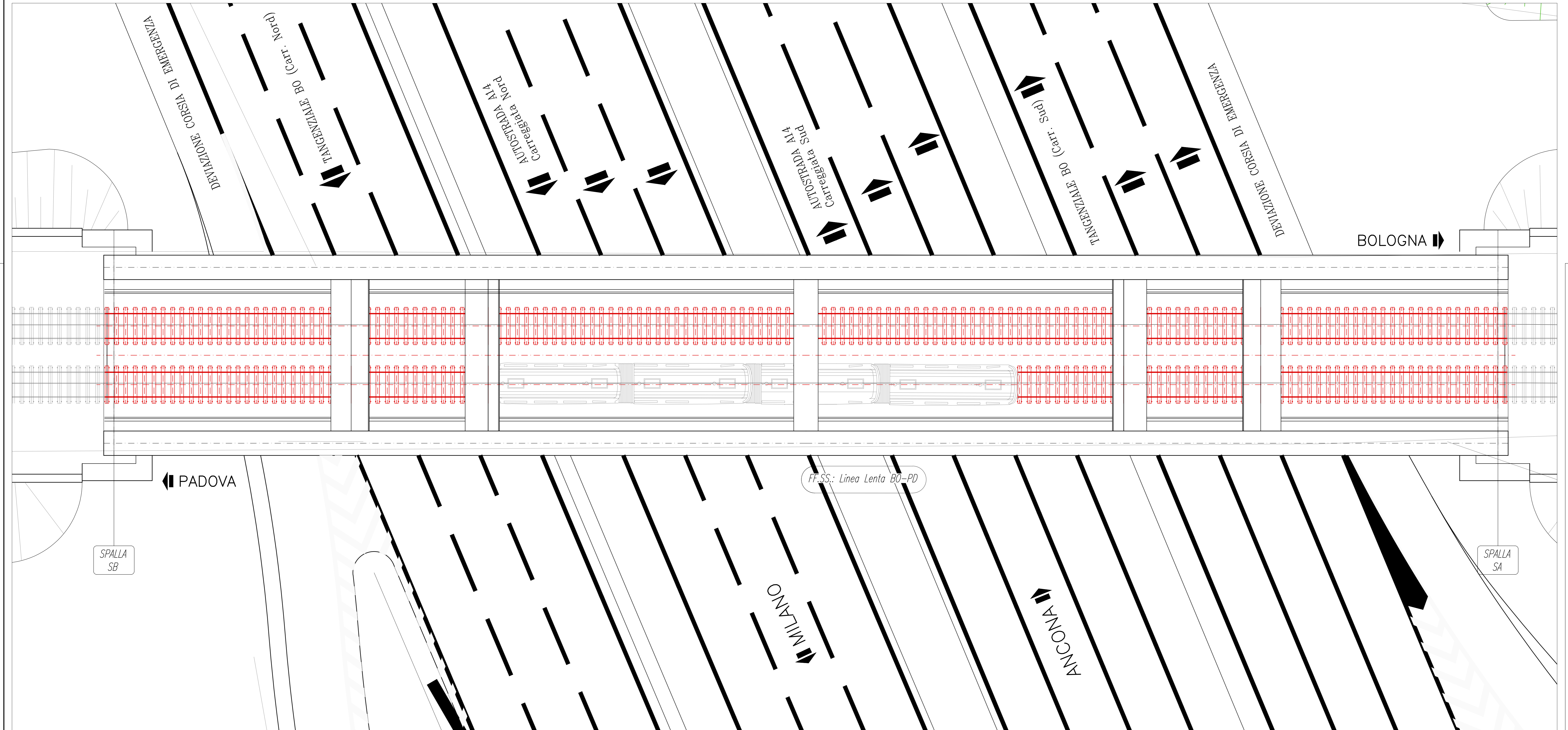


VISTA AEREA scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

LINEA FERROVIARIA FS Bologna-Padova pk12+467

Cavalcaferrovia ex79T - F.S. - 12+467

Pianta, prospetto e sezione

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Vittorio Masi Ord. Ingg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO OPERATIVO		RIFERIMENTO QUANTITATIVO		RIFERIMENTO ELABORATIVO	
111465	0000 PD IN T03	CV79F	00000	DSTR	2653 - 2
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Paolo Masettelli Ord. Ingg. Genova N. E972		REVISIONE N. data 1 DICEMBRE 2018 2 SETTEMBRE 2020 3 4	
PRELATO		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Visser

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna
 Ing. Roberto...