



ESCURSIONE GIUNTI ± 50mm
 AMPIEZZA VARCO 60mm
 CORSA APPARECCHI D'APPOGGIO - E [mm]
 $E_x = \pm 0mm$
 $E_y = \pm 20mm$

ESCURSIONE GIUNTI ± 205mm
 AMPIEZZA VARCO 215mm
 CORSA APPARECCHI D'APPOGGIO - E [mm]
 $E_x = \pm 245mm$
 $E_y = \pm 20mm$

CARICO VERTICALE - N [kN]
 CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE - Tx [kN]
 CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE - Ty [kN]

Fisso		N	Tx	Ty
Permanente strutturale		7550	0	0
Permanente portato		1600	0	0
Ballast		2550	0	0
Traffico massimo		5200	0	0
Vento	+/-	500	1550	1050
Avviamento/frenatura	+/-	50	1900	100
Serpeggio	+/-	50	0	150
Attrito appoggi	+/-	0	1050	0
Sisma SLD	+/-	2750	9800	5000
Sisma SLV	+/-	5450	19150	9750
Sisma SLC	+/-	5850	20400	10400

Uni longitudinale		N	Tx	Ty
Permanente strutturale		7550	0	0
Permanente portato		1600	0	0
Ballast		2550	0	0
Traffico massimo		5200	0	0
Vento	+/-	450	0	650
Avviamento/frenatura	+/-	50	0	100
Serpeggio	+/-	50	0	150
Attrito appoggi	+/-	0	0	0
Sisma SLD	+/-	2700	0	3750
Sisma SLV	+/-	5450	0	7300
Sisma SLC	+/-	5800	0	7750

Uni trasversale		N	Tx	Ty
Permanente strutturale		7550	0	0
Permanente portato		1600	0	0
Ballast		2550	0	0
Traffico massimo		5200	300	0
Vento	+/-	500	1550	0
Avviamento/frenatura	+/-	50	1900	0
Serpeggio	+/-	50	0	0
Attrito appoggi	+/-	0	1050	0
Sisma SLD	+/-	2700	9850	0
Sisma SLV	+/-	5400	19250	0
Sisma SLC	+/-	5750	20500	0

Mobile		N	Tx	Ty
Permanente strutturale		7550	0	0
Permanente portato		1600	0	0
Ballast		2550	0	0
Traffico massimo		5200	0	0
Vento	+/-	450	0	0
Avviamento/frenatura	+/-	50	0	0
Serpeggio	+/-	50	0	0
Attrito appoggi	+/-	0	0	0
Sisma SLD	+/-	2600	0	0
Sisma SLV	+/-	5200	0	0
Sisma SLC	+/-	5550	0	0

LEGGENDA APPOGGI

	F	APP. D'APPOG. FISSO -calotta sferica
	MD	APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE -calotta sferica
	UL	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE -calotta sferica
	UT	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE TRASVERSALE -calotta sferica
	F-RV	APP. D'APPOG. FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
	UT-RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
	HL	VINCOLO MECCANICO PER SOLI CARICHI ORIZZONTALI -scorrevole in senso longitudinale
	RT	RITEGNO TRASVERSALE -in gomma armata
	RL	RITEGNO LONGITUDINALE -in gomma armata
	DT	DENTE DI ARRESTO TRASVERSALE IN C.A.
	DTA	DENTE DI ARRESTO TRASVERSALE IN CARPENTERIA METALLICA
	DTL	DENTE DI ARRESTO LONGITUDINALE IN CARPENTERIA METALLICA
	DL	DENTE DI ARRESTO LONGITUDINALE IN C.A.

N.B.: PER GLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI SPALLA SPB (ALLINEAMENTO FISSO) PREVEDERE DISPOSITIVI DI TIPO ELASTICO DI UGUALE RIGIDEZZA

N.B.: GLI APPARECCHI DI APPOGGIO E I GIUNTI DI DILATAZIONE DOVRANNO RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO NELLE SPECIFICHE RFI: RFI_DTC_INC_PO_SP_IFS_005_A



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

LINEA FERROVIARIA FS Bologna-Padova pk11+901

Cavalcaferrovia ex77T - F.S. - 11+901

Impalcato in acciaio - Apparecchi di appoggio

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Vittorio Masi Ord. Ingeg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Modena N. 41068	Ing. Paolo Moestrini Ord. Ingeg. Genova N. 8972	Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Parma N. 1154	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111465	0000	PD	IN	T02	CV77F
		DCK00		DSTR	
		2631		-2	
REVISIONE					
PROGETTO		VERIFICATO		REVISIONE	
1		1		1	
2		2		2	
3		3		3	
4		4		4	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCESSIONARIO
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA Ing. Fabio Viora	 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Paolo Viora