

NOTA BENE:
PER IL TRASPORTO PREVEDERE SIMULACRO DOPPIO T BULLONATO ALLE PIASTRE DI ESPANSIONE SUPERIORE E INFERIORE AL CONCIO DI TESTATA

NOTA BENE:
* VERIFICARE SPESSORE IMBOTTITURA CON LA TOLLERANZA GEOMETRICA TRAVERSO LAMINATO

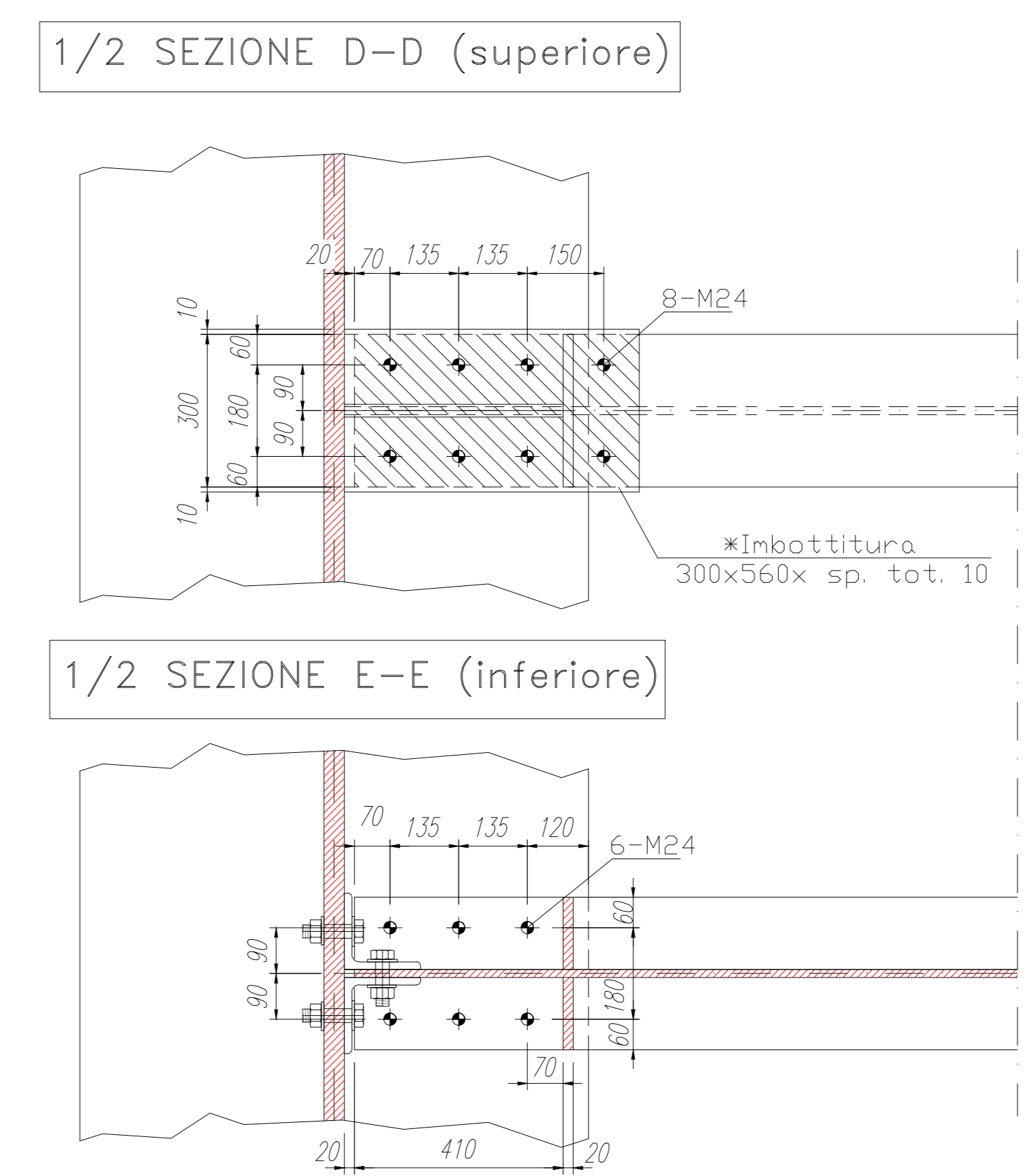
DESCRIZIONE		CODICE
Tabella materiali	STR2659	
Impalcato Assieme carpenteria metallica tav.1/2	STR2660	
Impalcato Assieme carpenteria metallica tav.2/2	STR2661	

NOTE GENERALI

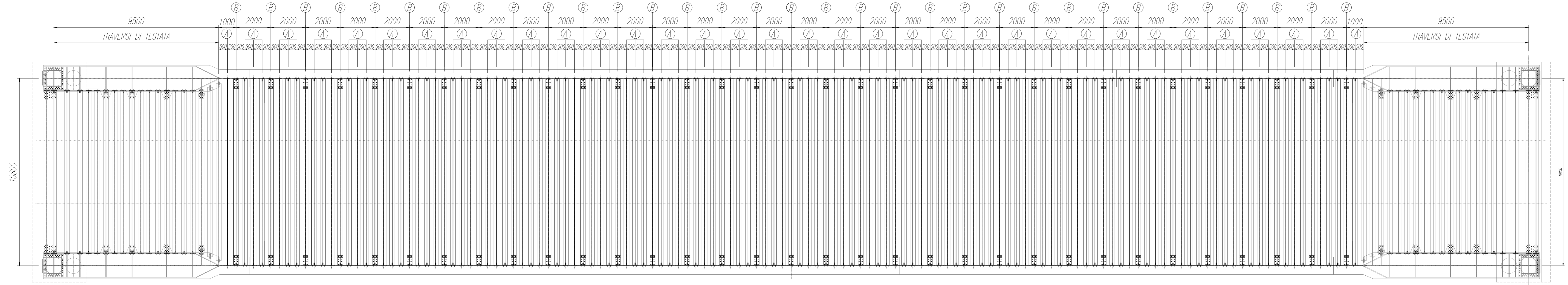
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN mm SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- I DETTAGLI E LE GEOMETRIE SVILUPPATE SONO DA INTENDERSI COME TIPOLOGICI (sviluppati in asse binario pari). IN SEDE DI PROGETTO COSTRUTTIVO DI OFFICINA DOVRANNO ESSERE SVILUPPATI, VERIFICATI ED EVENTUALMENTE INTEGRATI
- SLOT
SPESSORE FINO A 25mm: SLOT 40mm
SPESSORE FINO A 40mm: SLOT 50mm
SPESSORE OLTRE 40mm: SLOT 60mm

LEGENDA

• BULL M16 ⊕ BULL M20 ⊕ BULL M24 ⊕ BULL M27



PIANTA CHIAVE DISPOSIZIONE TRAVERSI
Scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

LINEA FERROVIARIA FS Bologna-Padova pk12+467

Cavalcaferrovia ex79T - F.S. - 12+467

Impalcato in acciaio - Dettagli impalcato

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Vittorio Masi Ord. Reg. Modena N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Reg. Modena N. 41068	Ing. Andrea Tassi Ord. Reg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI			

CODICE IDENTIFICATIVO		APPENDICE IDENTIFICATIVA	
111465	0000 PD IN T03	CV79F	DKC00 DSTR 2667 -2

REVISIONE	
1	SETTEMBRE 2017
2	SETTEMBRE 2018
3	SETTEMBRE 2020
4	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DELL'OPERA
Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Paolo Moschetti
N. 6972