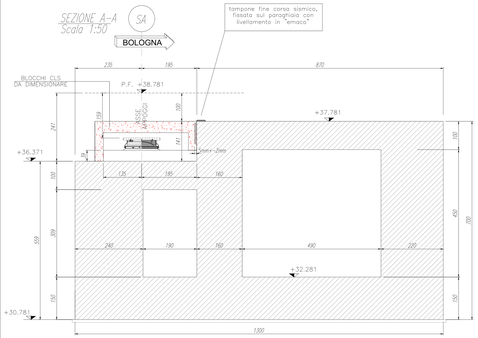
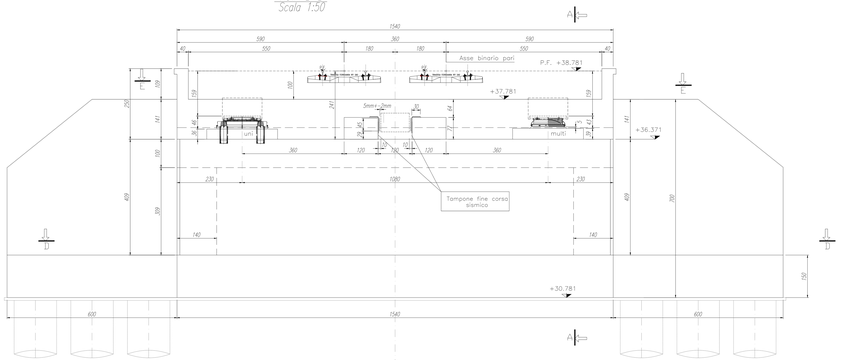
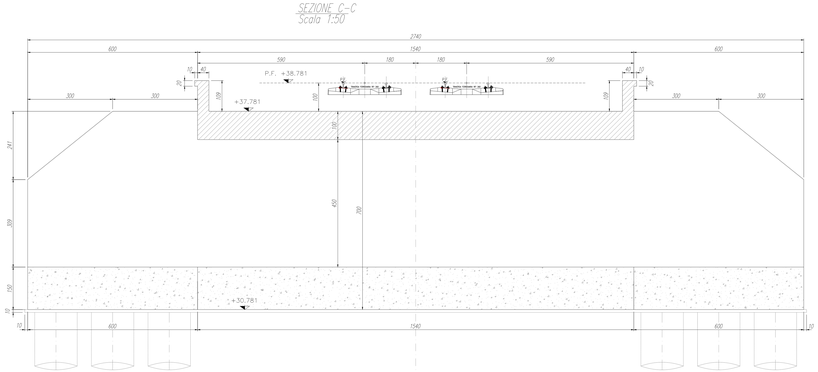






PREVEDERE LA MESSA A TERRA PER LE SPALLE ED IMPALCATO

INCIDENZA ARMATURE:
- Pali 170 Kg/m^3
- Sperlo scatolare 270 Kg/m^3

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZI
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

PALI :
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2
- Copriferro nominale C+15mm

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
- Classe C12/15
- Classe di esposizione X0

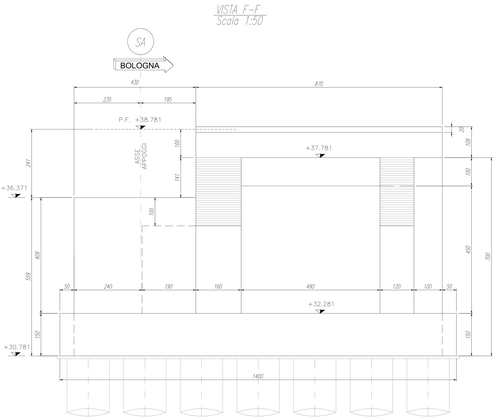
BASOLI :
- Classe C35/40
- Classe di esposizione XC3-XF4
- Copriferro nominale C+40mm
- Contenuto minimo di aria 3%
Aggregati secondo UNI EN 12620 di adeguata resistenza al gelo/disgelo

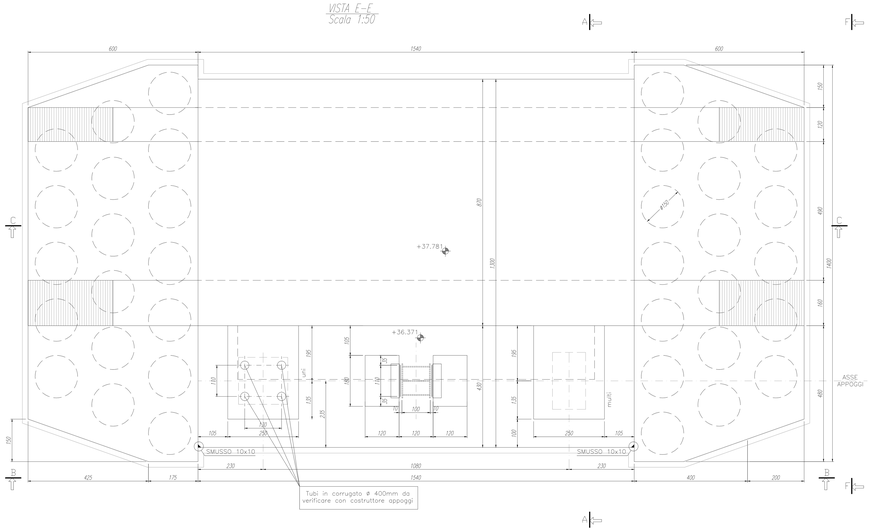
ELEVAZIONI SPALLE:
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XC4-XF2
- Copriferro nominale C+40mm
- Contenuto minimo di aria 3%
Aggregati secondo UNI EN 12620 di adeguata resistenza al gelo/disgelo

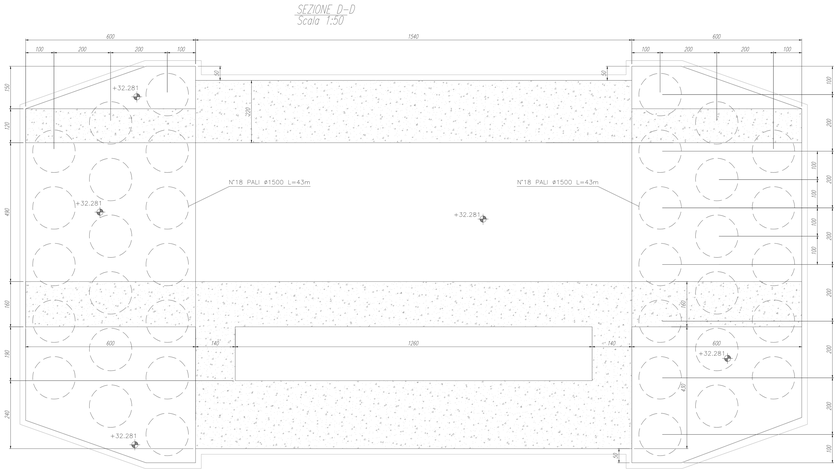
ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED A CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

N.B. Ricavati a tergo spalla secondo specifiche ferroviarie.







autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

LINEA FERROVIARIA Bologna - Verona pk 11+857

Cavalcaferrovia ex76T - F.S. - pk 11+857

CARPENTERIA SPALLA SA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Maria Ord. Ing. Milano n.15641 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Raffaele Rendine Ord. Ing. Bisceglie N. 617/BB	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ing. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Fase	Anno	Progr.	Tipo	Stato Funz.	Tip.	Disciplina	Progr.	Tipo	Progr.	Rev.	Agg.	
111465	0000	PD	IN	T01	CV76F	SPL01	D S T R	2543	- 2				SCALA 1:50

spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rendine Ord. Ing. Bisceglie N. 617/BB	SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Paolo Mancarella Ord. Ing. Bari N. 4277 Ing. Gianluca Fiorentino N. 7217	REVISIONE: 0 — GIUGNO 2017; 1 — SETTEMBRE 2018; 2 — SETTEMBRE 2020
	REDATTO:	VERIFICATO:	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Paolo Nardoni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE - DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR OTHERWISE PUBLISHED, IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORISED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.