



ESCURSIONE GIUNTI ± 50mm
 AMPIEZZA VARCO 60mm
 CORSA APPARECCHI D'APPOGGIO - E [mm]
 $E_x = \pm 0mm$
 $E_y = \pm 20mm$

ESCURSIONE GIUNTI ± 205mm
 AMPIEZZA VARCO 215mm
 CORSA APPARECCHI D'APPOGGIO - E [mm]
 $E_x = \pm 245mm$
 $E_y = \pm 20mm$

CARICO VERTICALE - N [kN]
 CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE - Tx [kN]
 CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE - Ty [kN]

Fisso		N	Tx	Ty
		Permanente strutturale	7550	0
Permanente portato	1600	0	0	
Ballast	2550	0	0	
Traffico massimo	5200	0	0	
Vento	+/- 500	1550	1050	
Avviamento/frenatura	+/- 50	1900	100	
Serpeggio	+/- 50	0	150	
Attrito appoggi	+/- 0	1050	0	
Sisma SLD	+/- 2750	9800	5000	
Sisma SLV	+/- 5450	19150	9750	
Sisma SLC	+/- 5850	20400	10400	

Uni longitudinale		N	Tx	Ty
		Permanente strutturale	7550	0
Permanente portato	1600	0	0	
Ballast	2550	0	0	
Traffico massimo	5200	0	0	
Vento	+/- 450	0	650	
Avviamento/frenatura	+/- 50	0	100	
Serpeggio	+/- 50	0	150	
Attrito appoggi	+/- 0	0	0	
Sisma SLD	+/- 2700	0	3750	
Sisma SLV	+/- 5450	0	7300	
Sisma SLC	+/- 5800	0	7750	

Uni trasversale		N	Tx	Ty
		Permanente strutturale	7550	0
Permanente portato	1600	0	0	
Ballast	2550	0	0	
Traffico massimo	5200	300	0	
Vento	+/- 500	1550	0	
Avviamento/frenatura	+/- 50	1900	0	
Serpeggio	+/- 50	0	0	
Attrito appoggi	+/- 0	1050	0	
Sisma SLD	+/- 2700	9850	0	
Sisma SLV	+/- 5400	19250	0	
Sisma SLC	+/- 5750	20500	0	

Mobile		N	Tx	Ty
		Permanente strutturale	7550	0
Permanente portato	1600	0	0	
Ballast	2550	0	0	
Traffico massimo	5200	0	0	
Vento	+/- 450	0	0	
Avviamento/frenatura	+/- 50	0	0	
Serpeggio	+/- 50	0	0	
Attrito appoggi	+/- 0	0	0	
Sisma SLD	+/- 2600	0	0	
Sisma SLV	+/- 5200	0	0	
Sisma SLC	+/- 5550	0	0	

LEGGENDA APPOGGI

	F	APP. D'APPOG. FISSO -calotta sferica
	MD	APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE -calotta sferica
	UL	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE -calotta sferica
	UT	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE TRASVERSALE -calotta sferica
	F-RV	APP. D'APPOG. FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
	UT-RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
	HL	VINCOLO MECCANICO PER SOLI CARICHI ORIZZONTALI -scorrevole in senso longitudinale
	RT	RITEGNO TRASVERSALE -in gomma armata
	RL	RITEGNO LONGITUDINALE -in gomma armata
	DT	DENTE DI ARRESTO TRASVERSALE IN C.A.
	DTA	DENTE DI ARRESTO TRASVERSALE IN CARPENTERIA METALLICA
	DTL	DENTE DI ARRESTO LONGITUDINALE IN CARPENTERIA METALLICA
	DL	DENTE DI ARRESTO LONGITUDINALE IN C.A.

N.B.: PER GLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI SPALLA SPB (ALLINEAMENTO FISSO) PREVEDERE DISPOSITIVI DI TIPO ELASTICO DI UGUALE RIGIDEZZA

N.B.: GLI APPARECCHI DI APPOGGIO E I GIUNTI DI DILATAZIONE DOVRANNO RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO NELLE SPECIFICHE RFI: RFI_DTC_INC_PO_SP_IFS_005_A



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

LINEA FERROVIARIA FS Bologna-Padova pk12+467

Cavalcaferrovia ex79T - F.S. - 12+467

Impalcato in acciaio -Apparecchi di appoggio

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO											
Ing. Vittorio Masi Ord. Ingeg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Modena N. 41068	Ing. Paolo Moestraini Ord. Ingeg. Genova N. 8972	Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Parma N. 1154	ORDINATORE											
CODICE IDENTIFICATIVO		APPENDICE/ALLEGATO		SCALA											
111465	0000 PD IN T03	CV79F	DCK00 DSTR	2681	-2										
PROJECT MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE											
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Modena N. 41068		Ing. Paolo Moestraini Ord. Ingeg. Genova N. 8972		<table border="1"> <tr> <th>NO.</th> <th>DATA</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>12 DICEMBRE 2017</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>11 SETTEMBRE 2018</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>12 SETTEMBRE 2020</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> </table>		NO.	DATA	1	12 DICEMBRE 2017	2	11 SETTEMBRE 2018	3	12 SETTEMBRE 2020	4	
NO.	DATA														
1	12 DICEMBRE 2017														
2	11 SETTEMBRE 2018														
3	12 SETTEMBRE 2020														
4															
REDATTO		VERIFICATO													

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCESSIONE
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA Ing. Fabio Viora	 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna