



La planimetria di tracciamento e il profilo longitudinale sono stati ricavati dal rilievo celerimetrico che però, vista la presenza di un raccordo verticale e di un raccordo parabolico in pianta, non risulta adeguato a fornire la precisione necessaria. Pertanto dovrà essere integrato, per la fase esecutiva del progetto, con un rilievo di dettaglio del binario.



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA FERROVIARIA FS Bologna-Padova pk11+901

Lavori stradali

RF002

LINEA FERROVIARIA FS Bologna-Padova pk11+901
 Planimetria di tracciamento binario dispari linea BO-PD

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n. A26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO							ORDINATORE
REFERIMENTO PROGETTO	REFERIMENTO DIRETTORE	Parte d'opera	Tp	Disciplina	Progettazione	Rev.	SCALA
111465	0000 PD IN T02	RF002	00000	DIST	2544	- 2	VARIE

	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: Ing. Paolo Moestrilli Ord. Ingg. Genova N. 6972	REVISIONE
	REDDATO:	VERIFICATO:	n. data
			0 DICEMBRE 2017
			1 SETTEMBRE 2019
			2 SETTEMBRE 2020
			3
			4

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Valentin	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, SULL'ARRETRATO E IL PERSONALE STRUTTURALE E INFORMATICA DELLE OPERAZIONI STRADALI
--	--

L. PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SONO UTILIZZO NON AUTORIZZATO SENZA PERMESSO A NORMA D'ESSE. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR OTHERWISE PUBLISHED, IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.