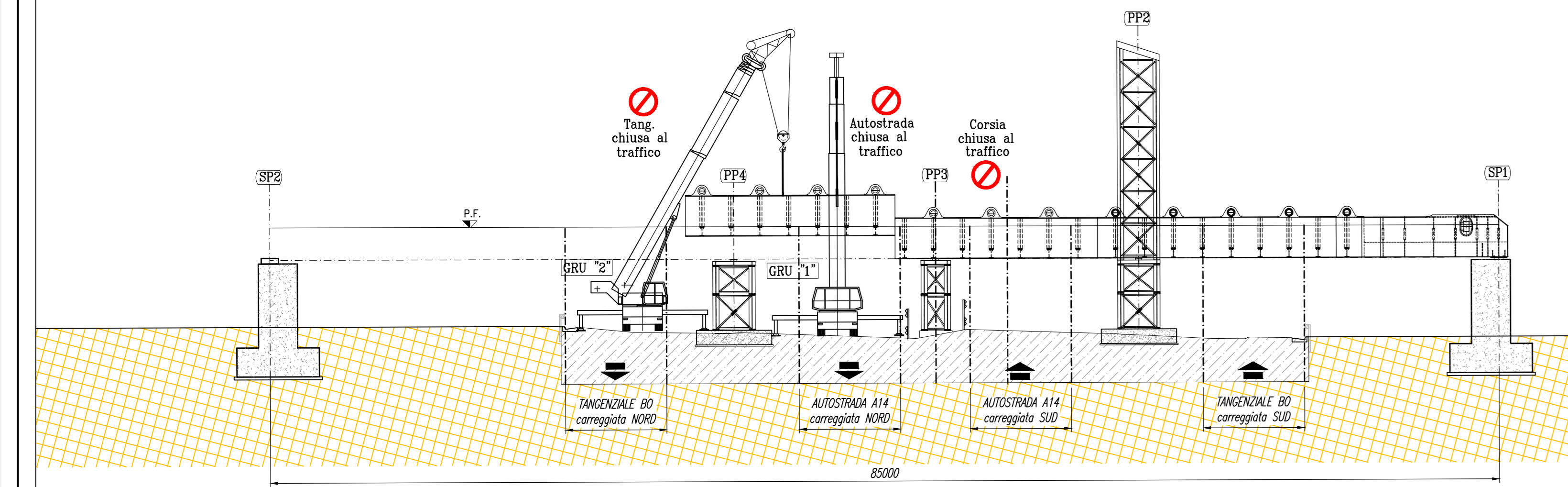
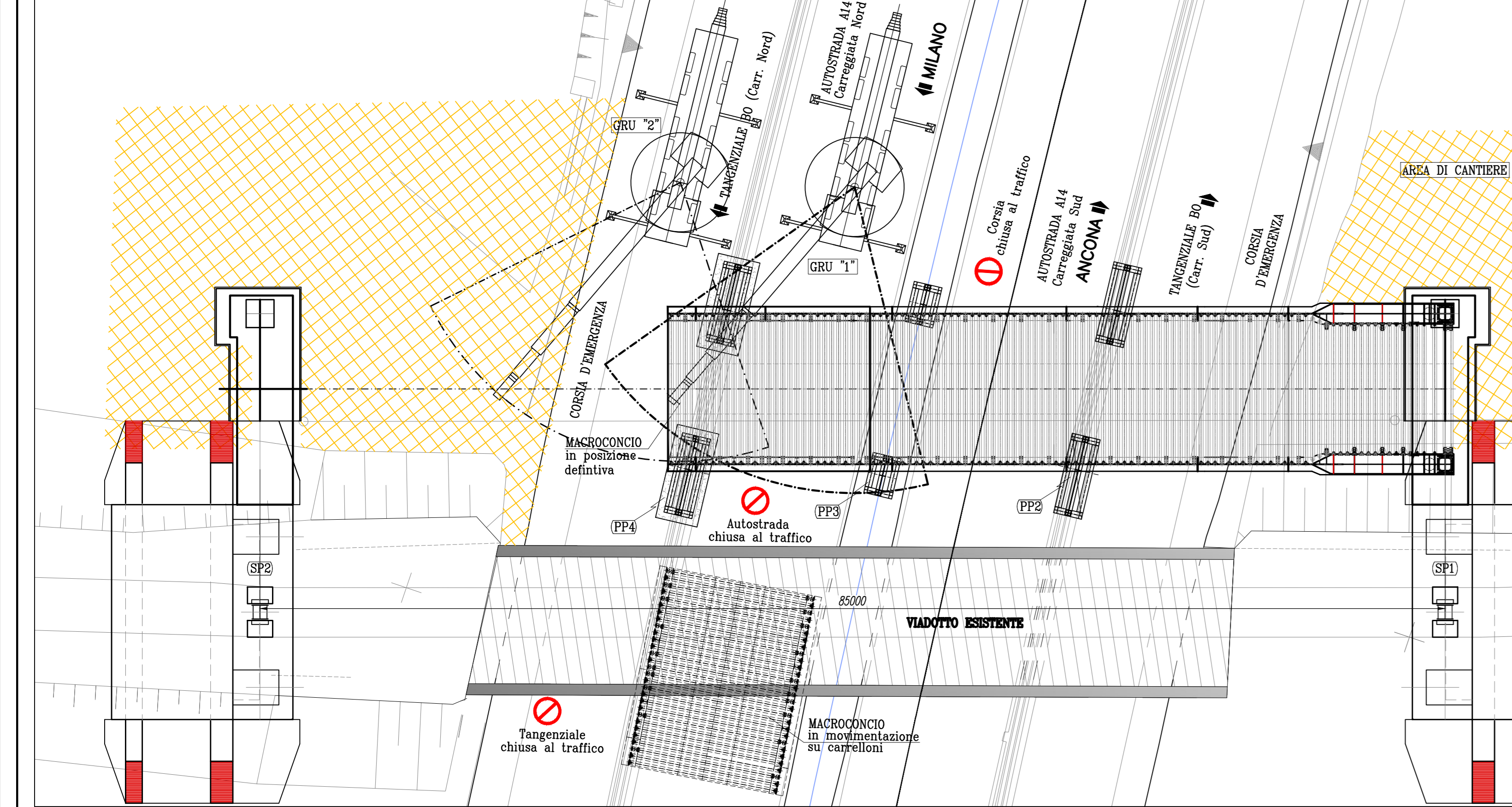


**FASE 6 -NOTTURNA- (prospetto)**

-Chiusura autostrada A14  
-Trasporto macroconcio mediante carrelloni e realizzazione pila provvisoria PP4  
-Movimentazione con n°2 gru del macroconcio fino a posizione definitiva

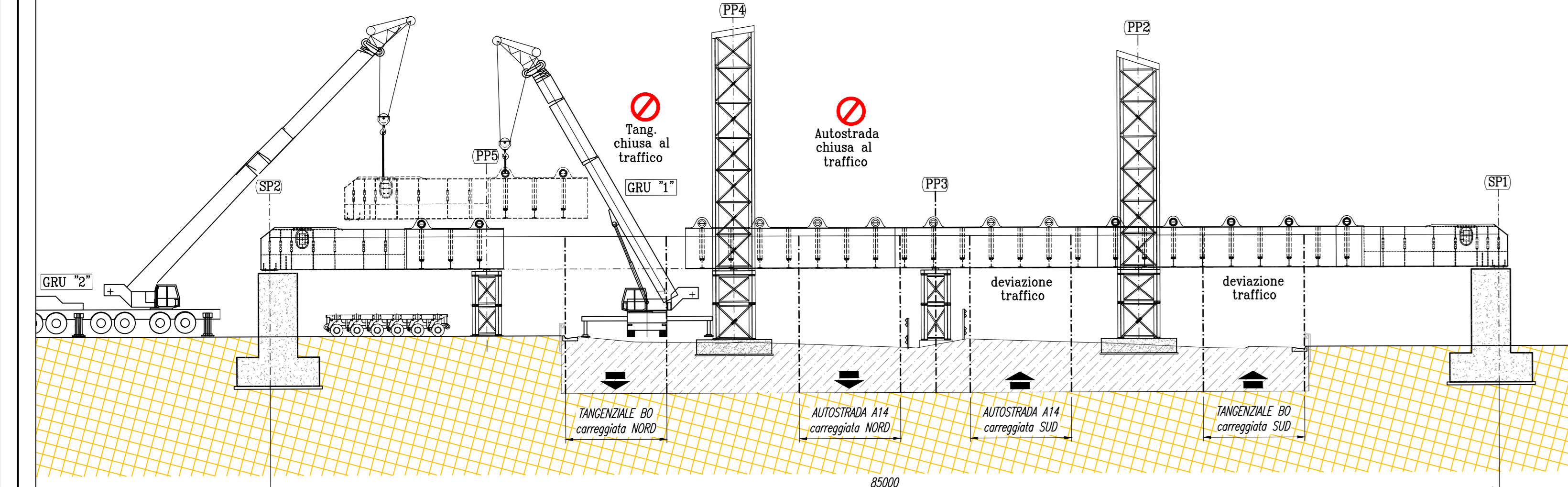


**FASE 6 -NOTTURNA- PIANTA**

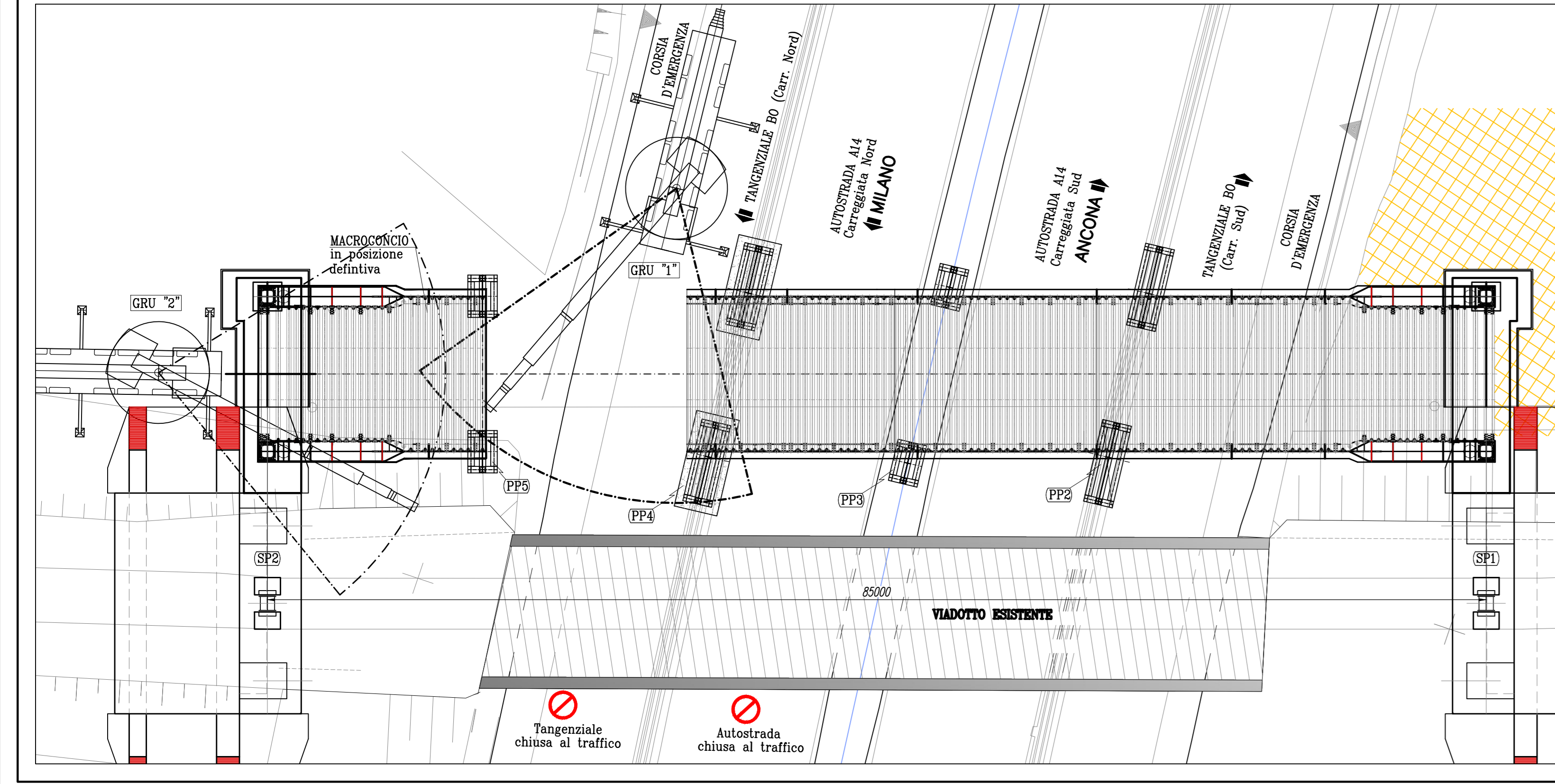


**FASE 8 -NOTTURNA-(prospetto)**

-Parzializzazione del traffico  
-Trasporto macroconcio mediante carrelloni  
-Montaggio pila provvisoria PP5  
-Movimentazione con n°2 gru del macroconcio fino a posizione definitiva

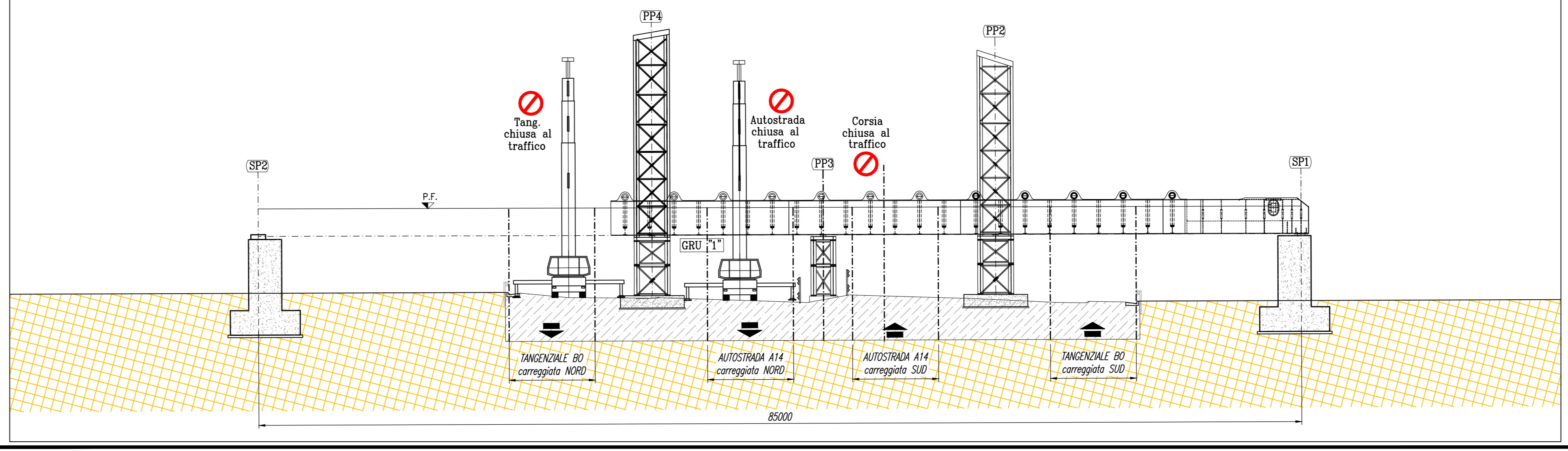


**FASE 8 -NOTTURNA-PIANTA**



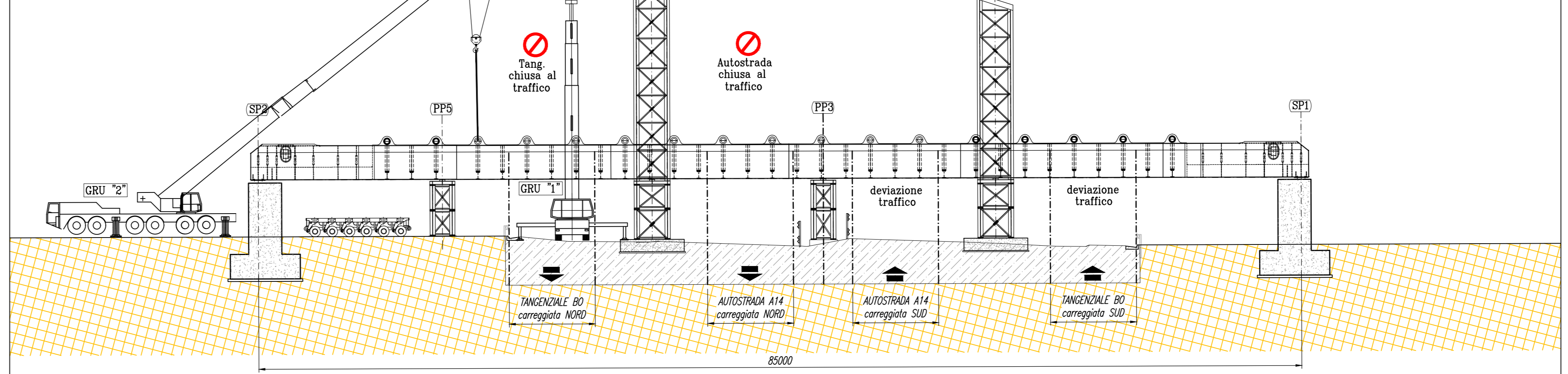
**FASE 7 -NOTTURNA- (prospetto)**

-Proseguimento pila provvisoria PP4 per successivo montaggio arco

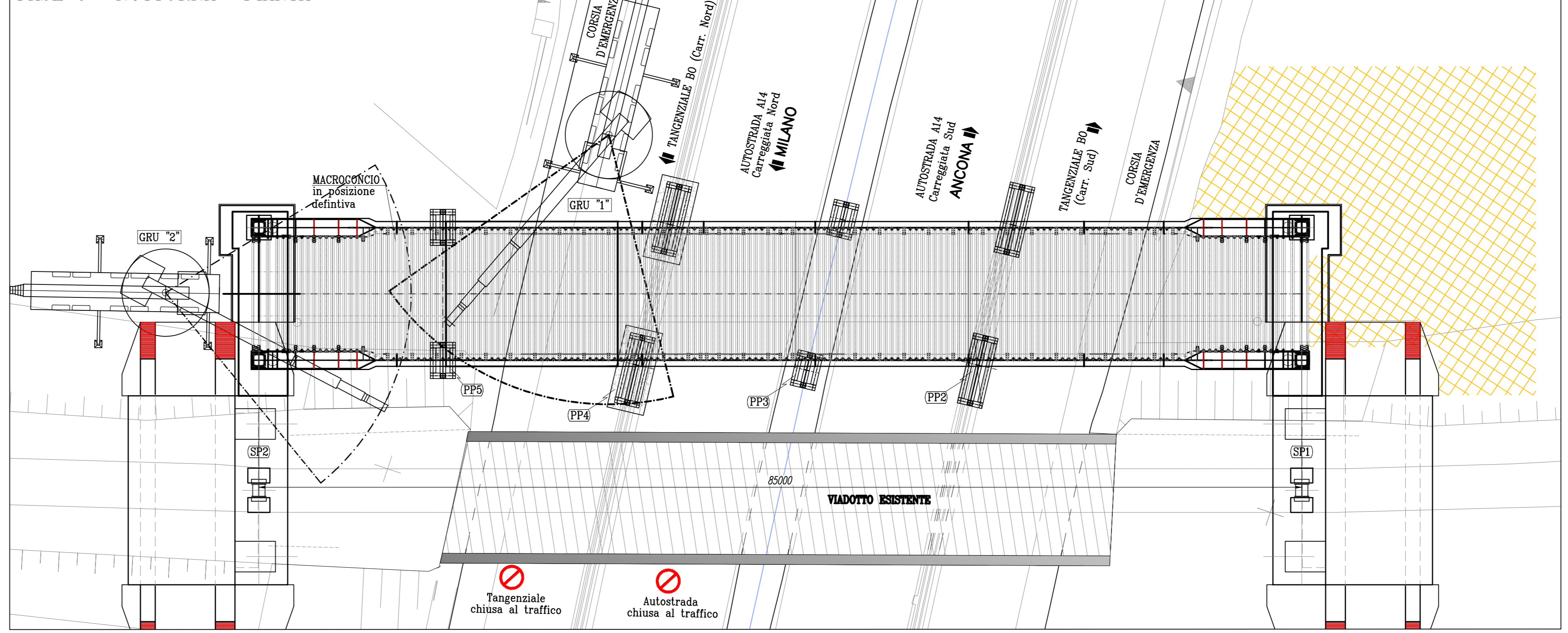


**FASE 9 -NOTTURNA- (prospetto)**

-Parzializzazione del traffico (chiusura autostrada A14 car. Nord - tangenziale carr. Nord)  
-Trasporto macroconcio mediante carrelloni  
-Movimentazione con n°2 gru del macroconcio fino a posizione definitiva

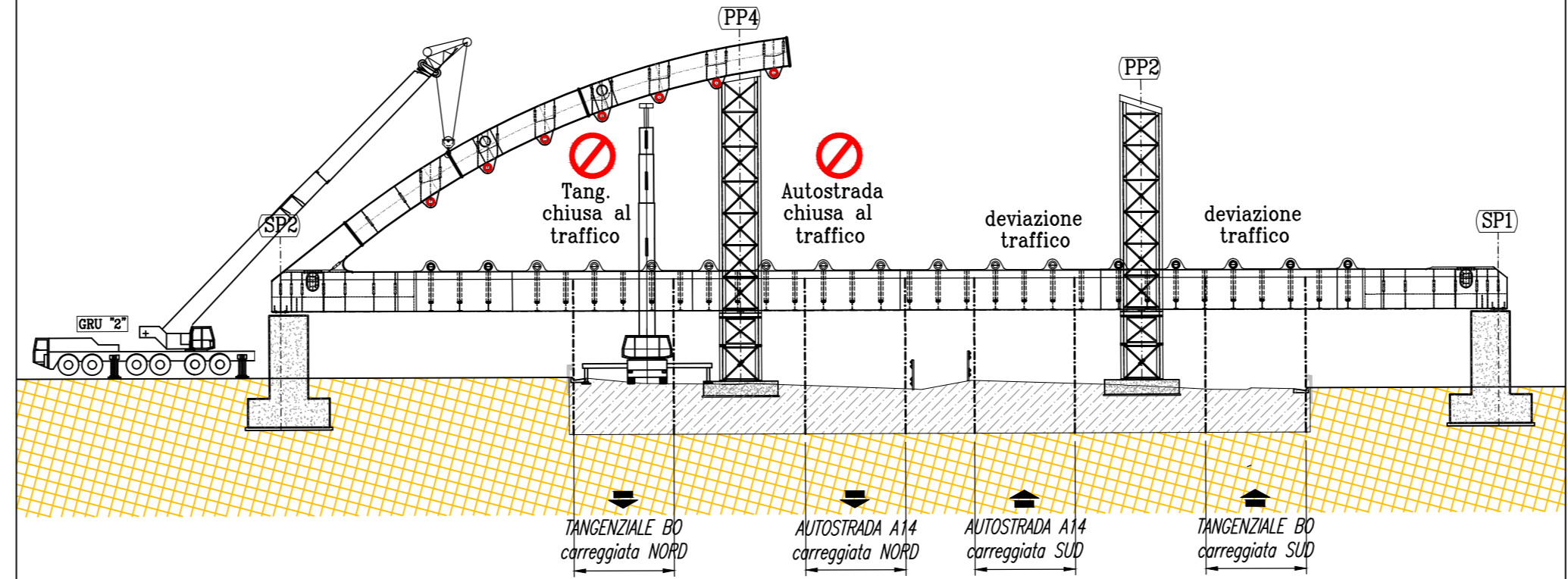


**FASE 9 -NOTTURNA- PIANTA**



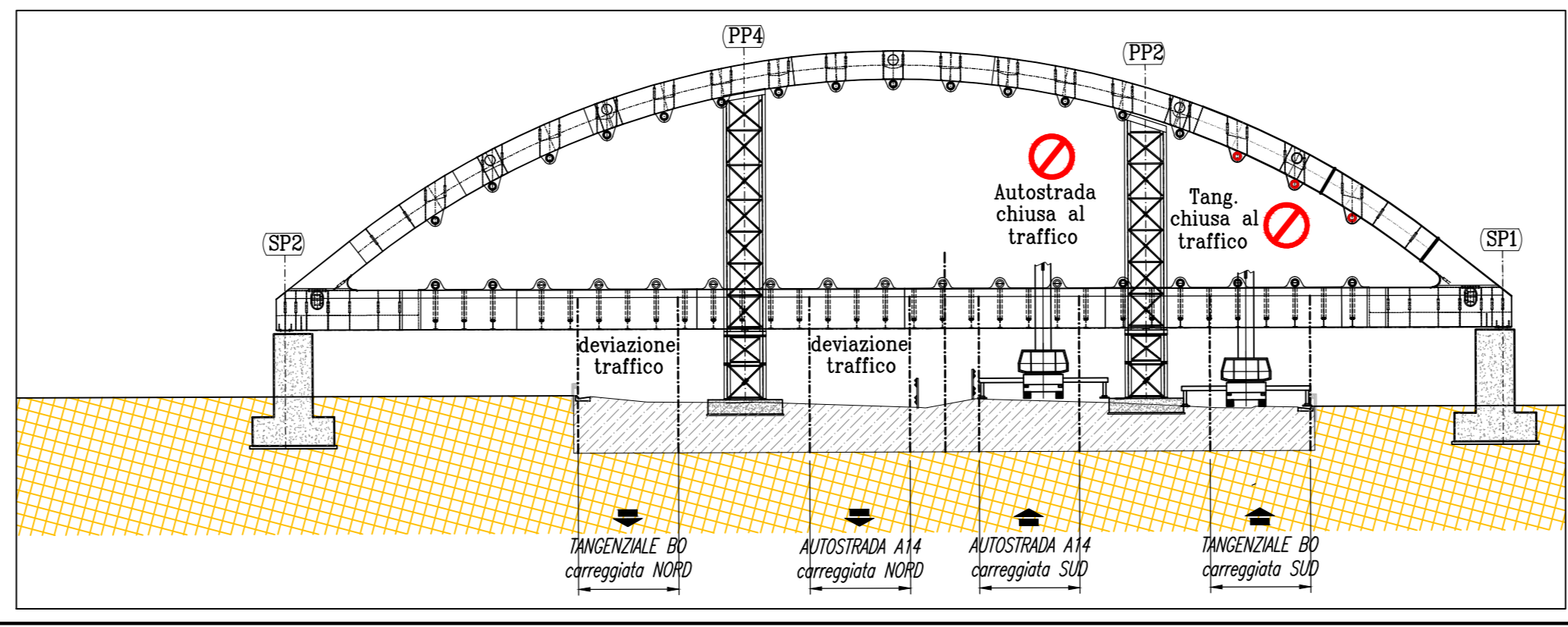
**FASE 10 -NOTTURNA- (prospetto)**

-Parzializzazione del traffico (chiusura autostrada A14 car. Nord - tangenziale carr. Nord)  
-Montaggio macroconcio arco



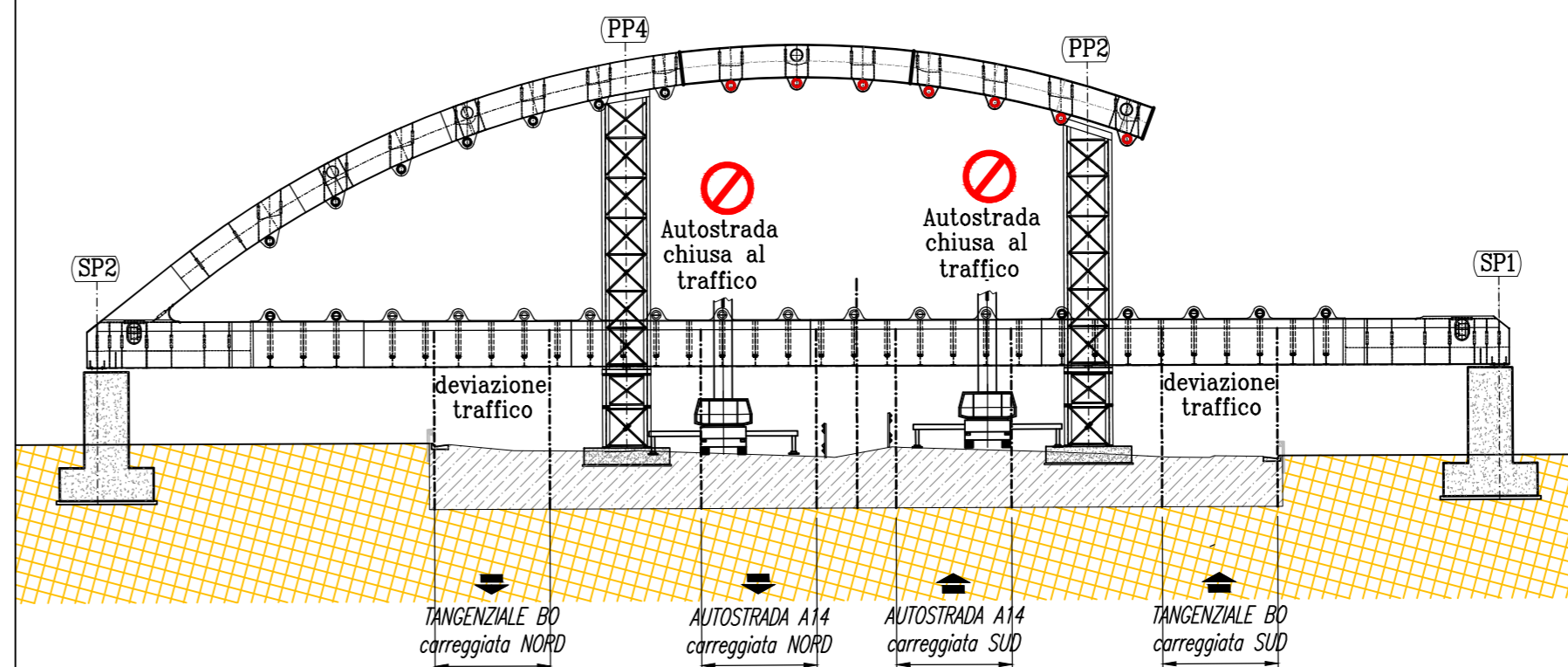
**FASE 12 -NOTTURNA- (prospetto)**

-Montaggio macroconcio arco



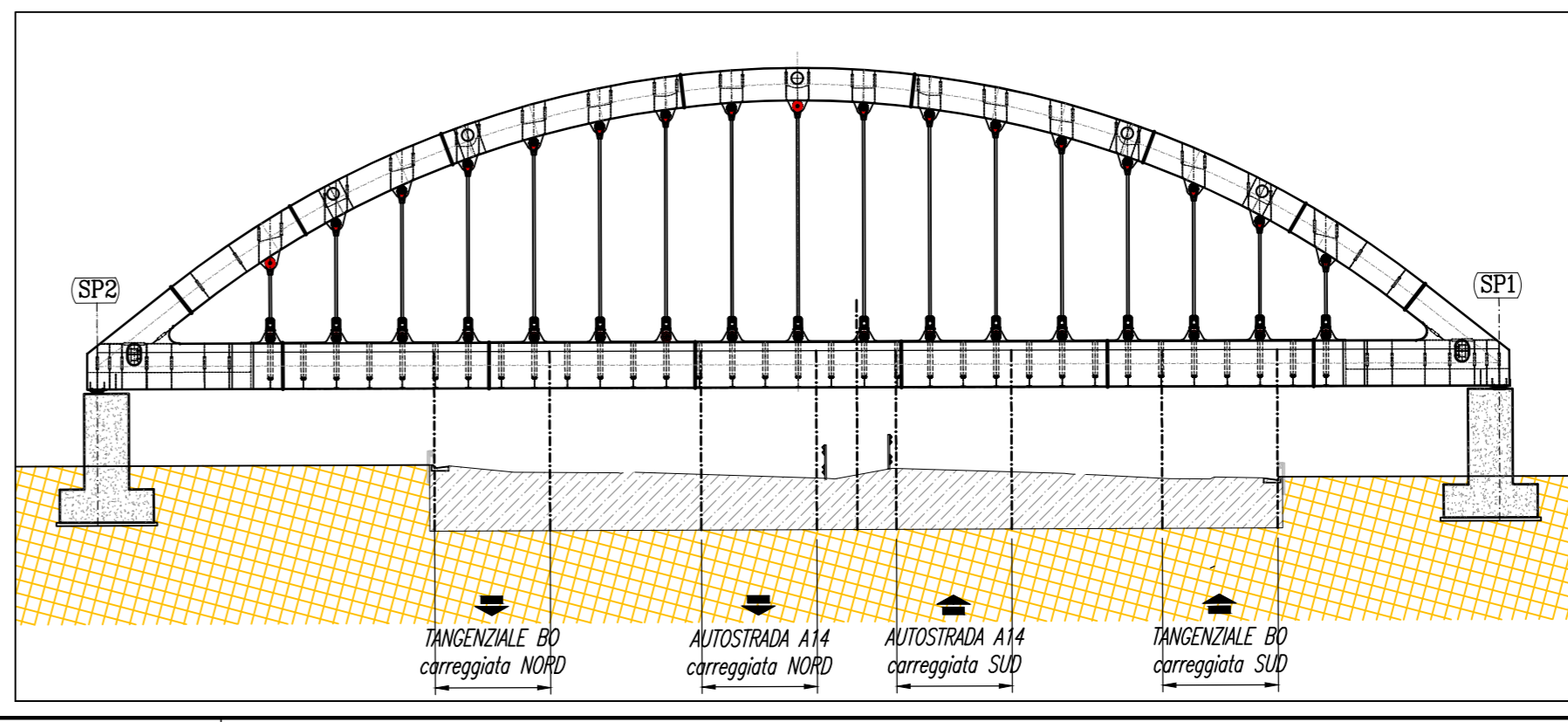
**FASE 11 NOTTURNA (prospetto)**

-Parzializzazione del traffico (chiusura autostrada A14 car. Nord - Autostrada A14 car. Sud)  
-Montaggio macroconcio arco



**FASE 13-NOTTURNA- (prospetto)**

-Montaggio e lesatura stralli  
-Rimozione pile provvisorie  
-Getto soletta



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

LINEA FERROVIARIA FS Bologna-Padova pk11+901

Cavalcaferrovia ex77T - F.S. - 11+901

Fasi costruttive impalcato CV77F - Tav. 2-3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Vittorio Masi Ord. Ingeg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Modena N. 41068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Parma N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/OPERE 111465_0000_PD_IN_T02_CV77F_FC000_DSTR_2637_-2					
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Modena N. 41068		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Paolo Moschetti Ord. Ingeg. Genova N. 8972		REVISIONE Data 11 DICEMBRE 2017 11 SETTEMBRE 2018 12 SETTEMBRE 2020	
VEDUTO DAL COMMITTENTE Ing. Raffaele Rinaldi RESPONSABILE OPERAZIONE		VEDUTO DAL CONCESSIONARIO Mistral Infrastrutture e Trasporti		REVISIONE Data 11 DICEMBRE 2017 11 SETTEMBRE 2018 12 SETTEMBRE 2020	