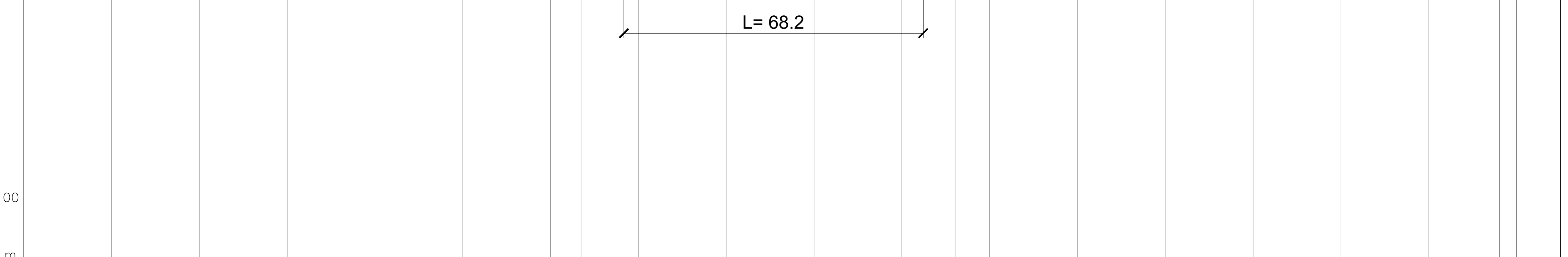
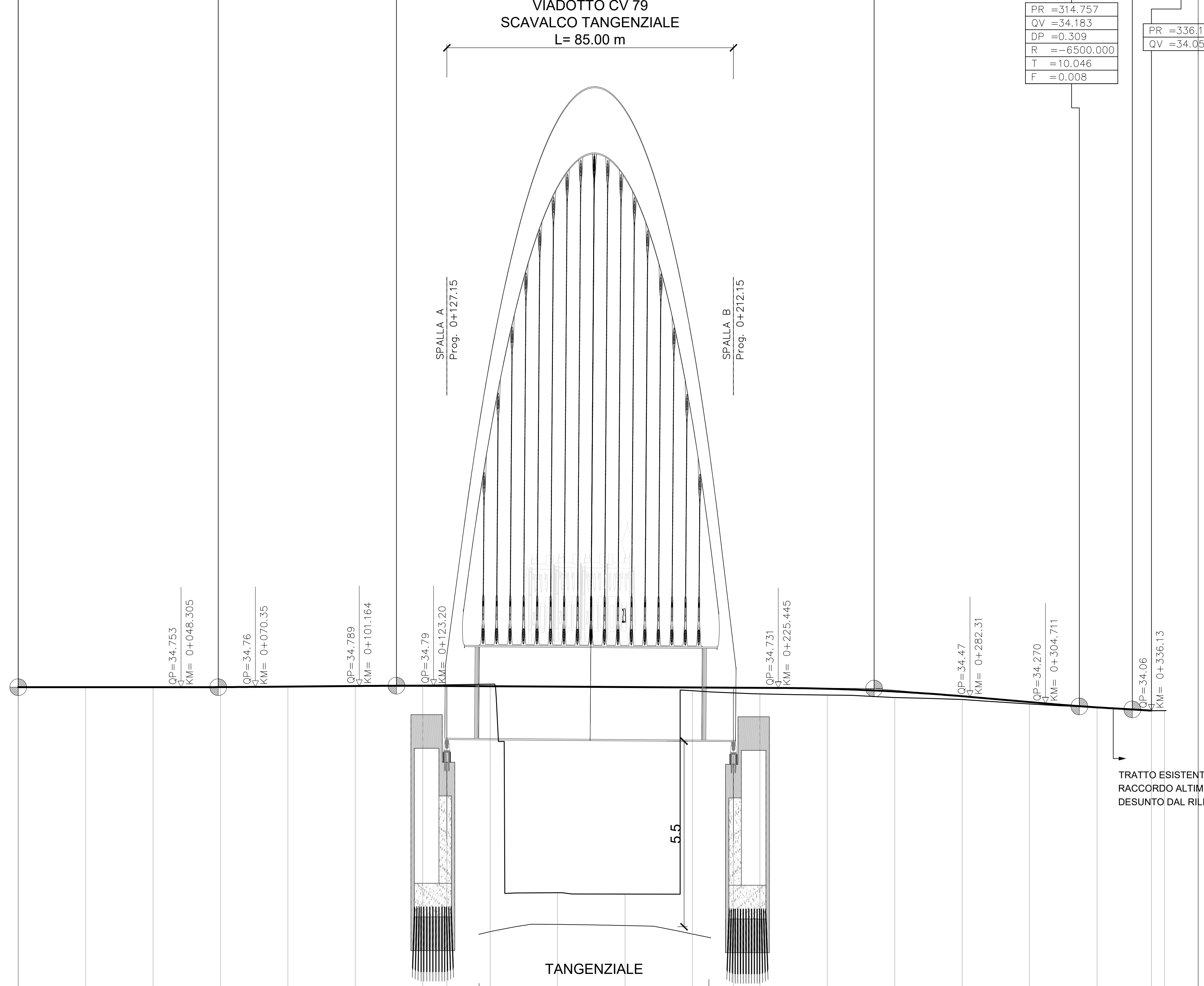


L =	
Livellente	DISL =
Progr. Livellente	p =

59.327	52.856	141.696	60.877	15.711	5.665
-0.001	0.046	-0.085	-0.531	-0.089	0.082
-0.001	0.087	-0.060	-0.872	-0.563	0.182
59.327	112.183	253.879	314.757	330.888	333.133

PR = 0.000	PR = 59.327	PR = 112.183	PR = 253.879	PR = 314.757	PR = 330.468
QV = 34.754	QV = 34.753	QV = 34.799	QV = 34.714	QV = 34.183	QV = 34.094
	DP = 0.088	DP = -0.147	DP = -0.812	DP = 0.309	DP = -0.078
	R = -25000.000	R = 15000.000	R = 7000.000	R = -6500.000	R = 14474.608
	T = 11.022	T = 11.022	T = 28.435	T = 10.046	T = 5.665
	F = 0.002	F = -0.004	F = -0.058	F = 0.008	F = -0.001



QUOTE PROGETTO	34.754	34.754	34.753	34.756	34.771	34.788	34.794	34.790	34.782	34.770	34.758	34.746	34.739	34.734	34.707	34.625	34.486	34.312	34.155	34.155
QUOTE TERRENO	34.753	34.752	34.755	34.762	34.780	34.797	34.814	34.823	34.845	33.153	33.665	34.651	34.586	34.556	34.521	34.448	34.390	34.257	34.152	34.058
ETTOMETRICHE	0+000.00					0+100.00						0+200.00							0+300.00	0+350.00
PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	127.15	140.00	160.00	180.00	200.00	212.15	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	336.13
SOPRAELEVAZIONE																				
ANDAMENTO ALTIMETRICO																				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L 340.46																			

1:100
1:1000
Q. R. = 200 m

PROFILO DISPARI
LINEA BO-PD LL

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA FERROVIARIA FS Bologna-Padova pk 12+467

Lavori stradali

RF003

LINEA FERROVIARIA FS Bologna-Padova pk12+467

Profilo longitudinale binario dispari Linea Lenta BO-PD

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Daniela Sabatini Sabatini Dist. Ingg. Milano N. A26796 RESPONSABILE STUDIO SABATINI STUDIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rivadossi Dist. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Dist. Ingg. Parma N. 1154
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------

111465	0000	PD	IN	T03	RF003	00000	DS	T D	2561	- 2	SCALA VARI
--------	------	----	----	-----	-------	-------	----	-----	------	-----	---------------

spea ENGINEERING	Atlantia	REDAZIONE	VERIFICATO	SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Paolo Mostrelli Dist. Ingg. Genova N. 6972	REVISIONE N. 001 21 1 1 4
---------------------	----------	-----------	------------	------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Fabio Vanni	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO ING. FABIO VANNI
-------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

PROGETTO AUTOSTRADALE (A14) BOLOGNA-BARI-TARANTO. TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO. LINEA FERROVIARIA FS Bologna-Padova pk 12+467. PROFILLO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI LINEA LENTA BO-PD. PROGETTO DEFINITIVO. SCALA: VARI.