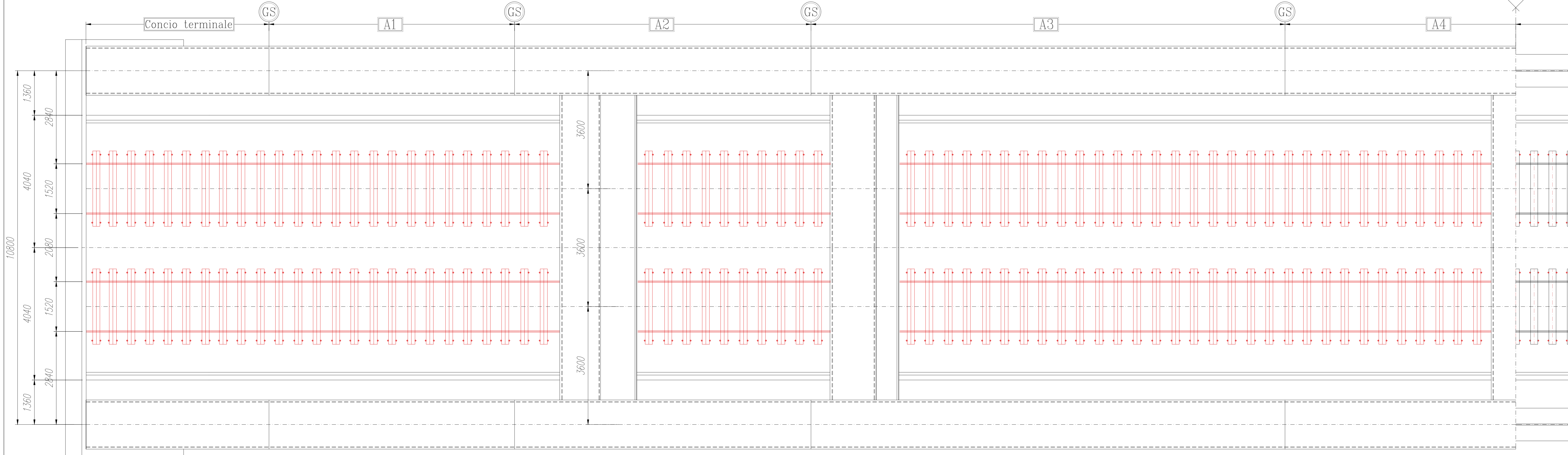


1/2 VISTA AEREA



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

LINEA FERROVIARIA FS Bologna-Padova pk11+901

Cavalcaferrovia ex77T - F.S. - 11+901

Impalcato in acciaio - Assieme carpenteria metallica - Tav. 1-2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Leonardo Masi Ord. Ingg. Macerata N. 41068 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. 41068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PD IN T02 CV77F DCK00 DSTR 2610 -2					
REFERENTE PROGETTO 111465		REFERENTE OPERATIVO T02		OPERATORE DISTR 2610	
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. 41068		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Paolo Masettelli Ord. Ingg. Genova N. 8972		REVISIONE 0 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2018 2 SETTEMBRE 2020	
REDATTO Ing. Raffaele Rinaldi		VERIFICATO Ing. Paolo Masettelli		AUTOSTRADE PER L'ITALIA	