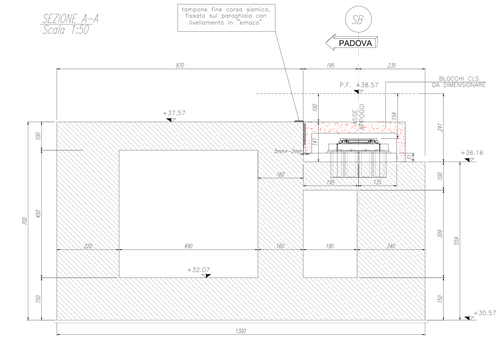

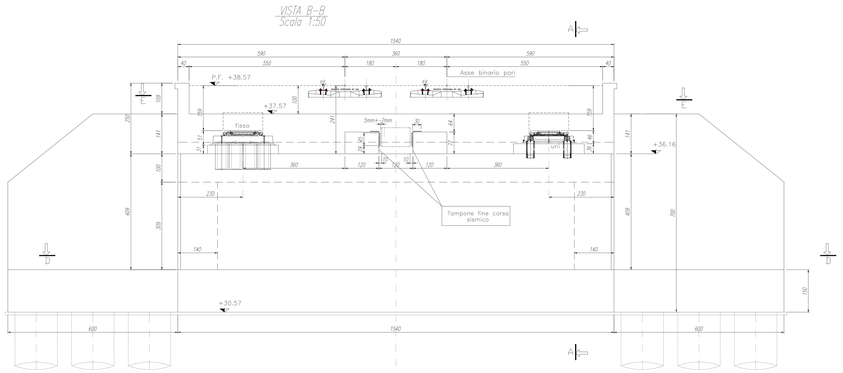

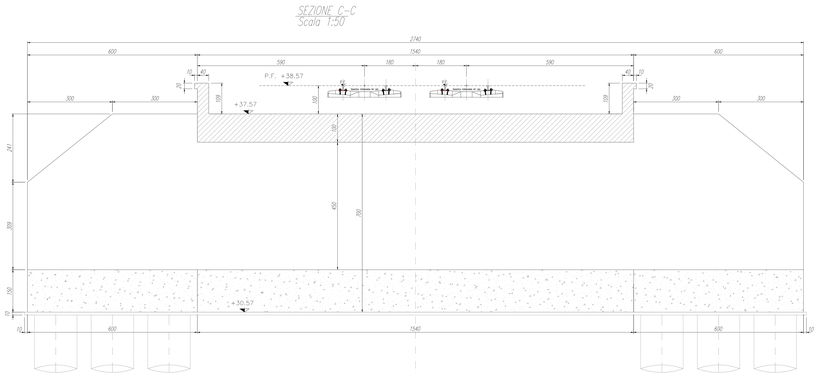

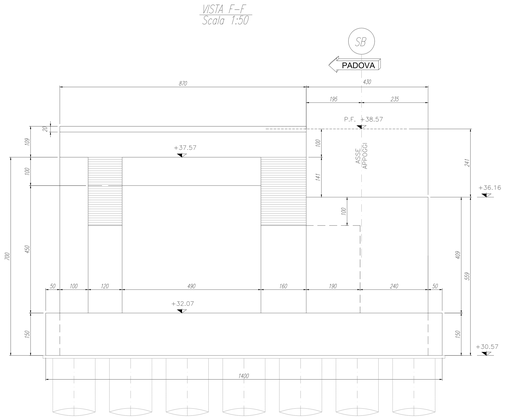

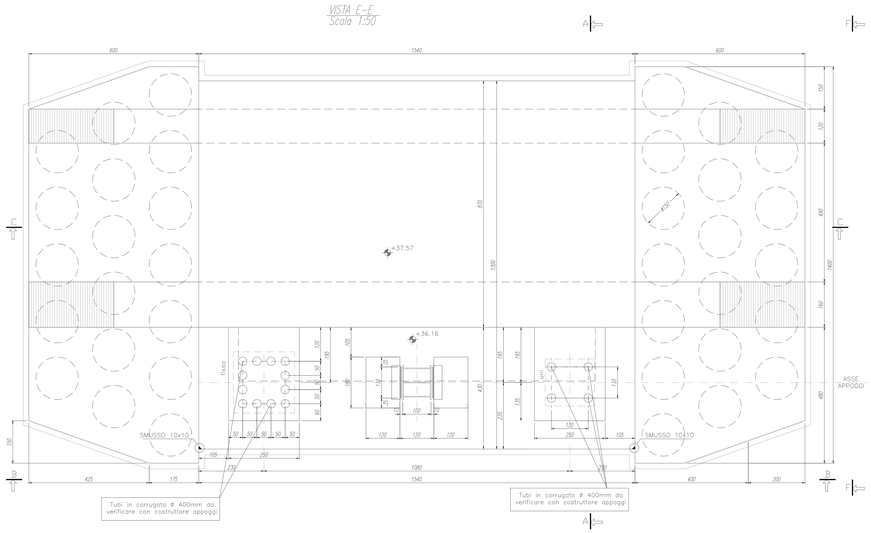

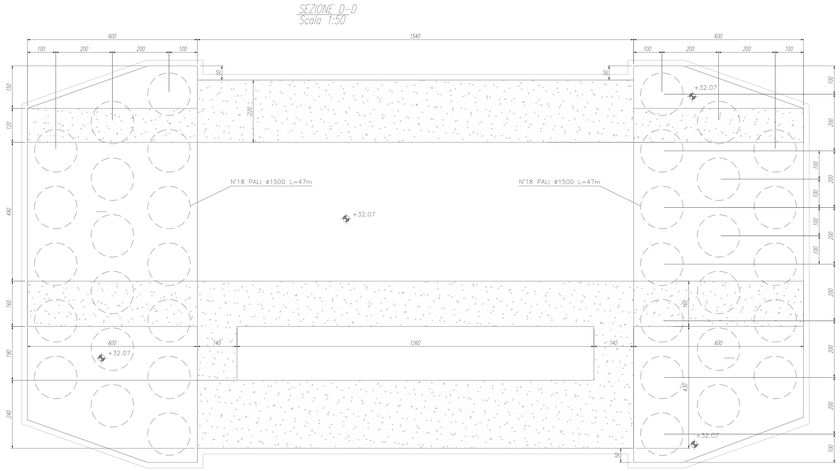

PREVEDERE LA MESSA A TERRA PER LE SPALLE ED IMPALCATO

INCIDENZA ARMATURE:
- Pali 215 Kg/m^3
- Spalto scatolare 270 Kg/m^3

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZI
Secondo EN206 – CNR UNI 11104

PALI:
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2
- Copriferro nominale C=75mm

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
- Classe C12/15
- Classe di esposizione X0

BASOLI:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XC3-XF4
- Copriferro nominale C=40mm
- Contenuto minimo di aria 3%
Aggregati secondo UNI EN 12620 di adeguata resistenza al gelo/disgelo

ELEVAZIONI SPALLE:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XC4-XF2
- Copriferro nominale C=40mm
- Contenuto minimo di aria 3%
Aggregati secondo UNI EN 12620 di adeguata resistenza al gelo/disgelo

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE GARATTERISTICHE DI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

N.B. Rilevati a tergo spalla secondo specifiche ferroviarie.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

LINEA FERROVIARIA FS Bologna-Padova pk11+901

Cavalcaferrovia ex77T - F.S. - 11+901

CARPENTERIA SPALLA SB

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Miceli Ord. Ingg. Milano n.15641 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Raffaele Ferraiolo Ord. Ingg. Ravenna N. 413/68	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO						RIFERIMENTO ELABORATO							Rev.	A4
Codice Commessa	Lotto, Sub-Sistema, Impianto, Tratta	Fase	Ente	Tipologia	Prog.	Ente	Tipo Elaborato	Disciplina	Progressivo	Rev.				
111465	0000	PD	IN	T02	CV77F	SPL02	D S T R	2605	- 2					SCALA 1:50

spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Ferraiolo Ord. Ingg. Ravenna N. 413/68	SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Paolo Mancinelli Ord. Ingg. Roma N. 19972 Ing. Gi.Ci	REVISIONE		
			N.	data	
			0	SETTEMBRE 2017	
			1	SETTEMBRE 2018	
			2	SETTEMBRE 2020	
	REDATTO:	VERIFICATO:	3	-	
			4	-	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Paolo Nardoni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE - DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI DIVISIONE XI - VIGILANZA TECNICA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.