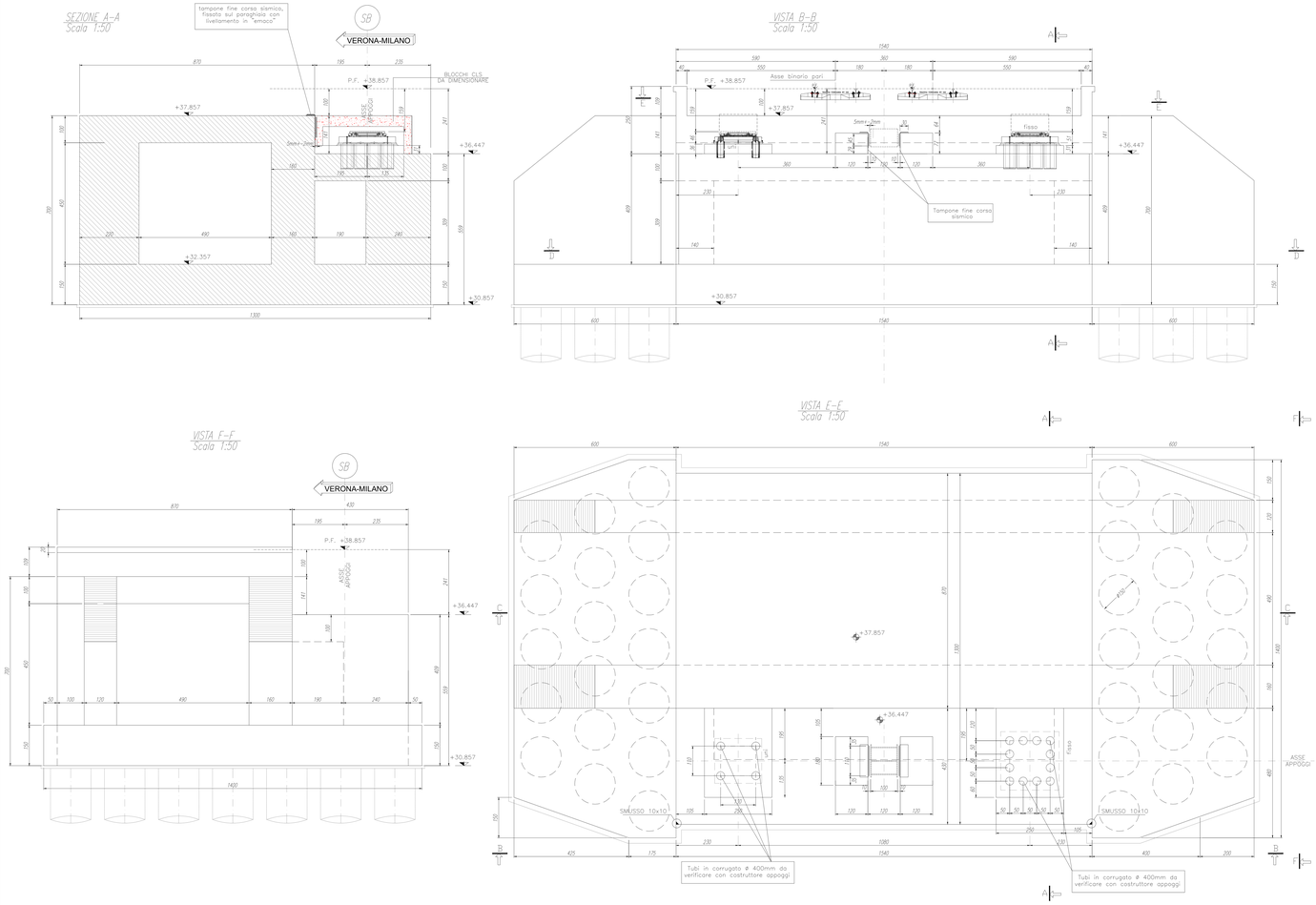

PREVEDERE LA MESSA A TERRA PER LE SPALLE ED IMPALCATO

INCIDENZA ARMATURE:
- Pali 215 Kg/m^3
- Spalto scatolare 270 Kg/m^3

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZI
Secondo EN206 – CNR UNI 11104

PALI:
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2
- Copriferro nominale C+15mm

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE:
- Classe C12/15
- Classe di esposizione X0

BASOLI:
- Classe C35/40
- Classe di esposizione XC3-XF4
- Copriferro nominale C+40mm
- Contenuto minimo di aria 3%

Aggregati secondo UNI EN 12620 di adeguata resistenza al gelo/disgelo

ELEVAZIONI SPALLE:
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XC4-XF2
- Copriferro nominale C+40mm
- Contenuto minimo di aria 3%

Aggregati secondo UNI EN 12620 di adeguata resistenza al gelo/disgelo

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE GARANTIE/CERTIFICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED A CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

N.B. Ricavati a tergo spalla secondo specifiche ferroviarie

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

LINEA FERROVIARIA Bologna - Verona pk 11+857

Cavalcaferrovia ex76T - F.S. - pk 11+857

CARPENTERIA SPALLA SB

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Meda Ord. Ingg. Milano n. 15641 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Raffaele Ferraiolo Ord. Ingg. Ravenna N. 413/B	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO						RIFERIMENTO ELABORATO							Rev.	A4
Codice Commessa	Fase	Anno	Progr.	Tipo	Opera	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo					SCALA 1:50
111465	0000	PD	IN	T01	CV76F	SPL02	D S T R		2544	- 2				

	PROJECT MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE	
spea ENGINEERING	Ing. Raffaele Ferraiolo Ord. Ingg. Ravenna N. 413/B	Ing. Paolo Mazzotti Ord. Ingg. Bologna n. 5217	0	GIUGNO 2011
per Atlantia	REDATTO:	VERIFICATO:	1	SETTEMBRE 2016
			2	SETTEMBRE 2020
			3	-
			4	-

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Paolo Neuhofer	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DI GESTIONE DELLE AUTOSTRADE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR OTHERWISE DISCLOSED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE PRIOR WRITTEN CONSENT OF AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORISED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.