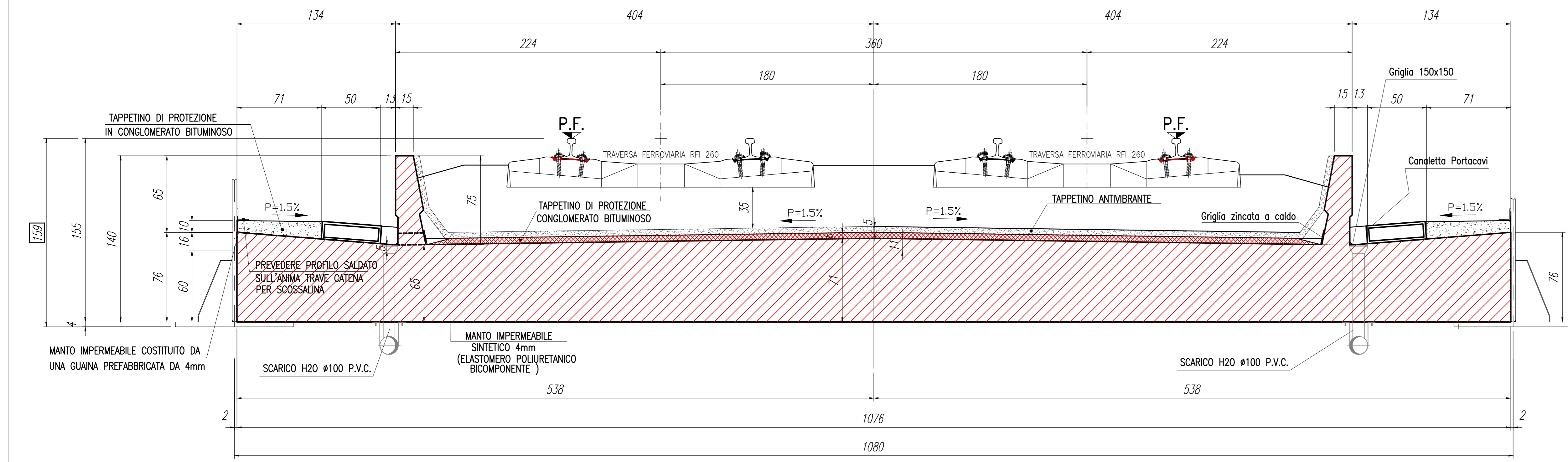


SOLETTA -SEZIONE TIPICA-Scala 1:20



SOLETTA -SEZIONE SU APPOGGI-
Scala 1:20

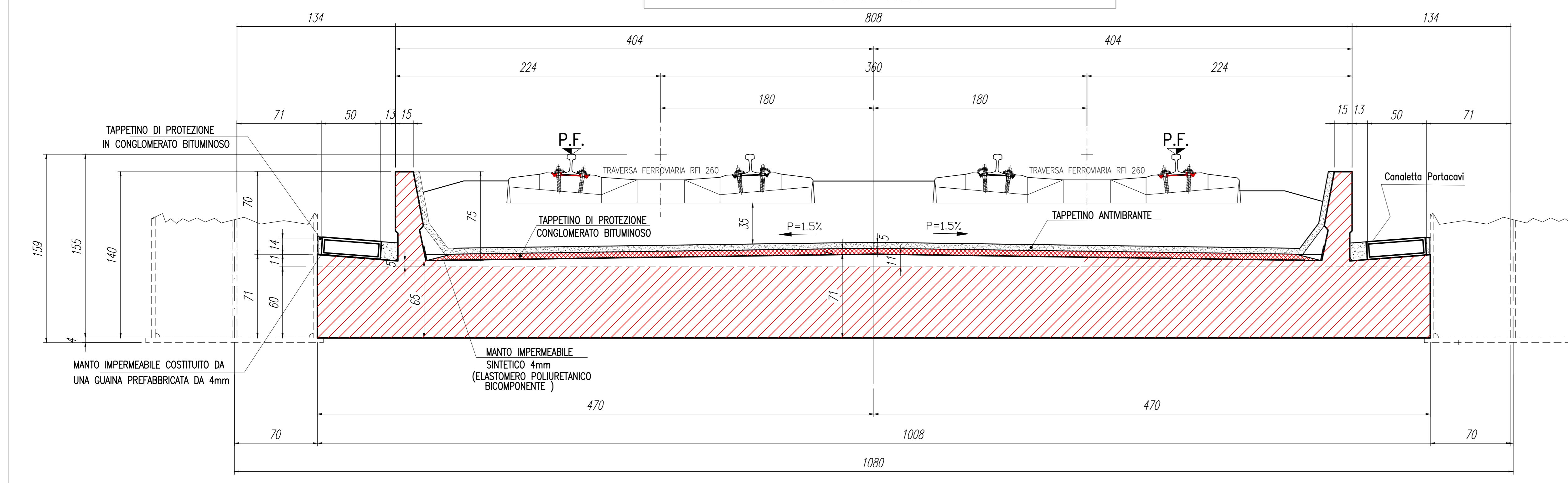


TABELLA MATERIALI :
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

SOLETTA IN C.A.:

- Classe C35/45
- Classe di esposizione XC4-XF4-XX3
- Copriferro nominale C=35mm
- Contenuto minimo di aria 3%

Aggregati secondo UNI EN 12620 di adeguata resistenza al gelo/disgelo. Impiego di cementi resistenti ai solfati.

COPPELLE:

- Classe C35/45
- Copriferro nominale C=35mm
- Classe di esposizione XC3-XF4
- Contenuto minimo di aria 3%

Aggregati secondo UNI EN 12620 di adeguata resistenza al gelo/disgelo.

MURETTI PARABALLAST:

- Classe C35/45
- Classe di esposizione XC4-XF4-XX3
- Copriferro nominale C=35mm
- Contenuto minimo di aria 3%

Aggregati secondo UNI EN 12620 di adeguata resistenza al gelo/disgelo. Impiego di cementi resistenti ai solfati.

N.B. Per i copriferri della soletta, delle cappellette e dei muretti para ballast si prescrivono dei controlli di qualità speciali (secondo UNI EN 1992-1-1, punto 4.4.1.2, prospetto 4.3N e punto 4.4.13-(3)P).

ACCIAIO PER ARMATURA LENTA:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C $f_{yk} \geq 450MPa$
 $f_{tk} \geq 540MPa$

ACCIAIO PER TIRANTI #26:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C $f_{yk} \geq 450MPa$
 $f_{tk} \geq 540MPa$

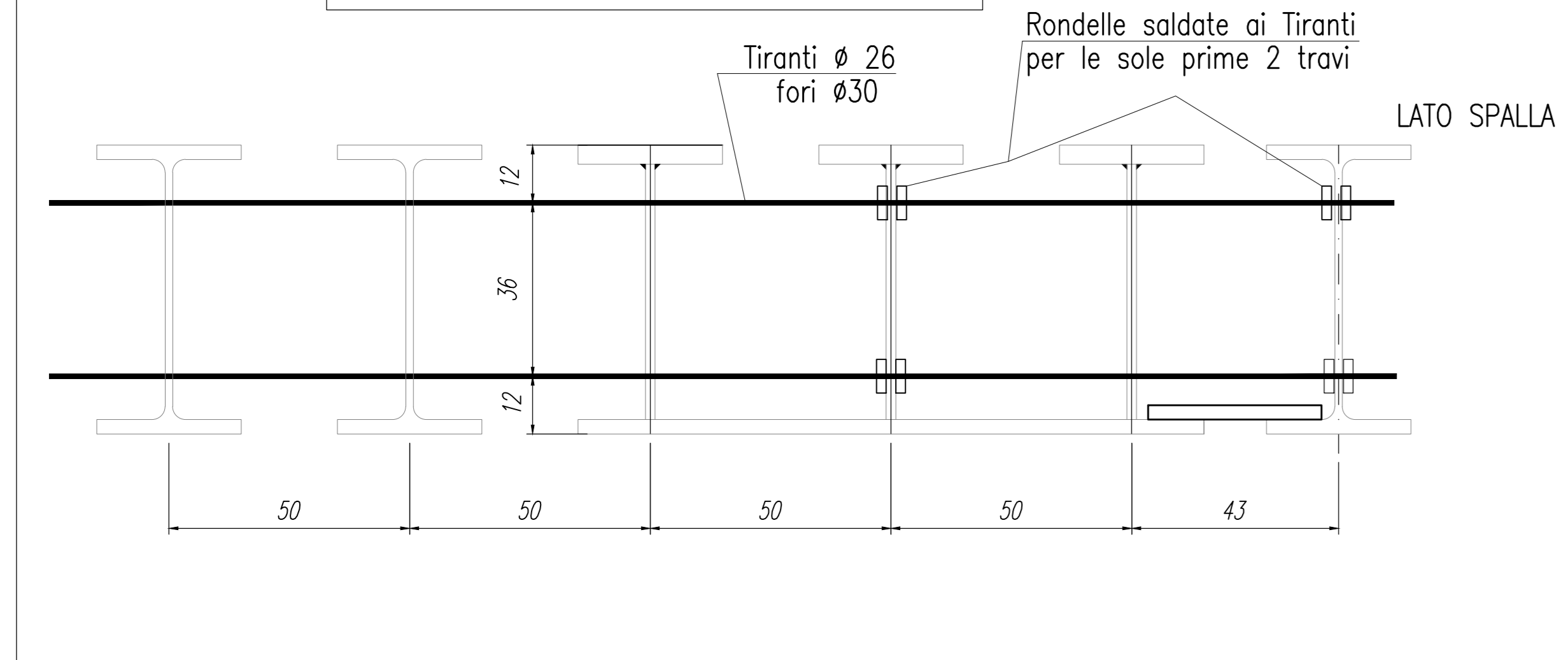
GIUNZIONI A MANICOTTO CON MANICOTTI TIPO LENTON PER BARRE #26 (CLASSE DI FATICA MANICOTTO D'INFIETTATURA M30x3); IN ALTERNATIVA, SENZA MANICOTTO, SOVRAPPOSIZIONI SFALDATE E FORATURE TRASVERSI ALTERNATE NELLE ZONE DI SOVRAPPOSIZIONE.

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

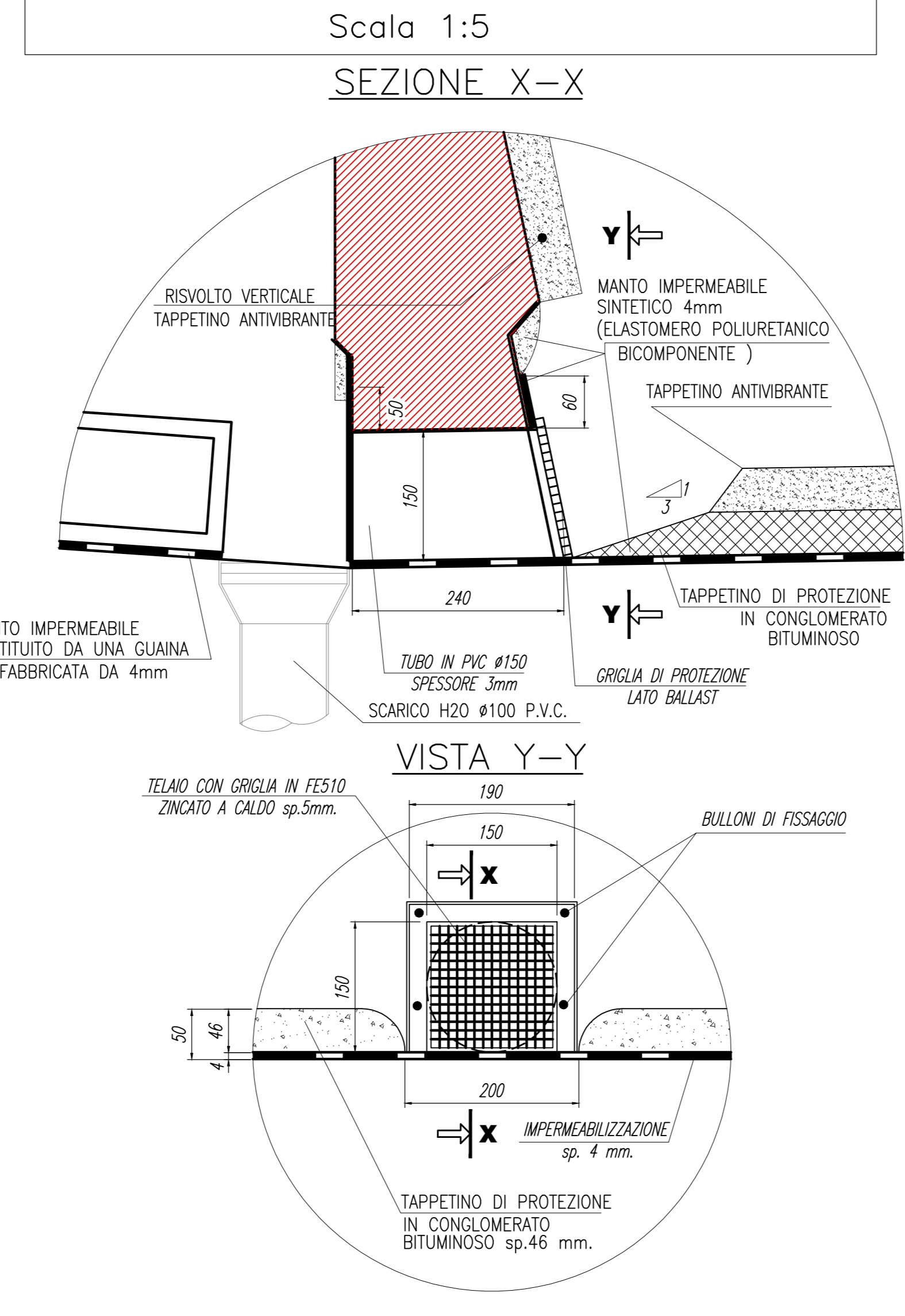
NOTE GENERALI

- Unità di misura del disegno
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO
 - LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- Valori del copriferro
- SOLETTE ESTRADOSSO ≥ 40 mm
 - SOLETTE INTRADOSSO (GETTO IN OPERA) ≥ 30 mm
 - LASTRE (PREDALLES) IN CLS PORTANTI ≥ 30 mm
- Diametro minimo mandrino per piegatura barre:
- BARRE ≤ 16 mm : $D_{min} = 4\phi$
 - BARRE > 16 mm : $D_{min} = 7\phi$
- Convenzione di misura delle barre di armatura:
- LA LUNGHEZZA DELLA BARRA DI ARMATURA E' CALCOLATA SUL FILO ESTERNO DEL FERRO
 - SOVRAPPOSIZIONE MINIMA 50\phi
- PER L'EVENTUALE GIUNZIONE SALDATA TRA TONDI DI ARMATURA, IL COSTRUTTORE DOVRA' FORNIRE AD RFI IL PARERE FAVOREVOLE DELL'ISTITUTO ITALIANO DELLA SALDATURA SULLE MODALITA' DI ESECUZIONE, LE TIPOLOGIE E I PROCEDIMENTI DI SALDATURA ED IL MATERIALE DI APPORTO CHE SI INTENDE IMPIEGARE, INOLTRE IL COSTRUTTORE SOTTOPORRA' IL CONTROLLO DELLE STRUTTURE SALDATE ALLO STESSO ISTITUTO.
- IL GETTO DELLA SOLETTA DOVRA' AVVENIRE PER FASI PARTENDO DALLA ZONA INTERNA, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO.

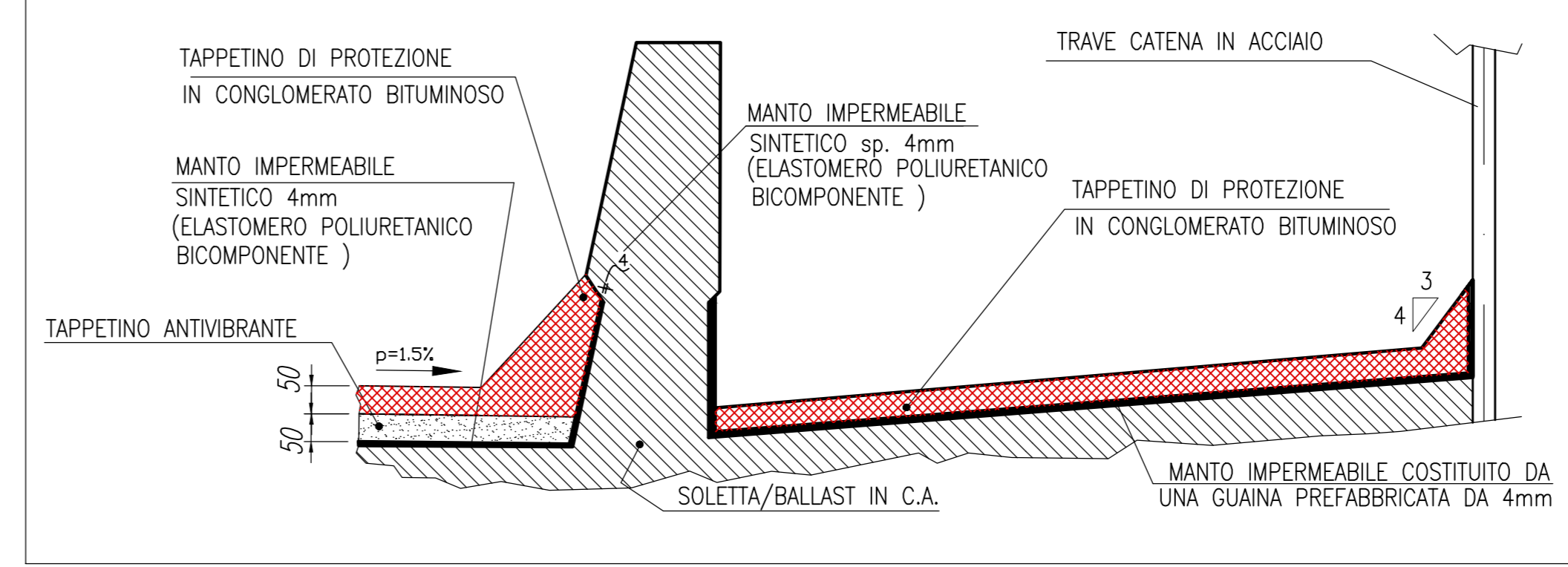
DETTAGLIO TRAVI Scala 1:10



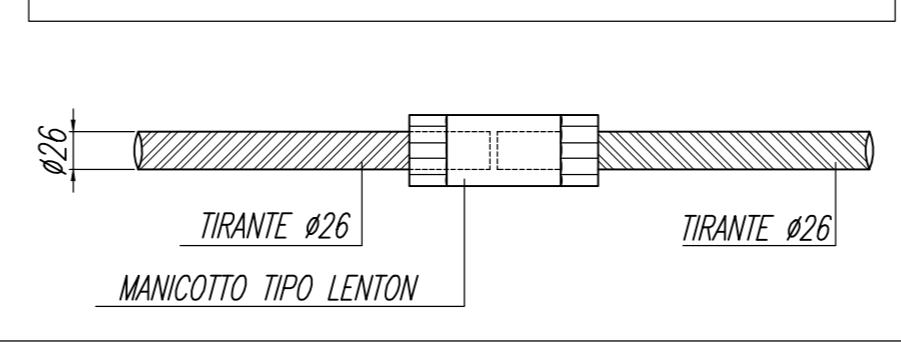
DETTAGLI IN CORRISPONDENZA TUBO SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE



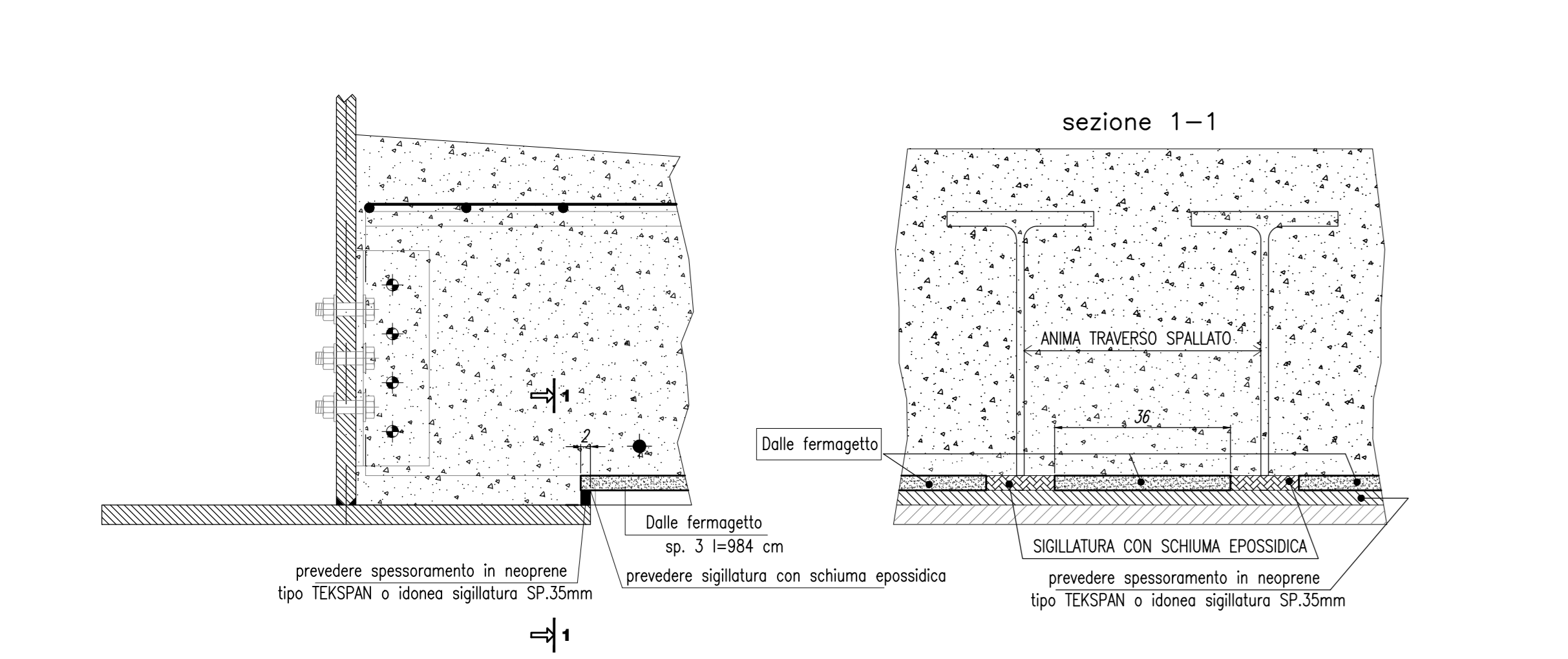
DETTAGLIO SOLETTA/BALLAST IN C.A. Scala 1:10



DETTAGLIO MANICOTTO DI GIUNZIONE TIRANTI SCALA 1:5



DETTAGLIO TIPICO DALLE FERMAGETTO SU TRAVERSO TIPO A SCALA 1:10



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

LINEA FERROVIARIA FS Bologna-Padova pk11+901

Cavalcaferrovia ex77T - F.S. - 11+901

Impalcato in acciaio - Soletta in c.a.

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Stefano Masi Ord. Ingeg. Modena N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Modena N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO PROGETTO 111465 0000 PD IN T02 CV77F DCK00 DSTR 2632 -2		
PROGETTO	VERIFICATO	REVISIONE
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Modena N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Paolo Moscarini Ord. Ingeg. Genova N. 8972	REVISIONE 1 INCHIOSTRO 2017 1 SETTEMBRE 2018 2 SETTEMBRE 2020 3
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DELL'OPERA DI PROCESSIONE Ing. Fabio Viora		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE Ing. Roberto Basso