

NOTA BENE:  
PER IL TRASPORTO PREVEDERE SIMULACRO DOPPIO T BULLONATO ALLE PIASTRE DI ESPANSIONE SUPERIORE E INFERIORE AL CONCIO DI TESTATA

NOTA BENE:  
\* VERIFICARE SPESSORE IMBOTTITURA CON LA TOLLERANZA GEOMETRICA TRAVERSO LAMINATO

DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
Tabella materiali	STR2009
Impalcato Assieme carpenteria metallica tav.1/2	STR2810
Impalcato Assieme carpenteria metallica tav.2/2	STR2811

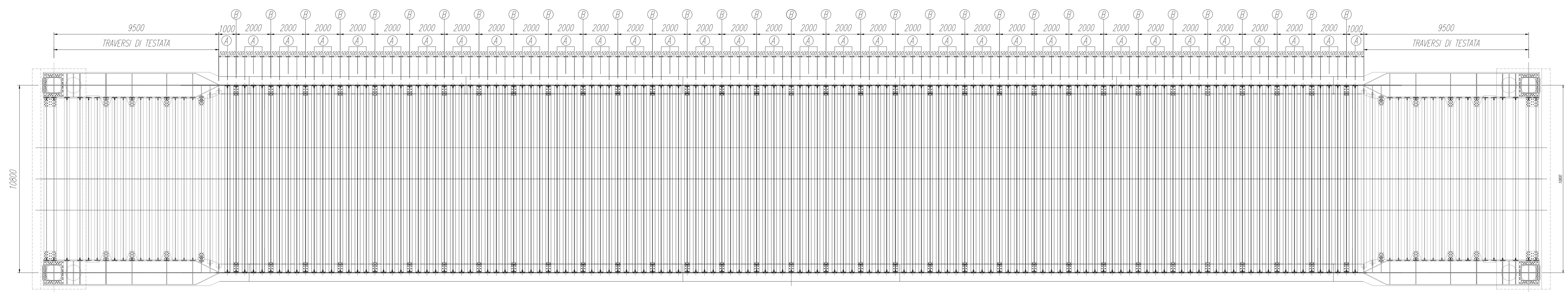
NOTE GENERALI

1) TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.  
2) TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN mm SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO  
3) I DETTAGLI E LE GEOMETRIE SVILUPPATE SONO DA INTENDERSI COME TIPOLOGICI (sviluppati in asse binario pari). IN SEDE DI PROGETTO COSTRUTTIVO DI OFFICINA DOVRANNO ESSERE SVILUPPATI, VERIFICATI ED EVENTUALMENTE INTEGRATI  
4) SLOT  
SPESSORE FINO A 25mm: SLOT 40mm  
SPESSORE FINO A 40mm: SLOT 50mm  
SPESSORE OLTRE 40mm: SLOT 60mm

LEGENDA

SIMBOLOGIA:  
\* BULL. M16     $\oplus$  BULL. M20     $\oplus$  BULL. M24     $\oplus$  BULL. M27

PIANTA CHIAVE DISPOSIZIONE TRAVERSI  
Scala 1:100



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

LINEA FERROVIARIA FS Bologna-Padova pk11+901

Cavalcaferrovia ex77T - F.S. - 11+901

Impalcato in acciaio - Dettagli impalcato

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Vittorio Masi Ord. Ingeg. Moconata N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Moconata N. 41068		Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	

CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO EUROPEO	
Numero Progetto	Descrizione	Norma	Descrizione
111465	0000 PD IN T02	CV77F	DKC00 DSTR 2617 -2

REVISIONE	
Rev.	Data
1	11 DICEMBRE 2017
2	11 SETTEMBRE 2018
3	11 SETTEMBRE 2020
4	

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
IL RESPONSABILE DELL'OPERA  
Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Ing. Paolo Moschetti  
Ord. Ingeg. Genova N. 6972