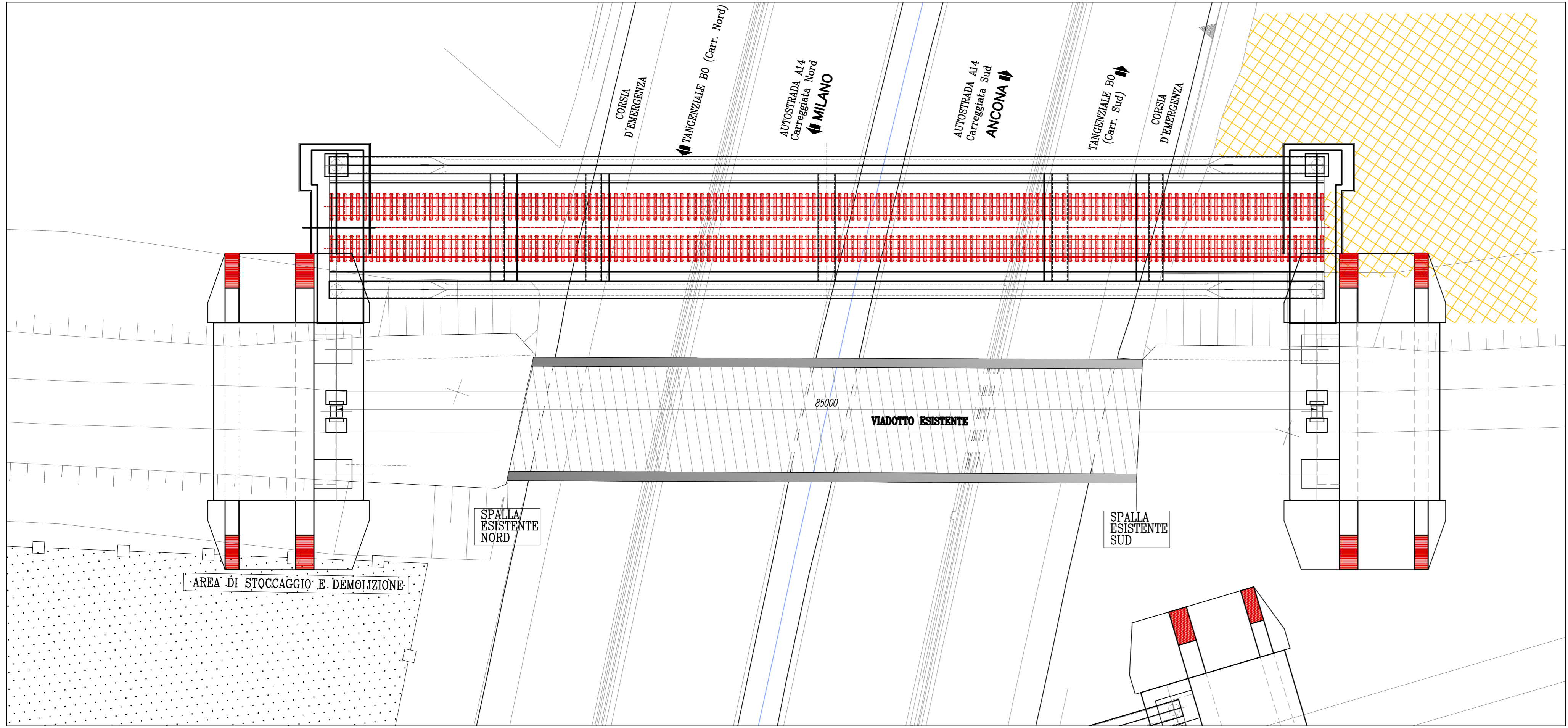


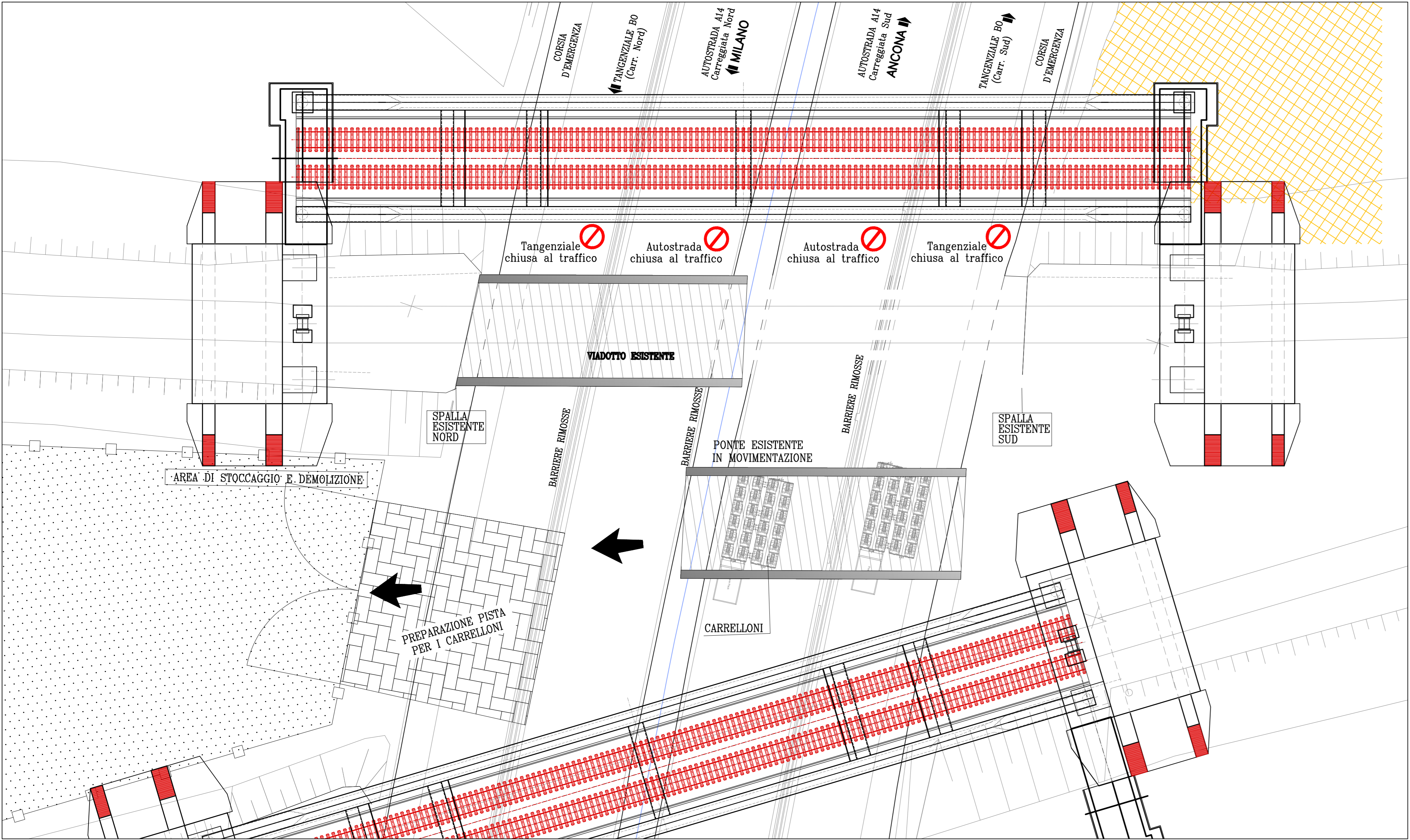
FASE 1 - Venerdì sera dalle ore 18:00 alle 22:00-

- Chiusura FF.SS.
- Rimozione linee elettriche e collegamenti binari ponte esistente



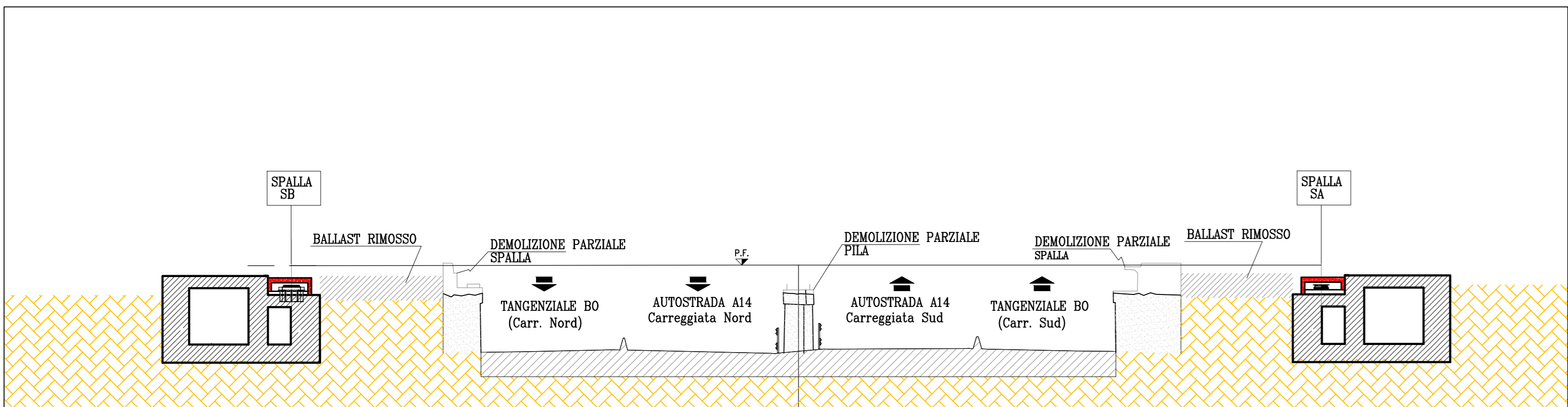
FASE 2 - Venerdì sera dalle ore 22:00 alle 6:00 di sabato mattina

- Chiusura Autostrada e tangenziale
- Rimozione temporanea di barriere e guard-rail
- Rimozione ponti esistenti e trasporto in area di smontaggio tramite carrelloni
- Al termine ripristino barriere e riapertura al traffico



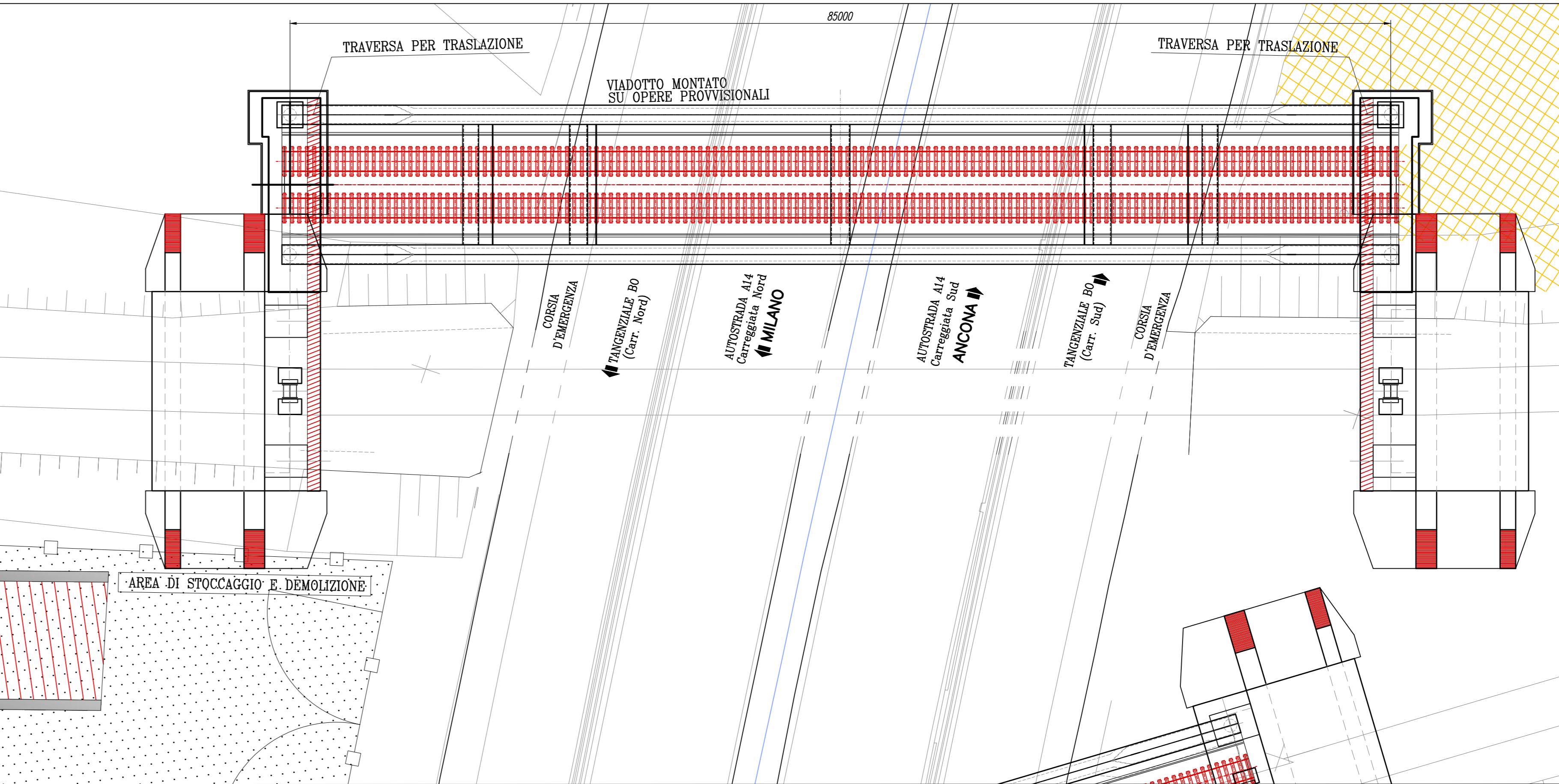
FASE 3a -Sabato dalle 6:00 alle 22:00

- Rimozione ballast spalle SPA-SPB
- Demolizione parziale di spalle e pile esistenti



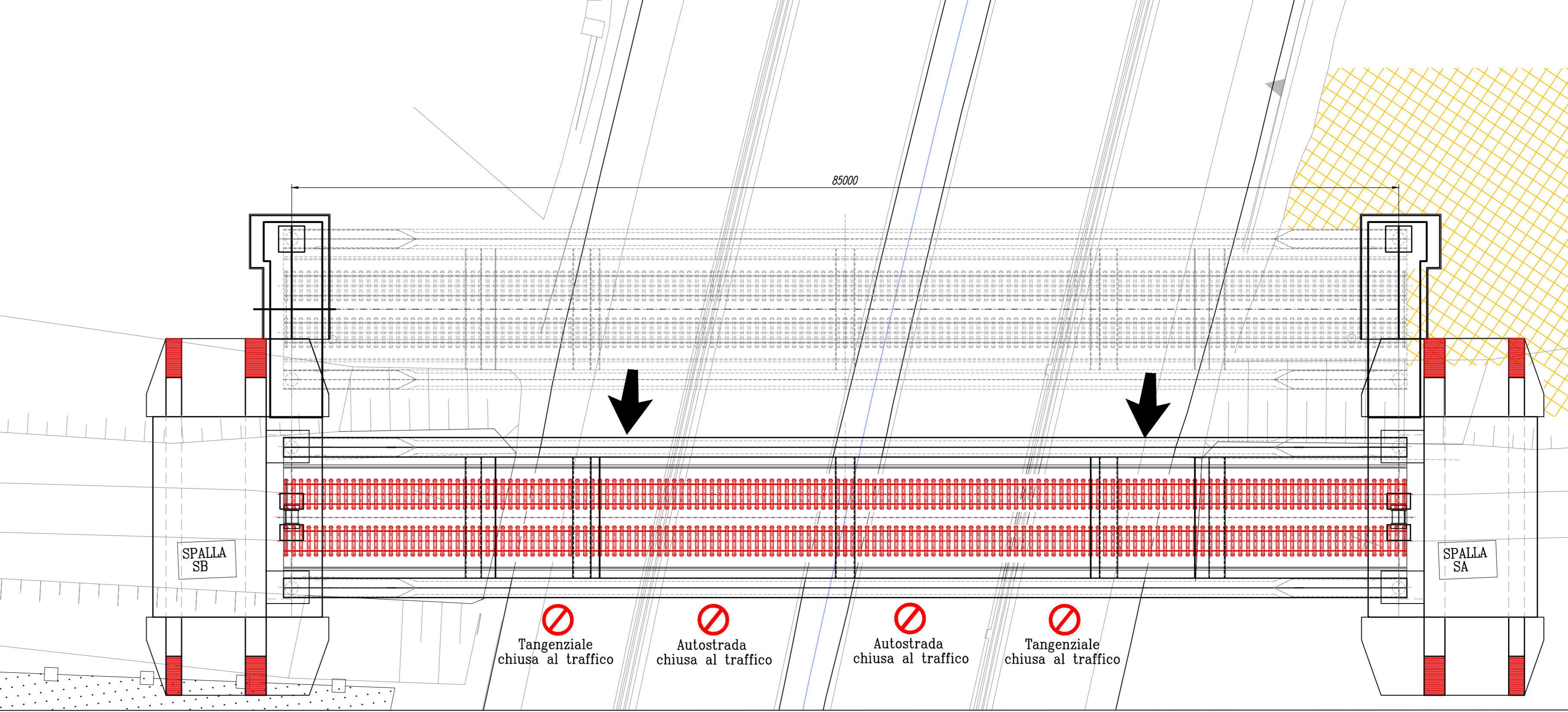
FASE 3b -Sabato dalle 6:00 alle 22:00

- Posizionamento di traversa per traslazione viadotto su spalle



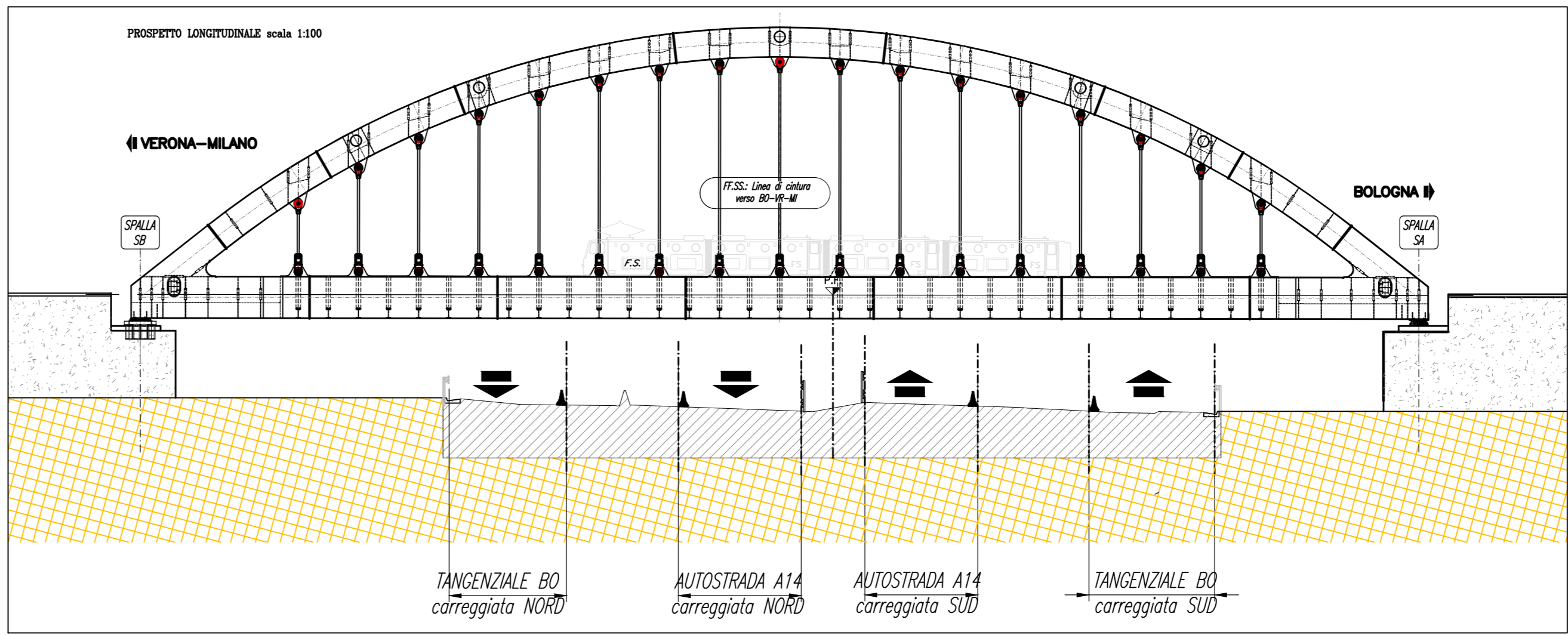
FASE 4 -Sabato dalle 22:00 alle 6:00 di domenica

- Chiusura Autostrada e tangenziale
- Traslazione viadotto in posizione definitiva
- Calaggio a quota definitiva
- Al termine riapertura al traffico



FASE 5 -Domenica dalle 6:00 a Lunedì alle 6:00

- Posizionamento binari e collegamento a linea interrotta
- Rincazzo ballast
- Ripristino linea elettrica
- Disposizione di eventuale segnaletica
- Riapertura linea ferroviaria



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

LINEA FERROVIARIA FS Bologna-Padova pk11+901

Cavalcaferrovia ex777 - F.S. - 11+901

Fasi costruttive impalcato CV77F - Tav. 3-3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Vittorio Mori Ord. Ingg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Modena N. 41068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154
--	--	---

111465	0000	PD	IN	T02	CV77F	FC000	DSTR	2638	-2	ORDINATORE SCALA VARIE
--------	------	----	----	-----	-------	-------	------	------	----	------------------------------

PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Modena N. 41068	SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Paolo Mostralisi Ord. Ingg. Genova N. 8972	REVISIONE 18 data 17 DICEMBRE 2017 11 SETTEMBRE 2018 12 SETTEMBRE 2007
--	--	--

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE EMESSO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Valeri	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE DEL VENETO Ing. Riccardo...
---	---