollevamento
- Movimentazione con n°2 gru del macroconco fino a posizione definitiva

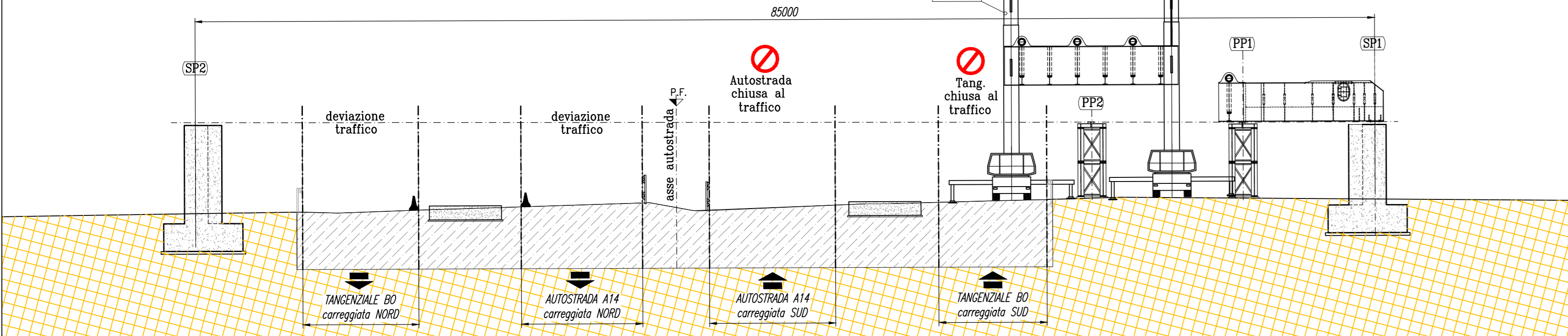


FASE 2 -NOTTURNA-

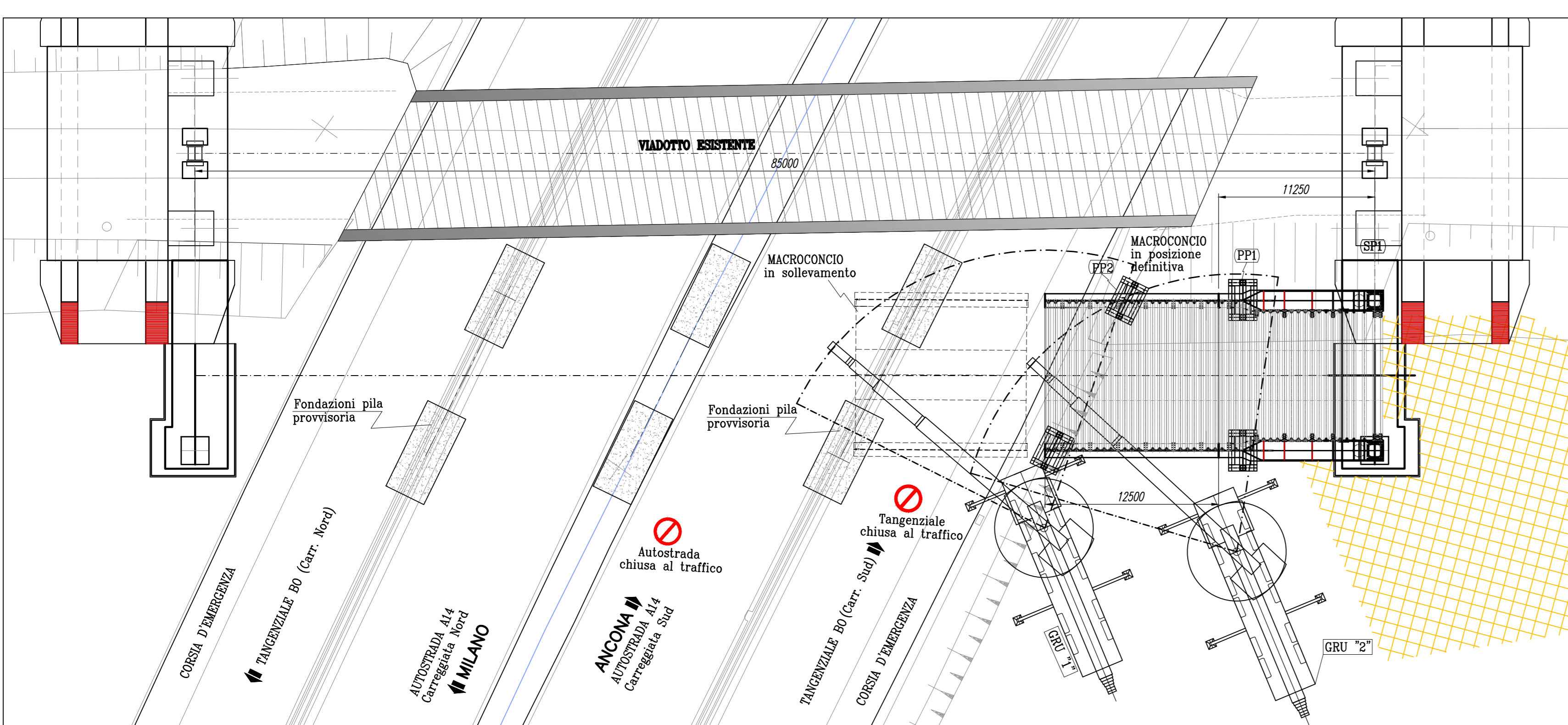


FASE 3 -NOTTURNA- (prospetto)

- Parzializzazione del traffico (chiusura autostrada A14 car. Sud - tangenziale carr. Sud)
- Trasporto macroconco mediante carrelloni e realizzazione pila provvisoria PP2
- Movimentazione con n°2 gru del macroconco fino a posizione definitiva

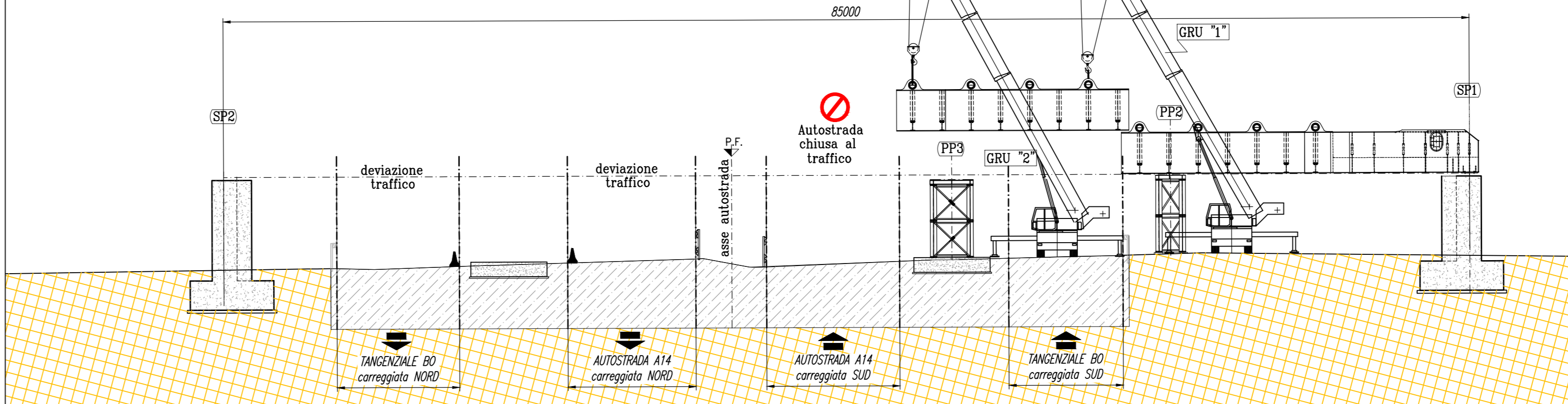


FASE 3 -NOTTURNA PIANTE

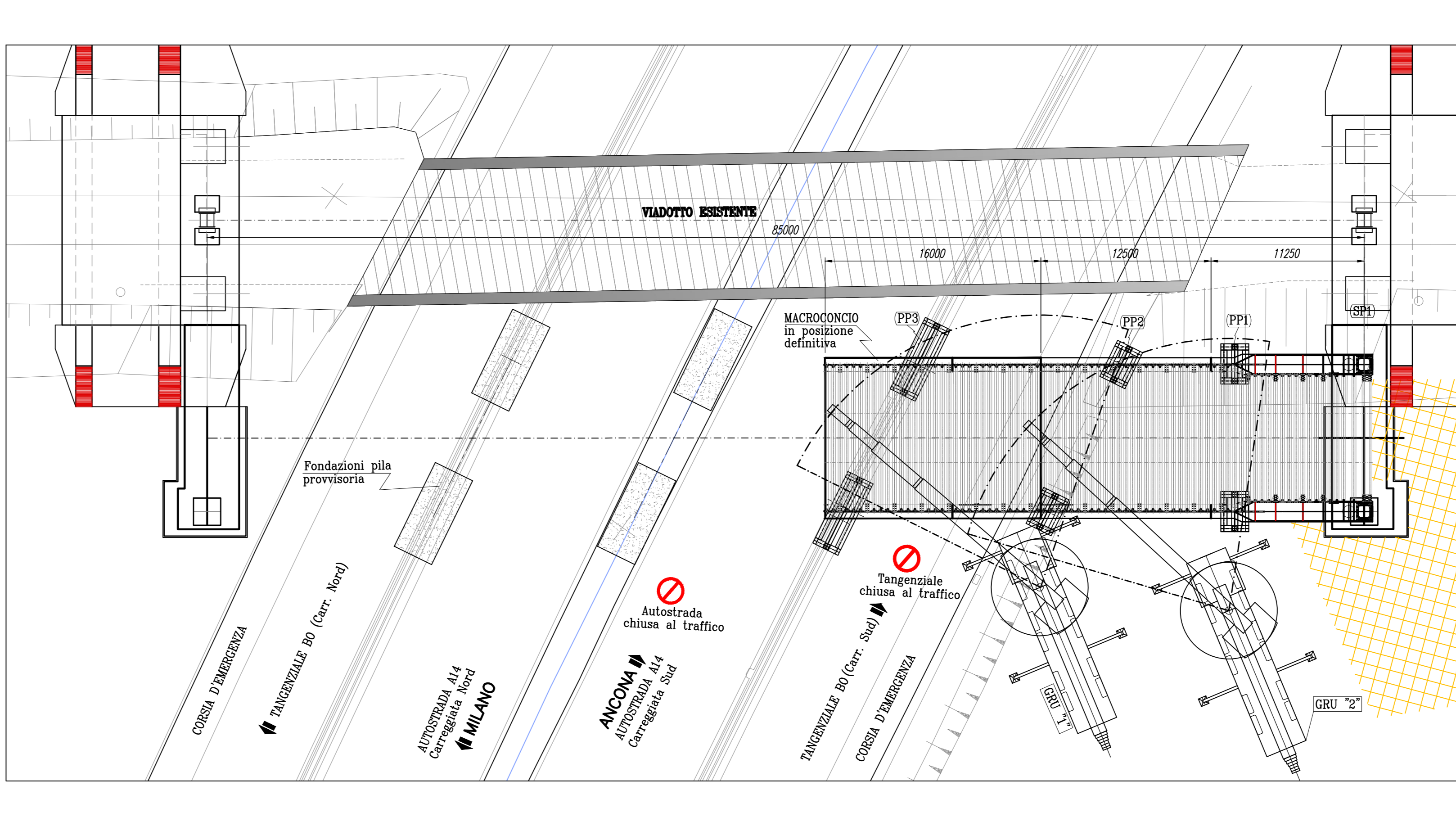


FASE 4 -NOTTURNA- (prospetto)

- Trasporto macroconco mediante carrelloni
- Smontaggio pila provvisoria PP1
- Montaggio pila provvisoria PP3
- Movimentazione con n°2 gru del macroconco fino a posizione definitiva

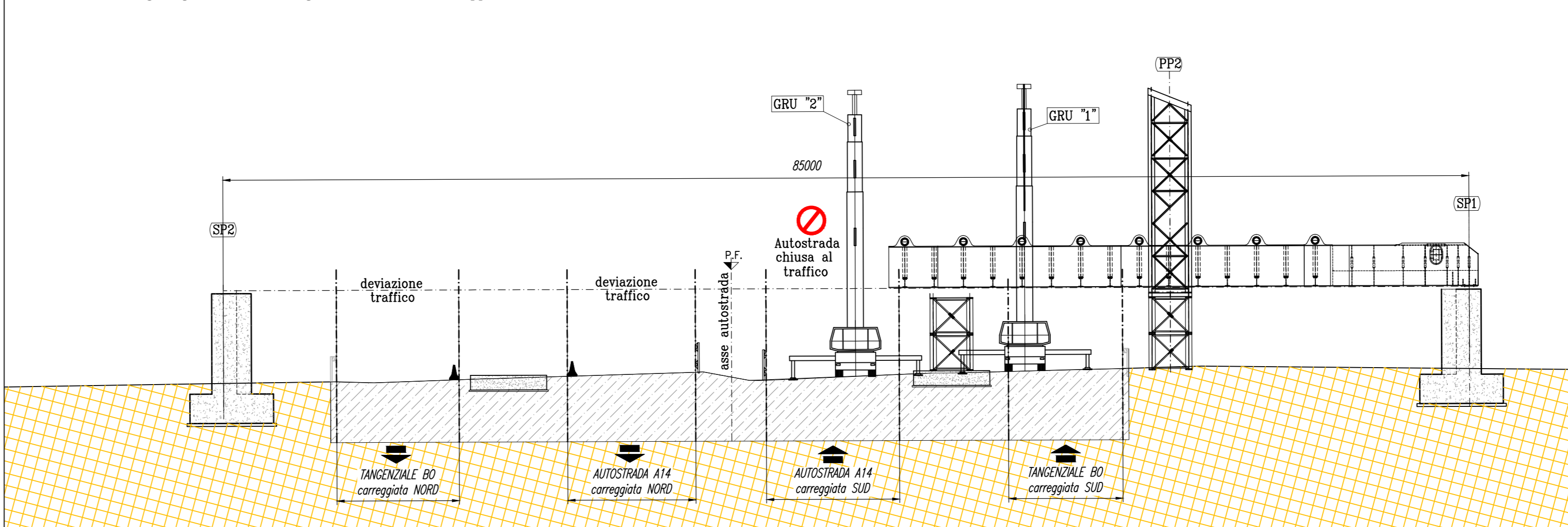


FASE 4 -NOTTURNA- PIANTE



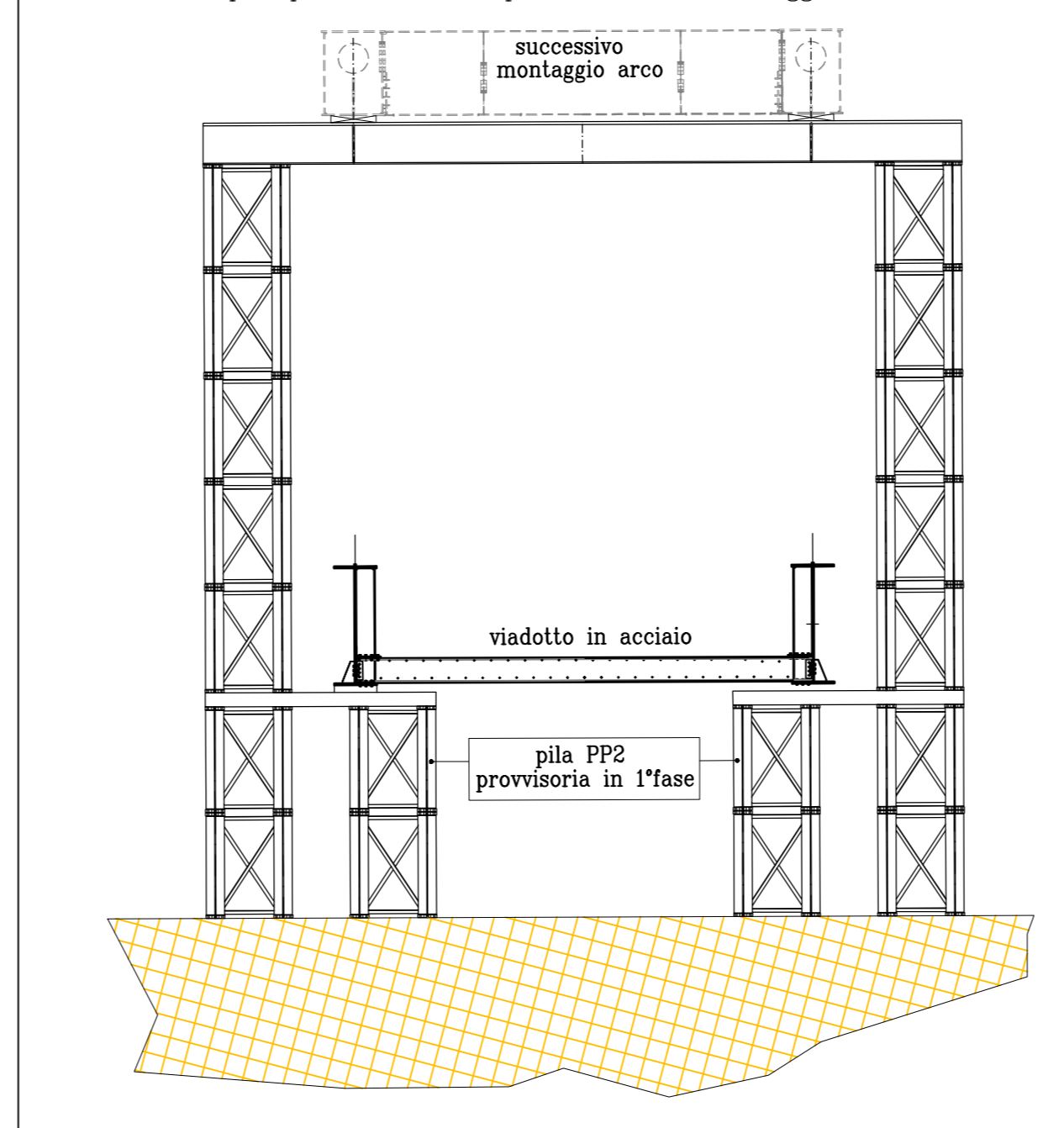
FASE 5 -NOTTURNA- (prospetto)

- Proseguimento pila provvisoria PP2 per successivo montaggio arco



FASE 5 (sezione)

- scala 1:150
- Proseguimento pila provvisoria PP2 per successivo montaggio arco



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

LINEA FERROVIARIA Bologna - Verona pk 11+857

Cavalcaferrovia ex76T - F.S. - pk 11+857

Fasi costruttive impalcato CV76F - Tav. 1-3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Vittorio Masi Ord. Ingeg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldoni Ord. Ingeg. Modena N. 81068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Parma N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO RIFORMULAZIONE PROGETTO					
111465	0000	PD	IN	T01	CV76F
			FC000	DSTR	2575 - 2
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldoni Ord. Ingeg. Modena N. 81068		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Paolo Moschetti Ord. Ingeg. Genova N. 8972		REVISIONE Data 11 DICEMBRE 2013 1 SETTEMBRE 2013 21 SETTEMBRE 2007	
REDATTO		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE
Ing. Andrea Tassi
RESPONSABILE GESTIONE DEL PROCEDIMENTO

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PAESAGGIO