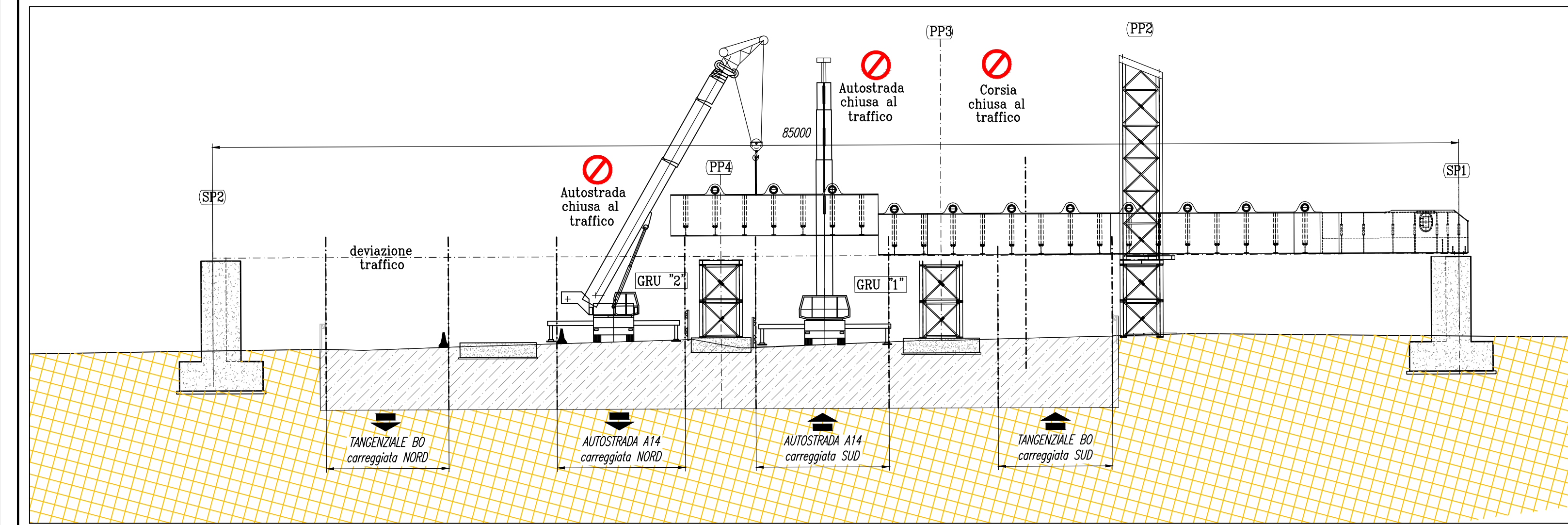
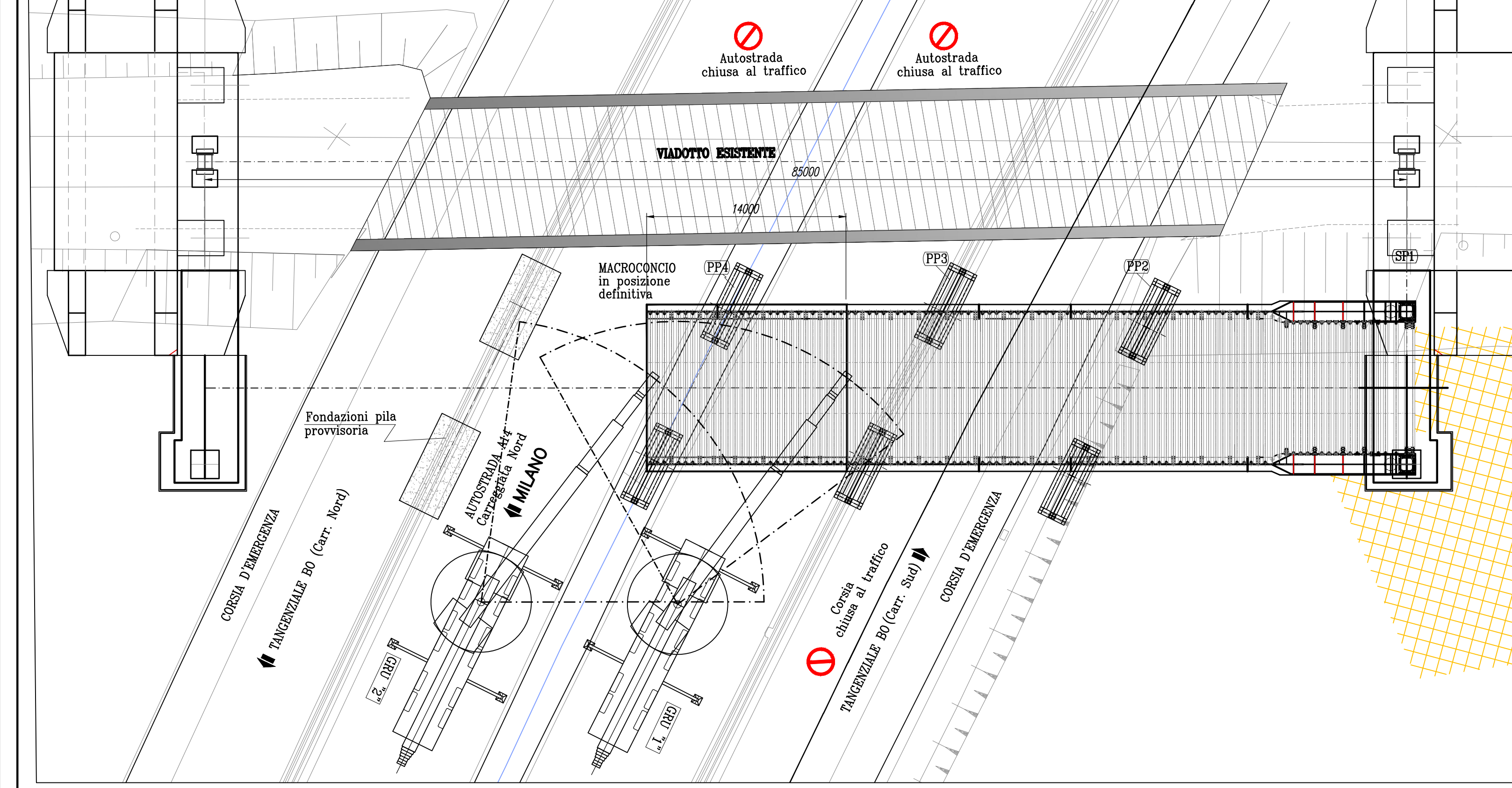


FASE 6 -NOTTURNA- (prospetto)

-Chiusura autostrada A14
-Trasporto macroconcio mediante carrelloni e realizzazione pila provvisoria PP4
-Movimentazione con n°2 gru del macroconcio fino a posizione definitiva

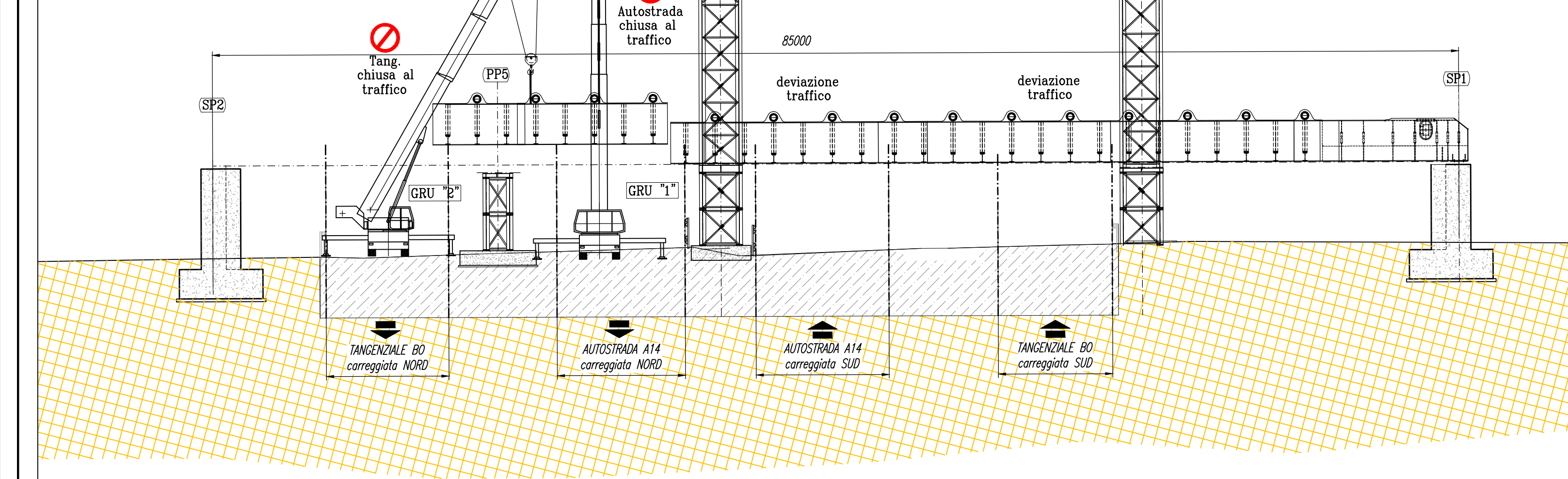


FASE 6 -NOTTURNA- PIANTA

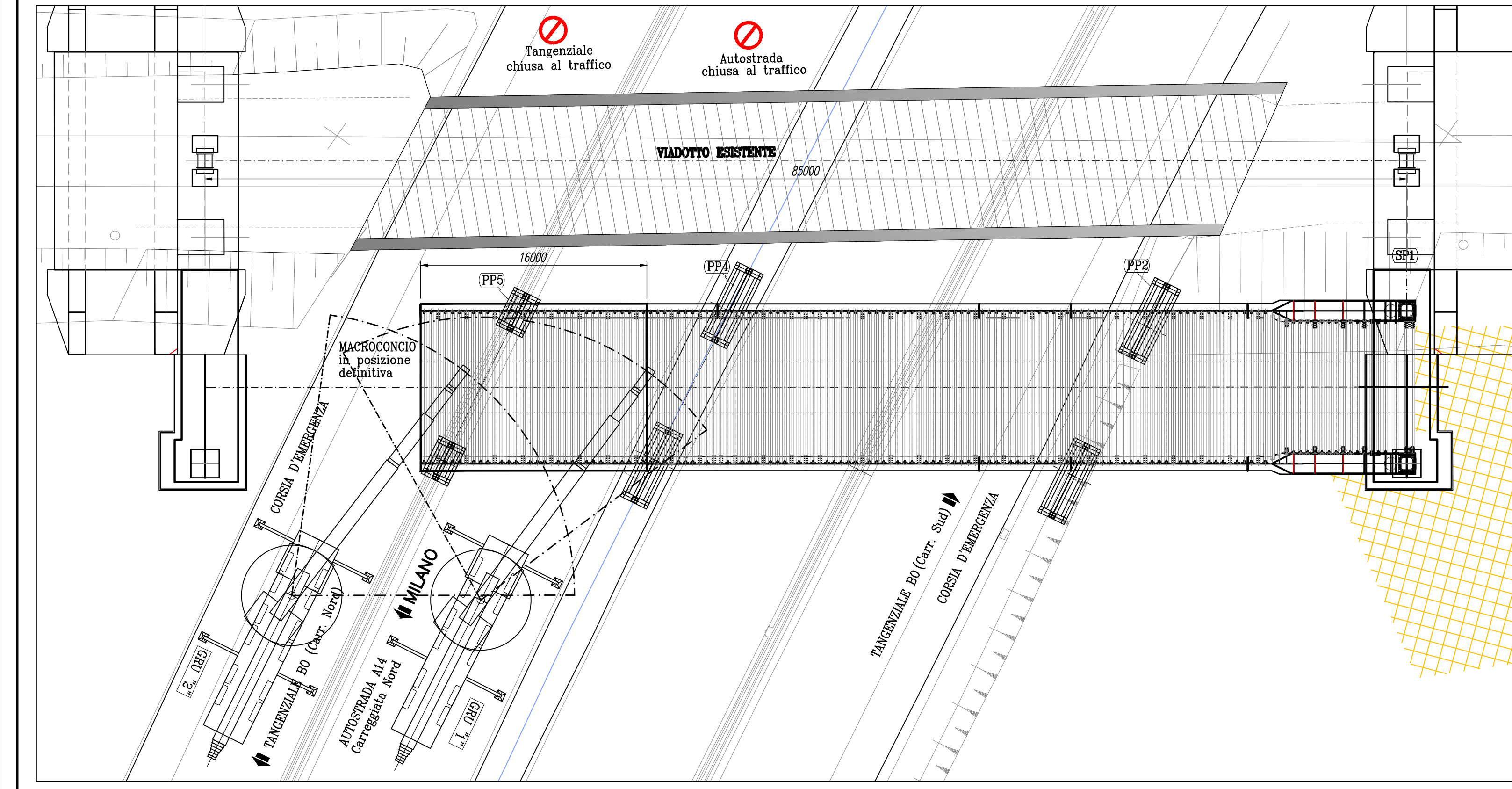


FASE 8 -NOTTURNA-(prospetto)

-Parzializzazione del traffico
-Trasporto macroconcio mediante carrelloni
-Montaggio pila provvisoria PP5
-Movimentazione con n°2 gru del macroconcio fino a posizione definitiva

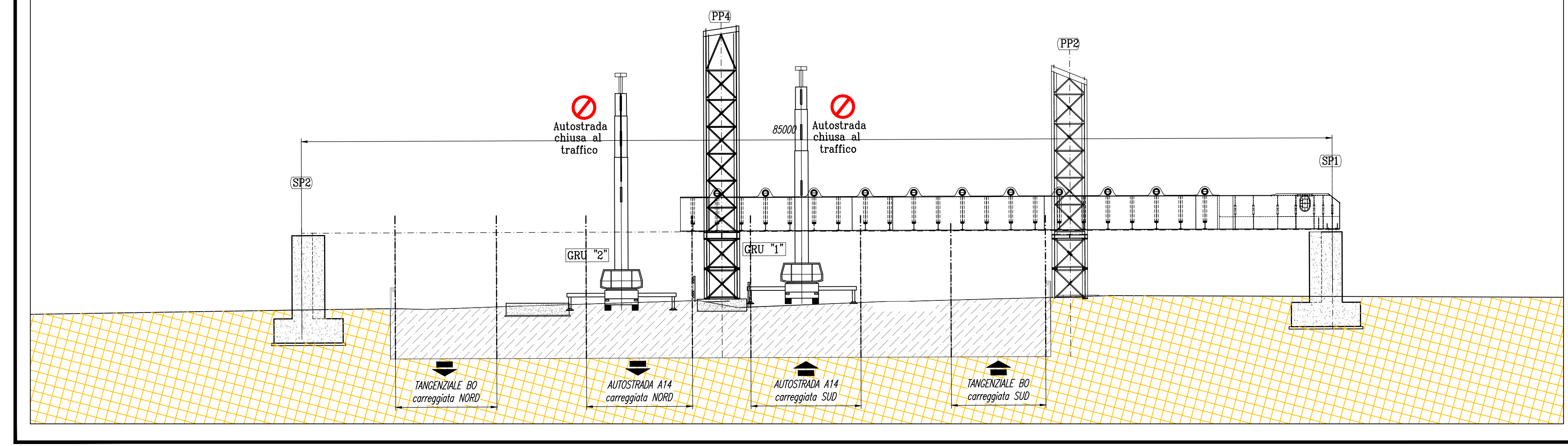


FASE 8 -NOTTURNA-PIANTA



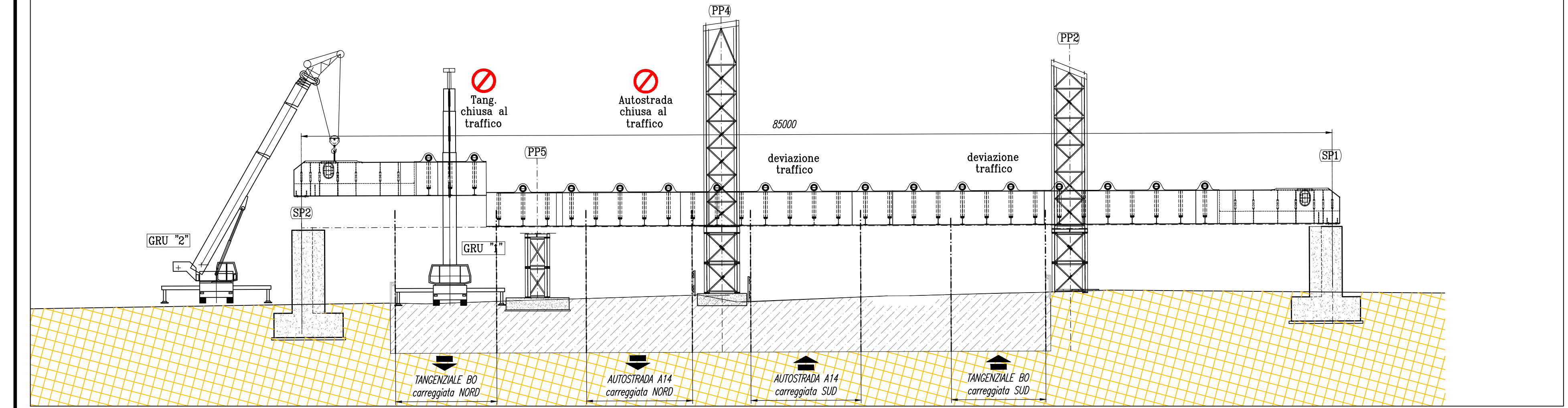
FASE 7 -NOTTURNA- (prospetto)

-Proseguimento pila provvisoria PP4 per successivo montaggio arco

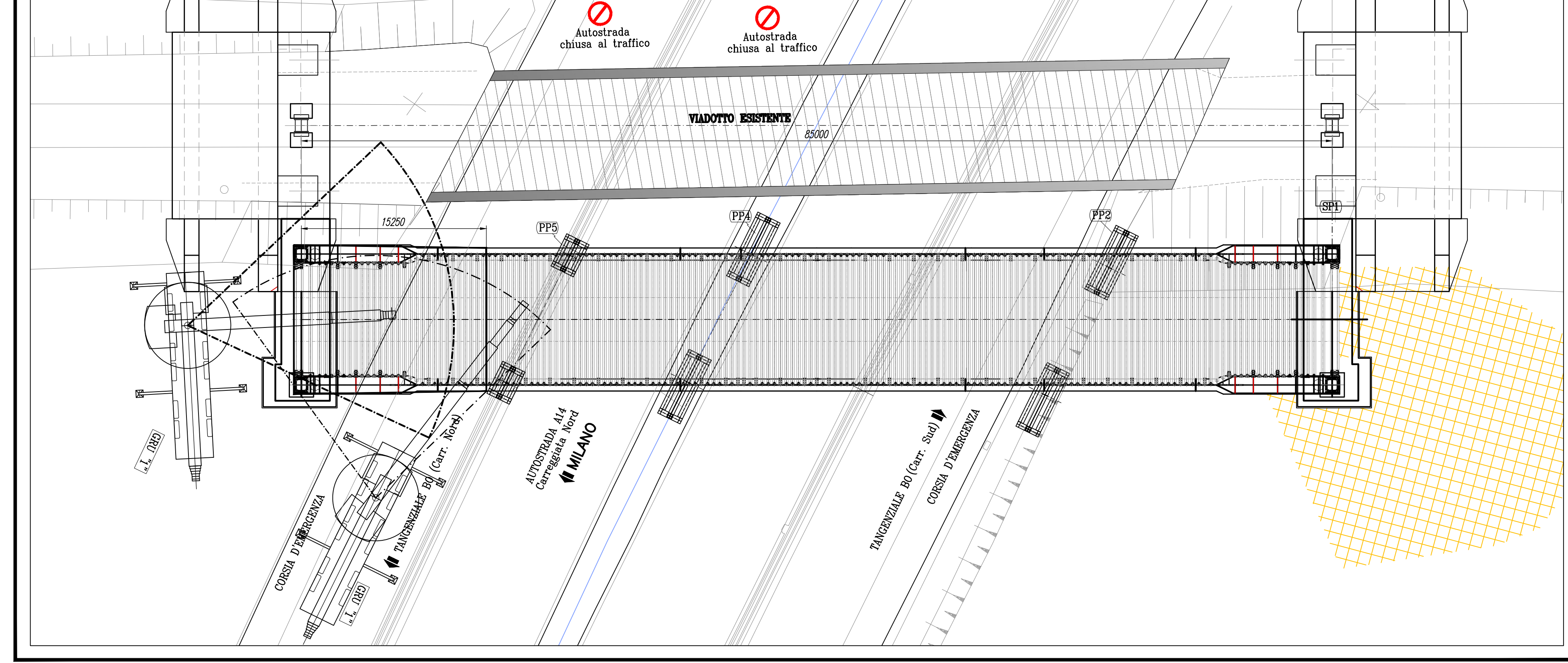


FASE 9 -NOTTURNA- (prospetto)

-Parzializzazione del traffico (chiusura autostrada A14 car. Nord - tangenziale carr. Nord)
-Trasporto macroconcio mediante carrelloni
-Movimentazione con n°2 gru del macroconcio fino a posizione definitiva

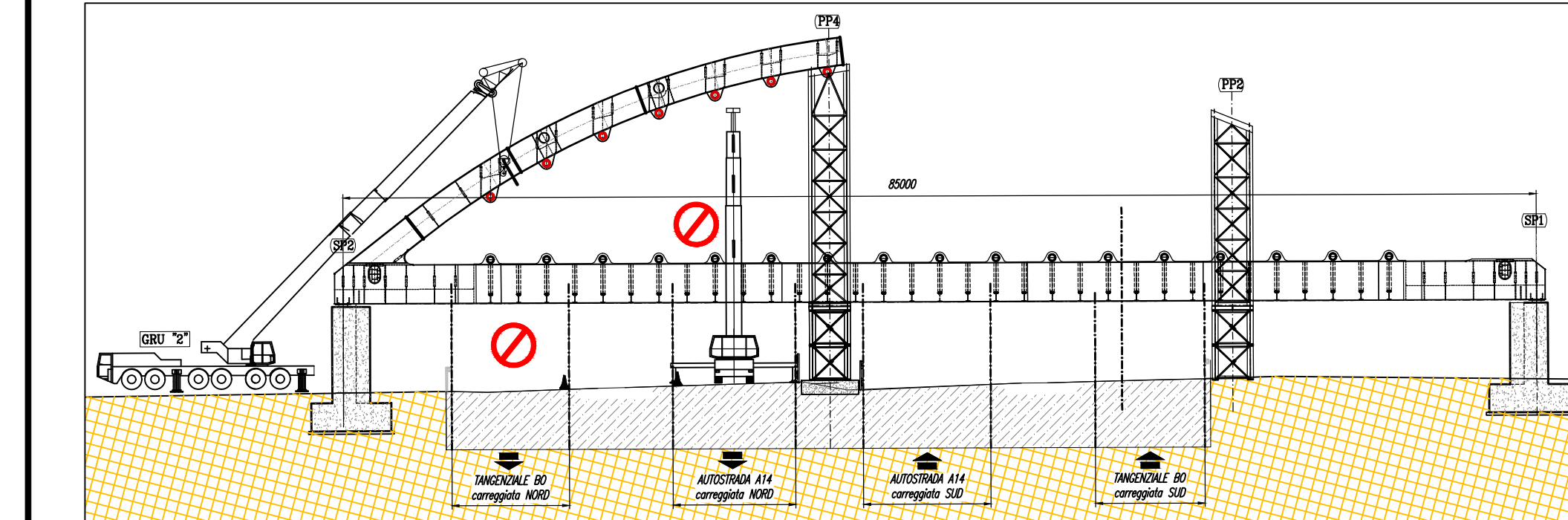


FASE 9 -NOTTURNA- PIANTA



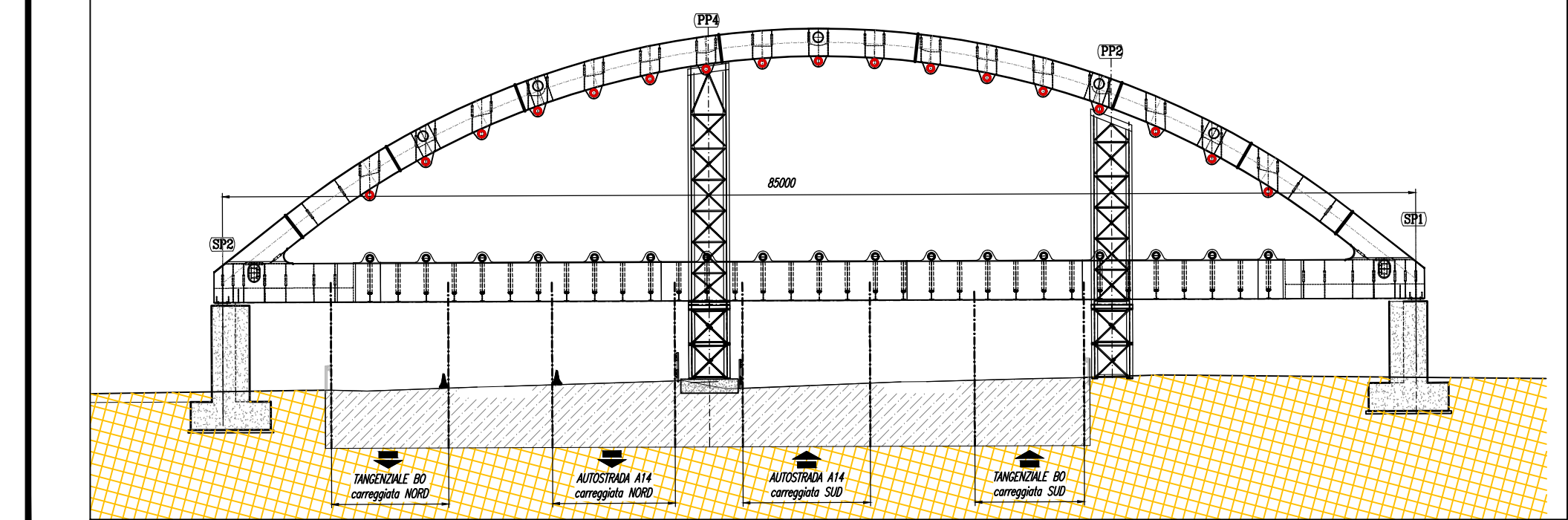
FASE 10 -NOTTURNA- (prospetto)

-Parzializzazione del traffico (chiusura autostrada A14 car. Nord - tangenziale carr. Nord)
-Montaggio macroconcio arco



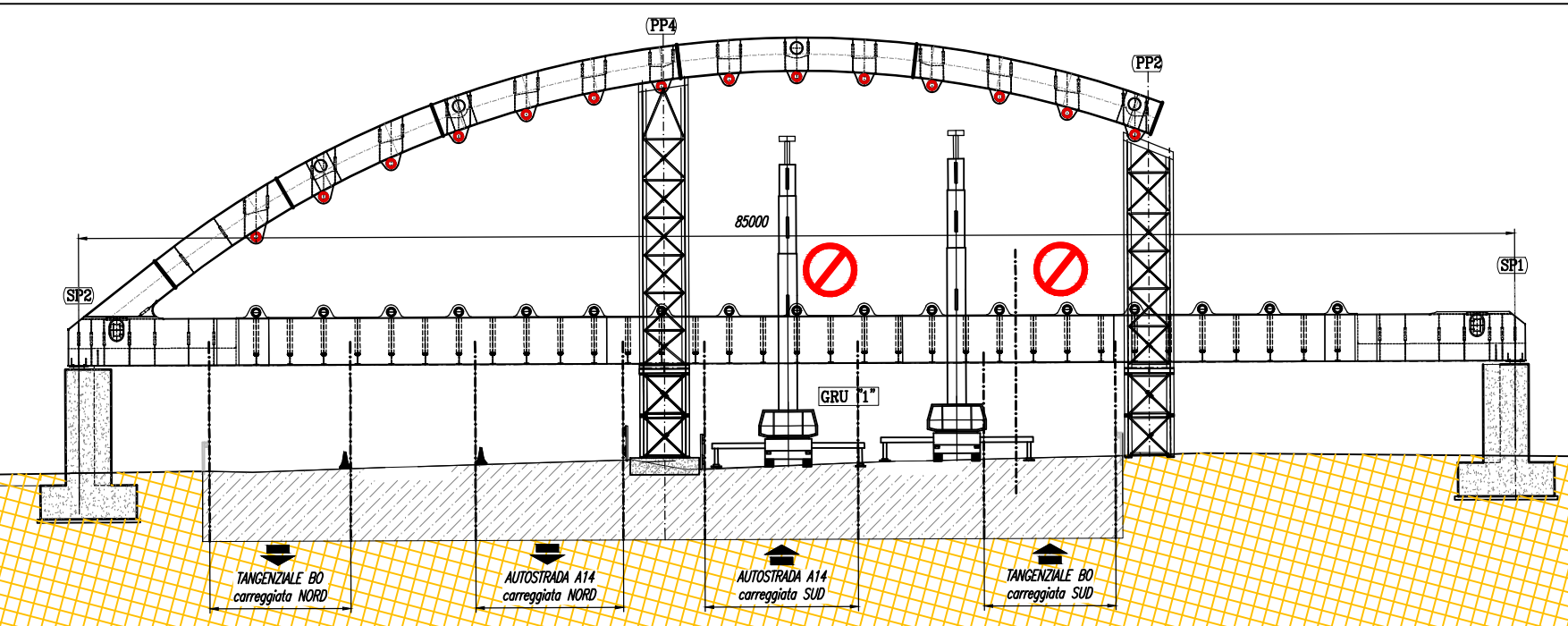
FASE 12 -NOTTURNA- (prospetto)

-Montaggio macroconcio arco



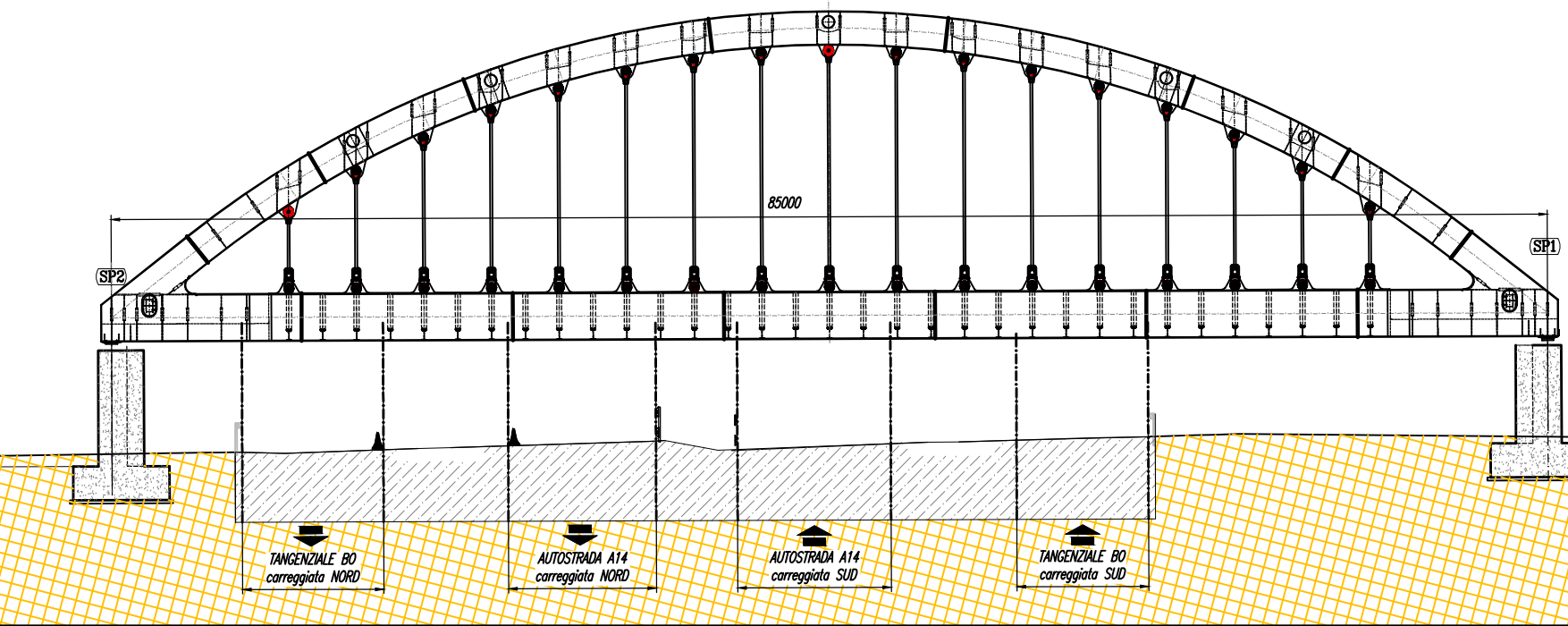
FASE 11 NOTTURNA (prospetto)

-Parzializzazione del traffico (chiusura autostrada A14 car. Nord - Autostrada A14 car. Sud)
-Montaggio macroconcio arco



FASE 13 -NOTTURNA- (prospetto)

-Montaggio e lesatura stralli
-Rimozione pile provvisorie
-Getto soletta



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

LINEA FERROVIARIA Bologna - Verona pk 11+857

Cavalcaferrovia ex76T - F.S. - pk 11+857

Fasi costruttive impalcato CV76F - Tav. 2-3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Vittorio Masi Ord. Ingeg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Modena N. 41068 RESPONSABILE STRUTTURE		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
APPROVAZIONE PROGETTO Codice Cliente: 111465		CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/OPERE 111465_0000_PD_IN_T01_CV76F_FC000_DSTR_2576_-2		APPROVAZIONE ELABORAZIONE Data: 11/09/2017 Firma: [Firma]	
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Modena N. 41068		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Paolo Moschetti Ord. Ingeg. Genova N. 8972		REVISIONE 11/09/2017 11/09/2017 11/09/2017	
REDATTO		VERIFICATO		SCALA VARIE	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DELL'OPERA DI PROCESSIONE
Ing. Fabio Viorari

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE
Ing. [Firma]