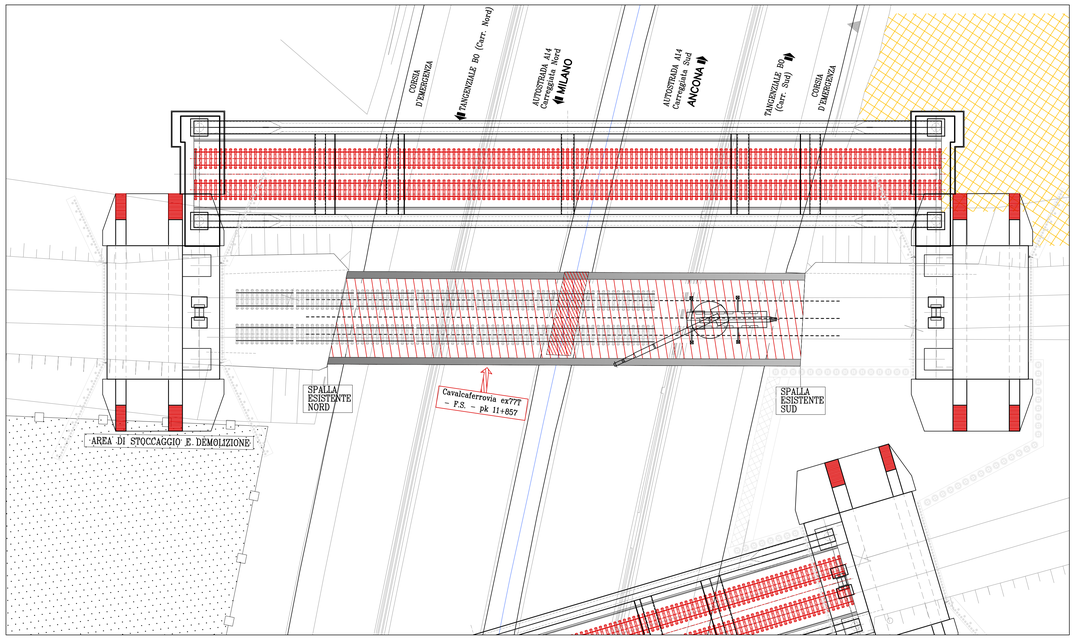
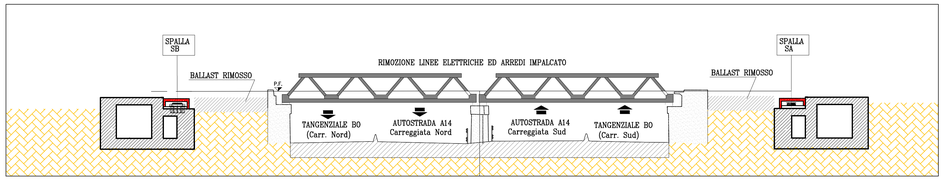
FASE 1 (Pianta)–Venerdi sera dalle ore 18:00 alle 22:00–

–Chiusura FF.SS. Linea Lenta BO–PD

–Rimozione linee elettriche e collegamenti binari ponte esistente



FASE 1 (Prospetto)–

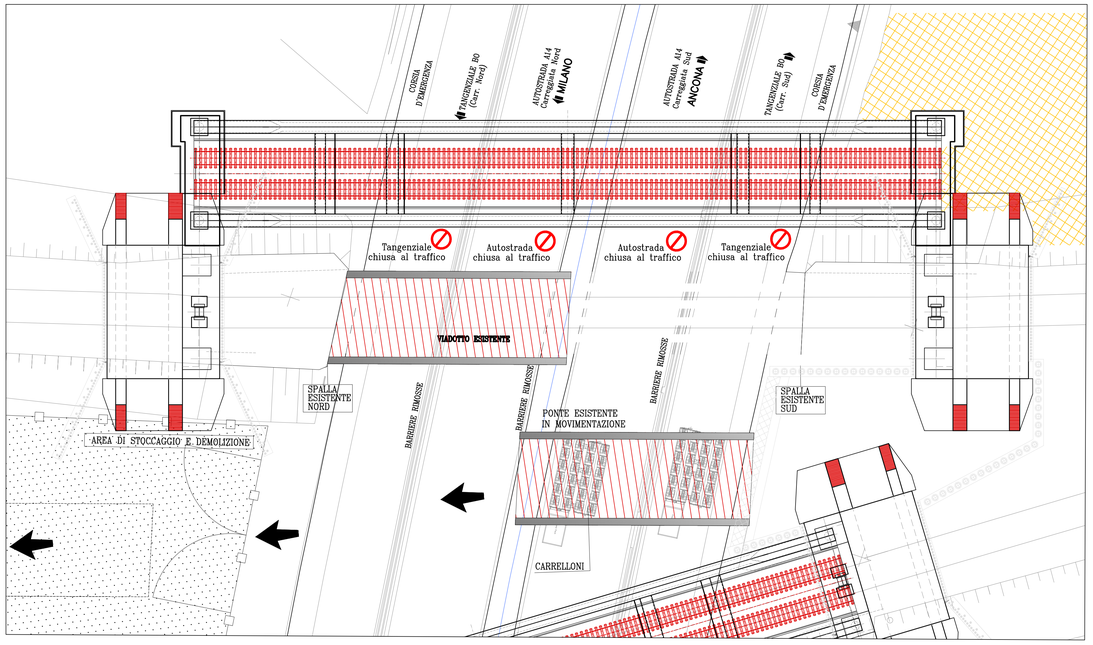


FASE 2a –Venerdi sera dalle ore 22:00 alle 6:00 di sabato mattina

–Chiusura Autostrada e tangenziale

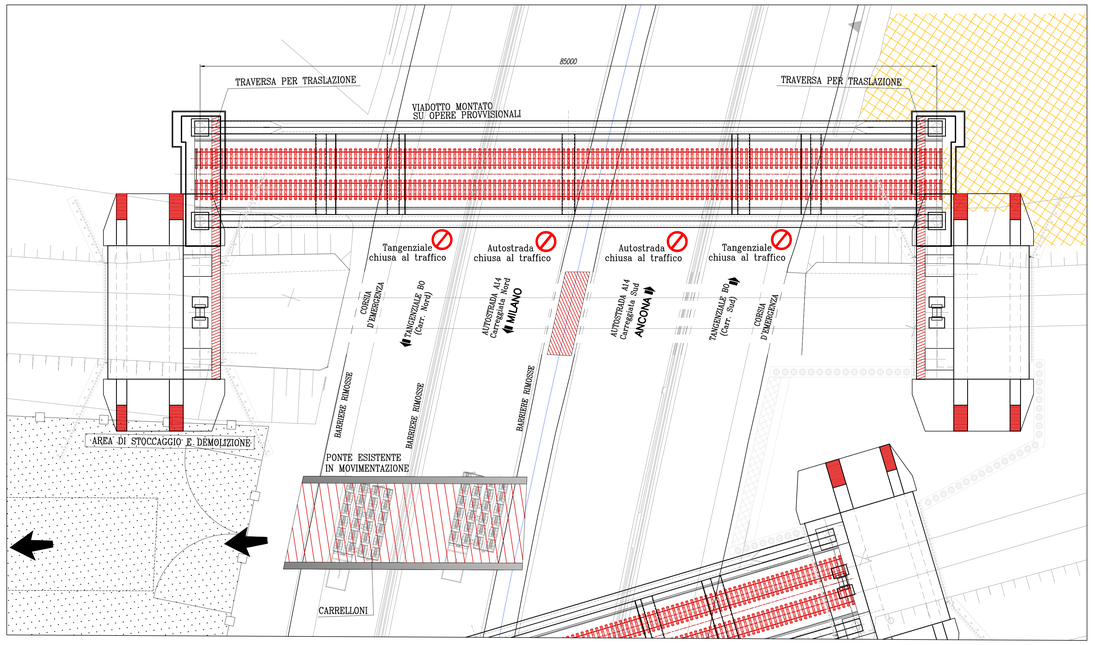
–Rimozione temporanea di barriere e guard–rail

–Rimozione 1ª campata ponte esistente e trasporto in area di smontaggio tramite carrelloni per successiva demolizione



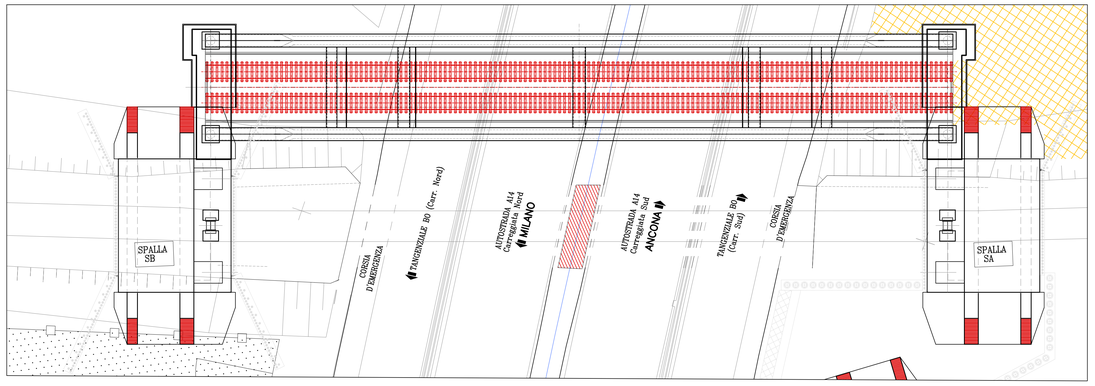
FASE 2a –Venerdi sera dalle ore 22:00 alle 6:00 di sabato mattina

–Rimozione 2ª campata ponte esistente e trasporto in area di smontaggio tramite carrelloni per successiva demolizione



FASE TERMINALE 2 –Venerdi sera dalle ore 22:00 alle 6:00 di sabato mattina

–Ripristino barriere e riapertura al traffico



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

LINEA FERROVIARIA FS Bologna-Padova pk11+901

Cavalcaferrovia ex77T - F.S. - 11+901

-

Demolizione cavalcaferrovia esistente 77T -Carpenteria as-built

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORI				RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		----
111465	0000	PD	IN	T02	CV77F	DE000	D	S T R	2635	- 2		SCALA: VARIE

spea ENGINEERING — Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068

REDATTO:

SUPPORTO SPECIALISTICO: Ing. Paolo Maestrelli, Ord. Ingg. Genova N. 6972 — FESTEC

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE — autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO, Ing. Fabio Vianini

VISTO DEL CONCEDENTE — Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE — DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.

THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.