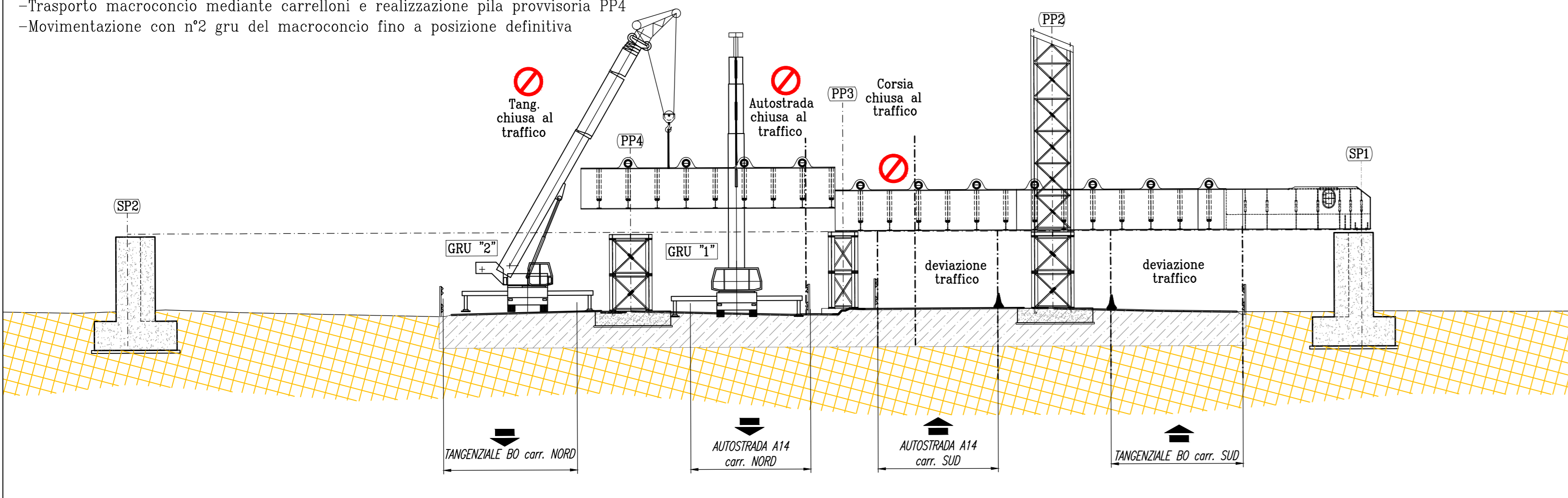
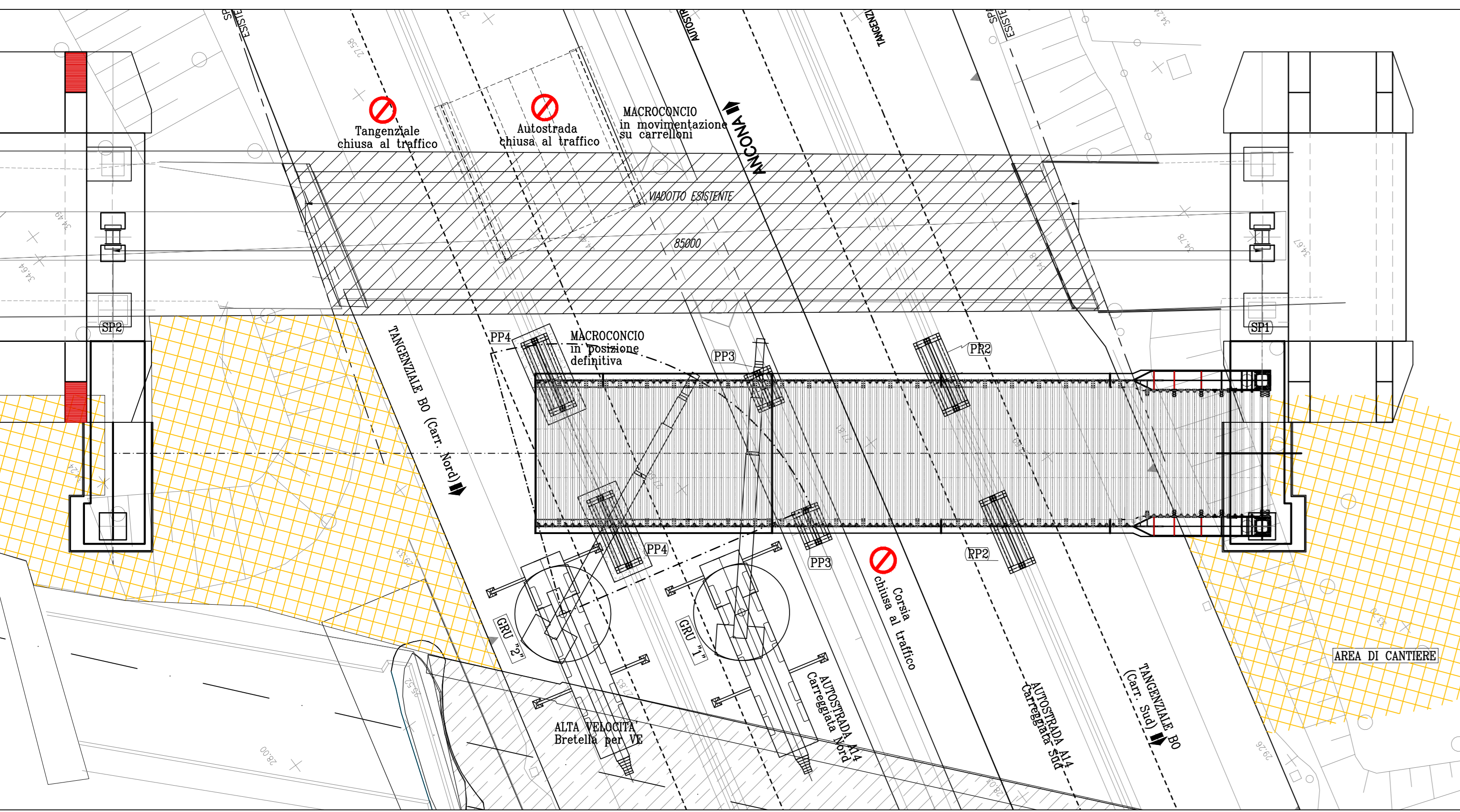


FASE 6 -NOTTURNA- (prospetto)

-Parzializzazione del traffico (chiusura autostrada A14 car. Nord - tangenziale carr. Nord)
 -Trasporto macroconco mediante carrelloni e realizzazione pila provvisoria PP4
 -Movimentazione con n°2 gru del macroconco fino a posizione definitiva

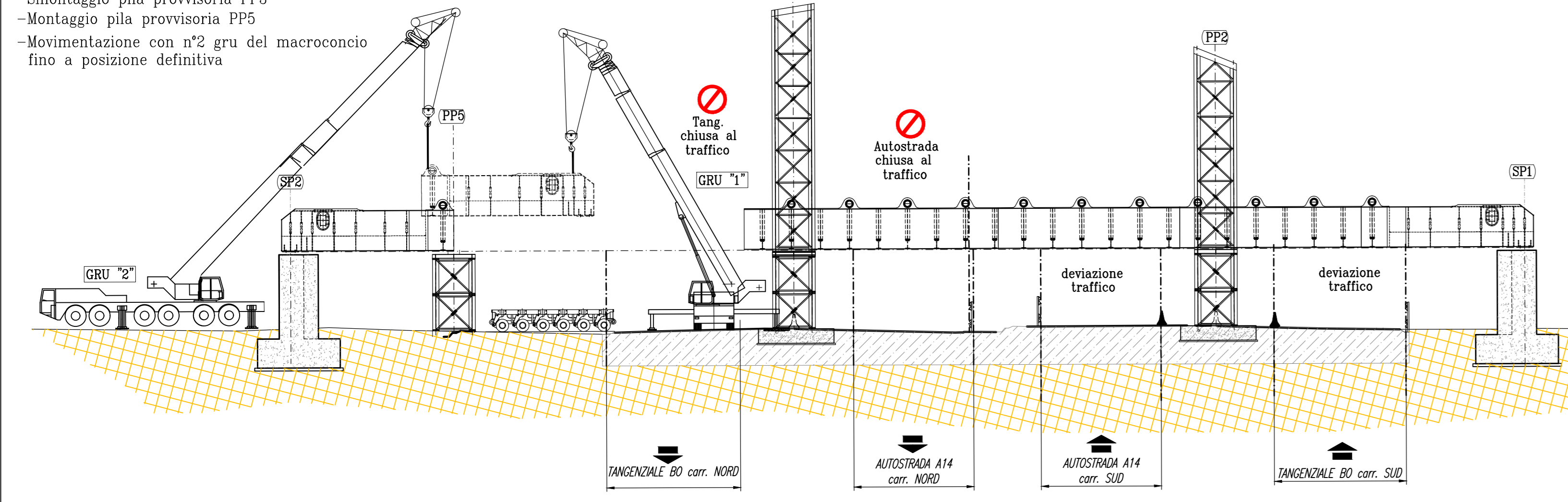


FASE 6 -NOTTURNA- PIANTA

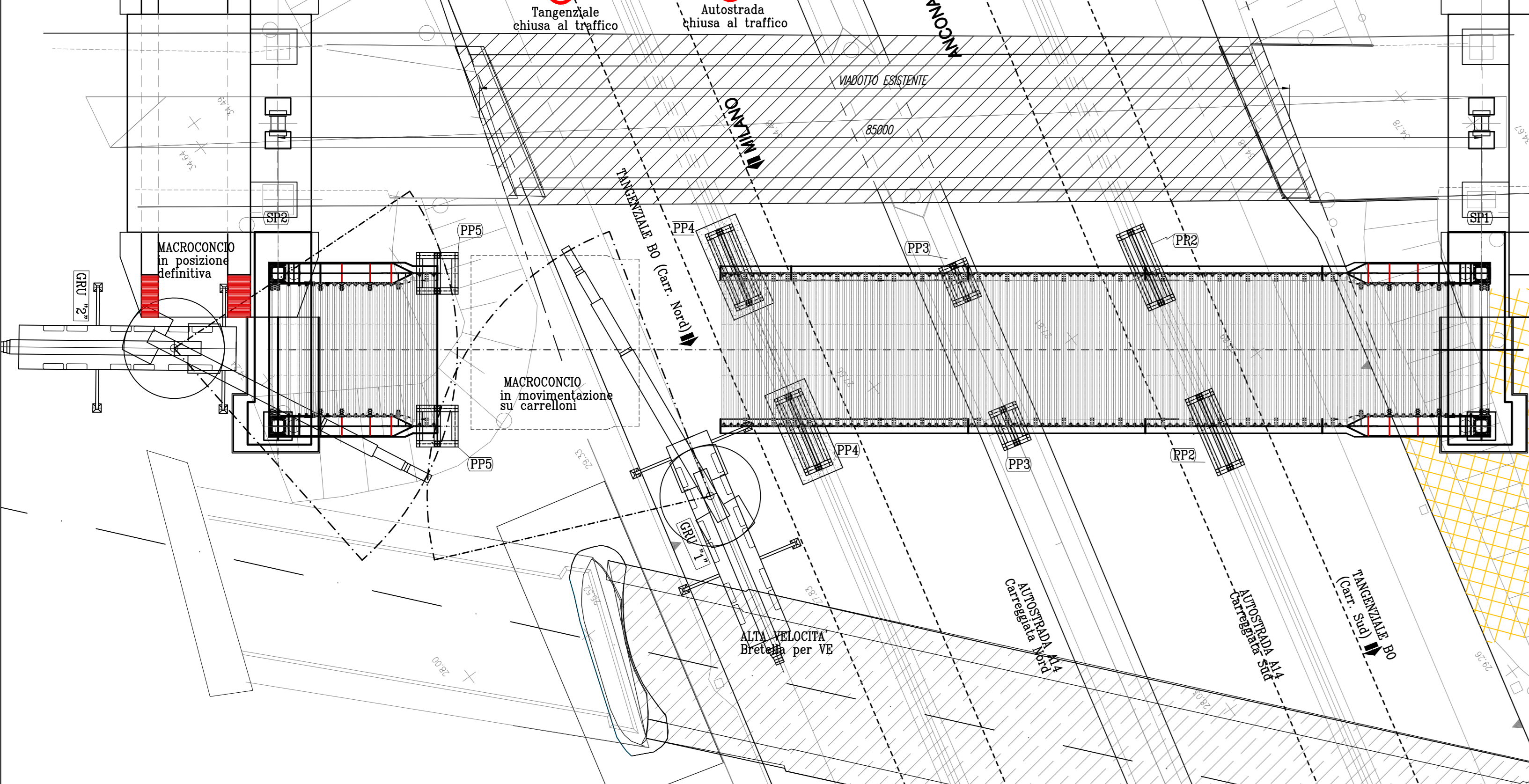


FASE 8 -NOTTURNA-(prospetto)

-Parzializzazione del traffico (chiusura autostrada A14 car. Nord - tangenziale carr. Nord)
 -Trasporto macroconco mediante carrelloni
 -Smontaggio pila provvisoria PP5
 -Montaggio pila provvisoria PP5
 -Movimentazione con n°2 gru del macroconco fino a posizione definitiva

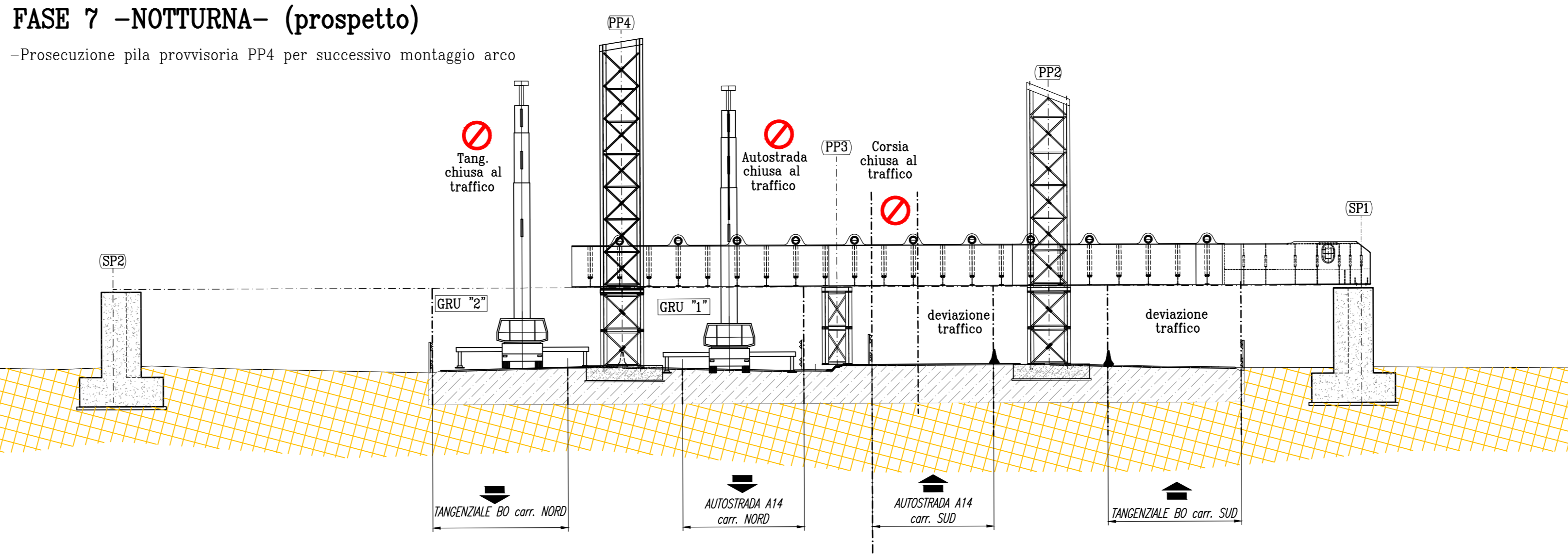


FASE 8 -NOTTURNA-PIANTA



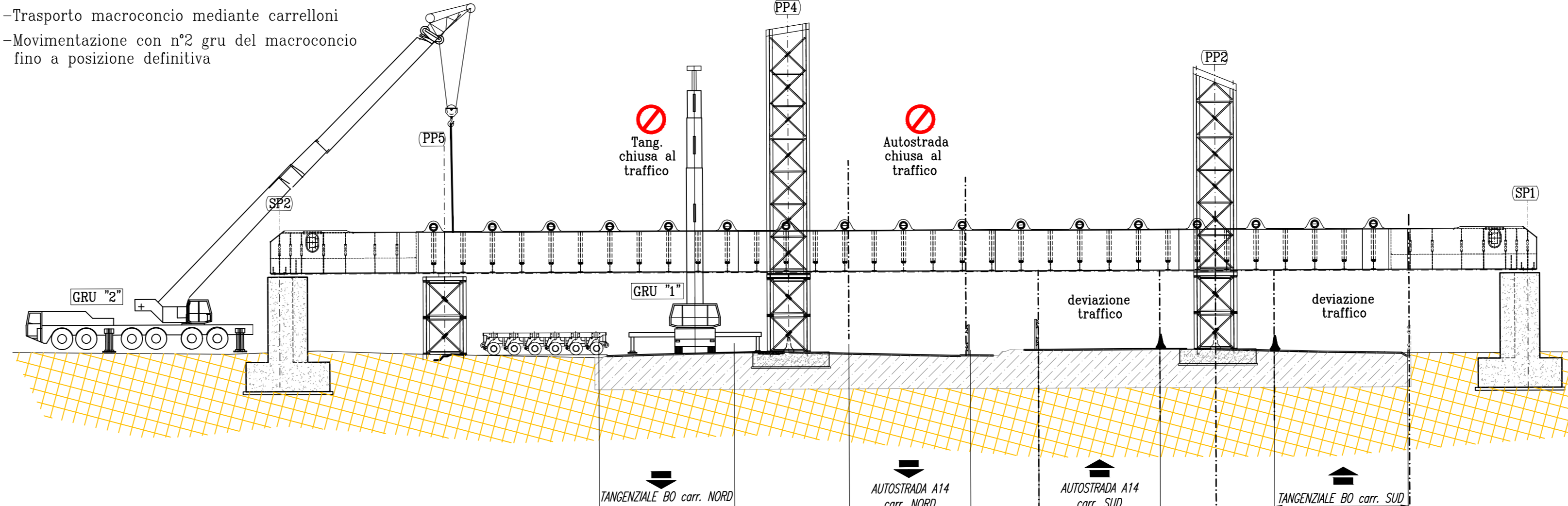
FASE 7 -NOTTURNA- (prospetto)

-Proseguimento pila provvisoria PP4 per successivo montaggio arco

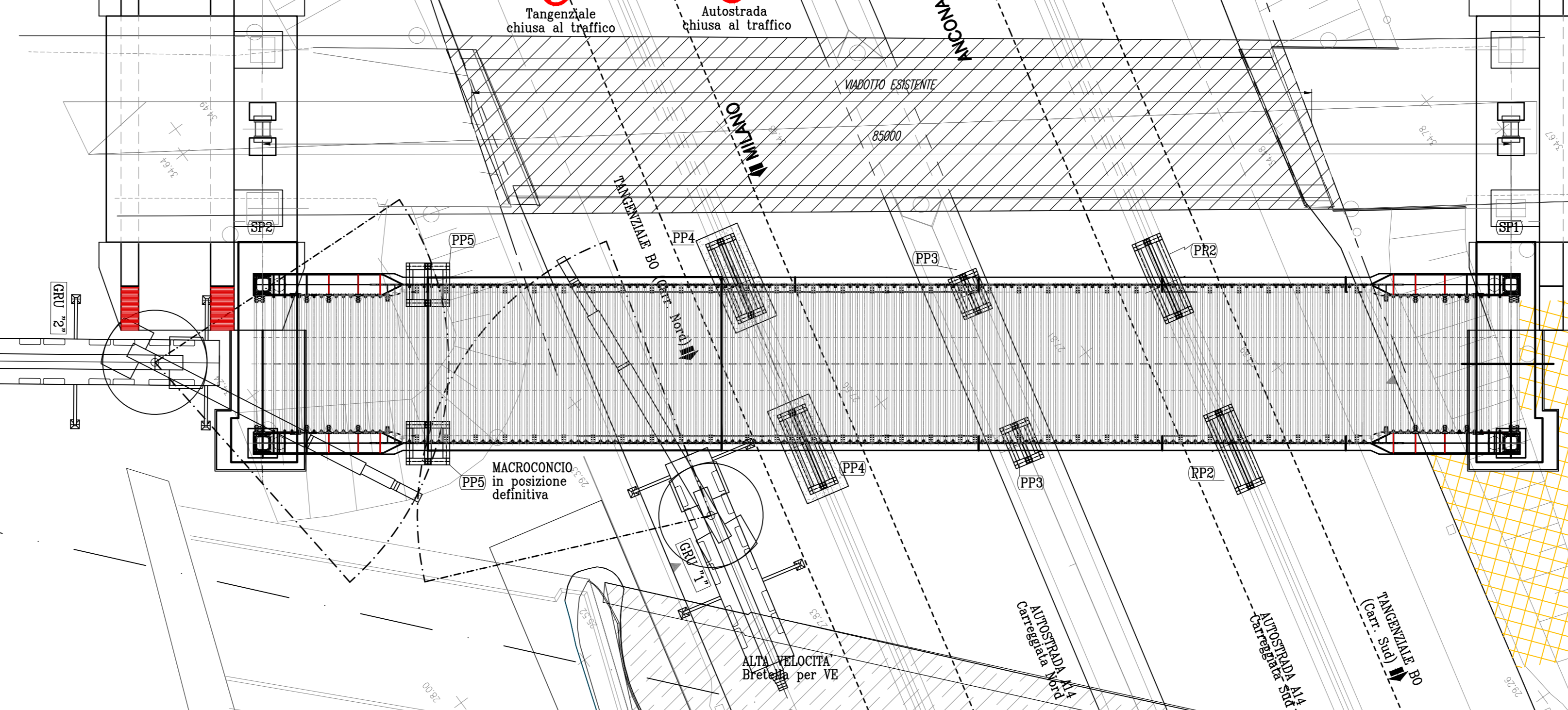


FASE 9 -NOTTURNA- (prospetto)

-Parzializzazione del traffico (chiusura autostrada A14 car. Nord - tangenziale carr. Nord)
 -Trasporto macroconco mediante carrelloni
 -Movimentazione con n°2 gru del macroconco fino a posizione definitiva

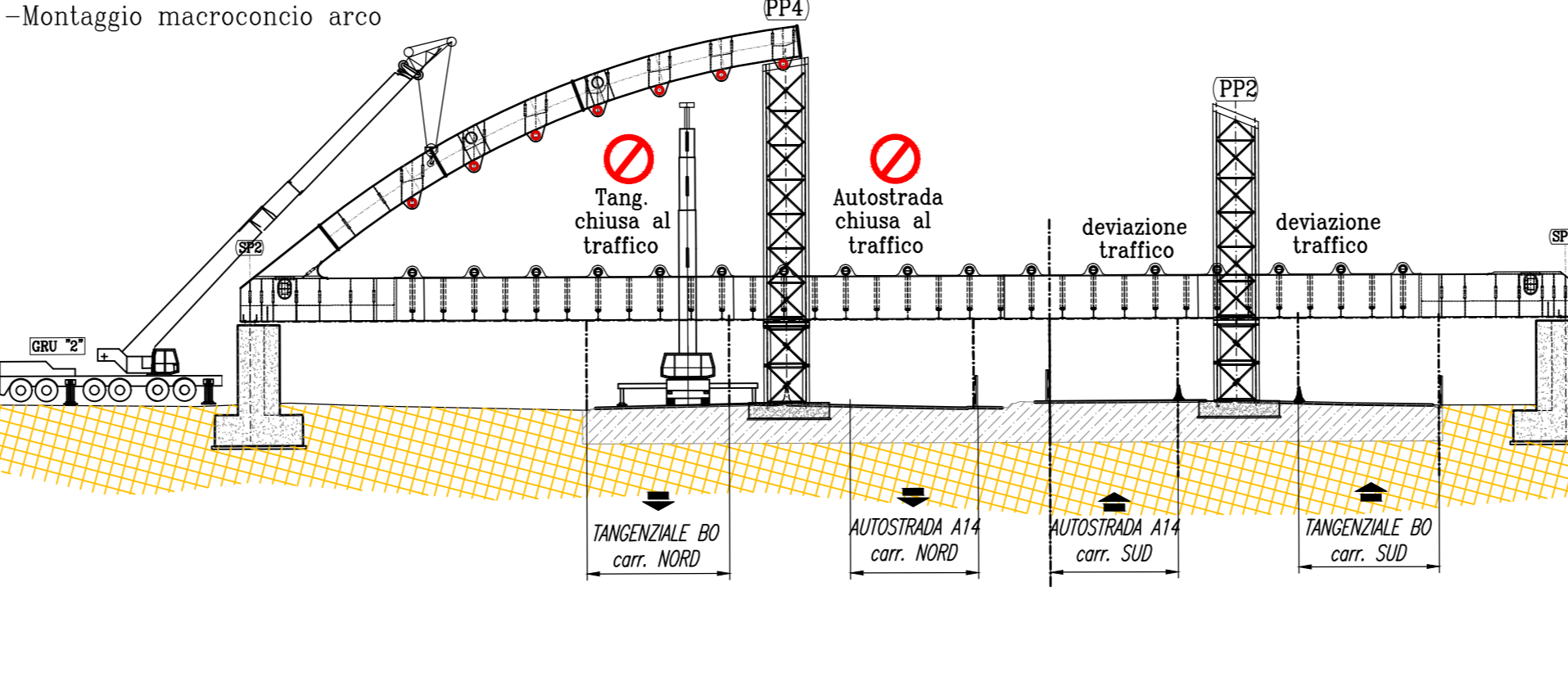


FASE 9 -NOTTURNA- PIANTA



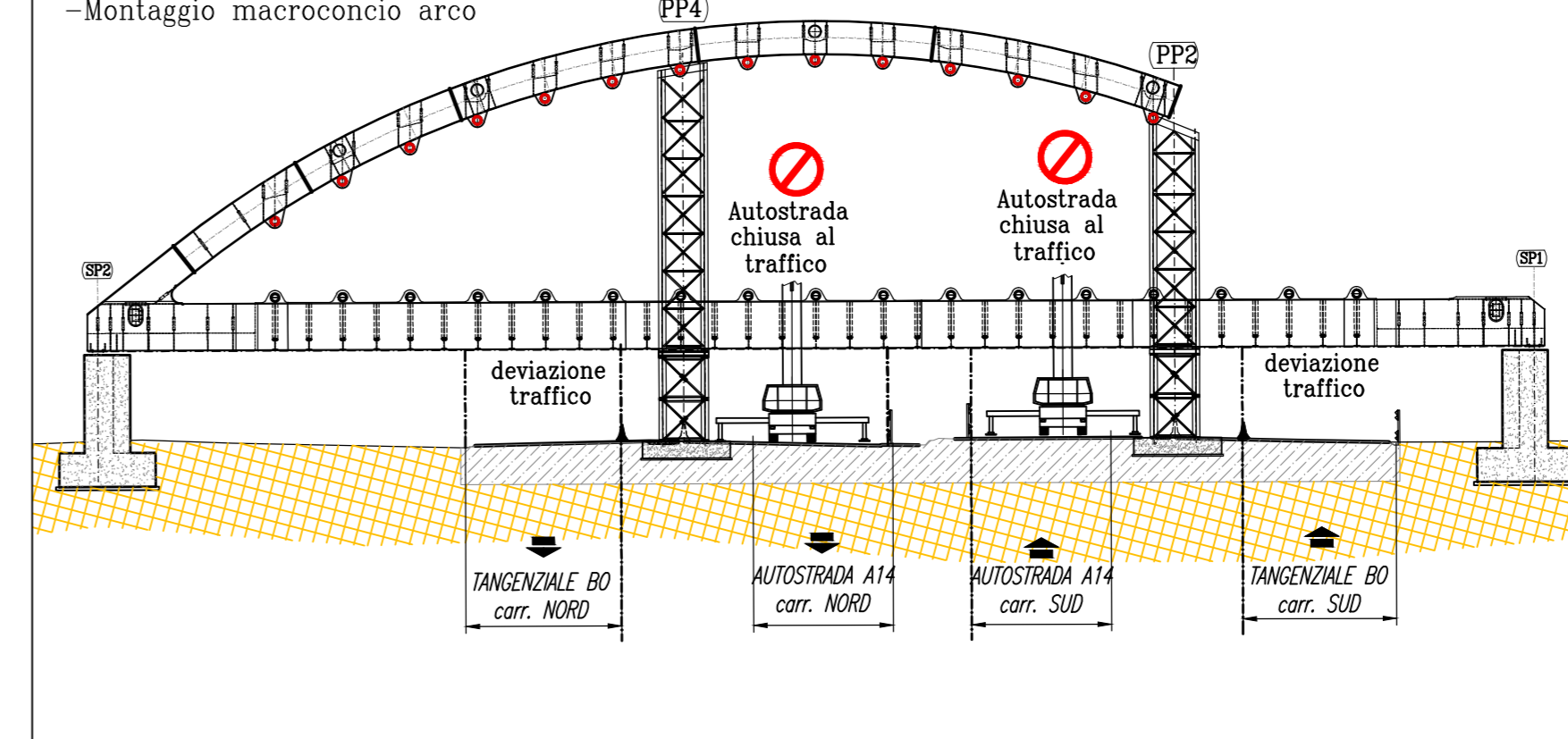
FASE 10 -NOTTURNA- (prospetto)

-Parzializzazione del traffico (chiusura autostrada A14 car. Nord - tangenziale carr. Nord)
 -Montaggio macroconco arco



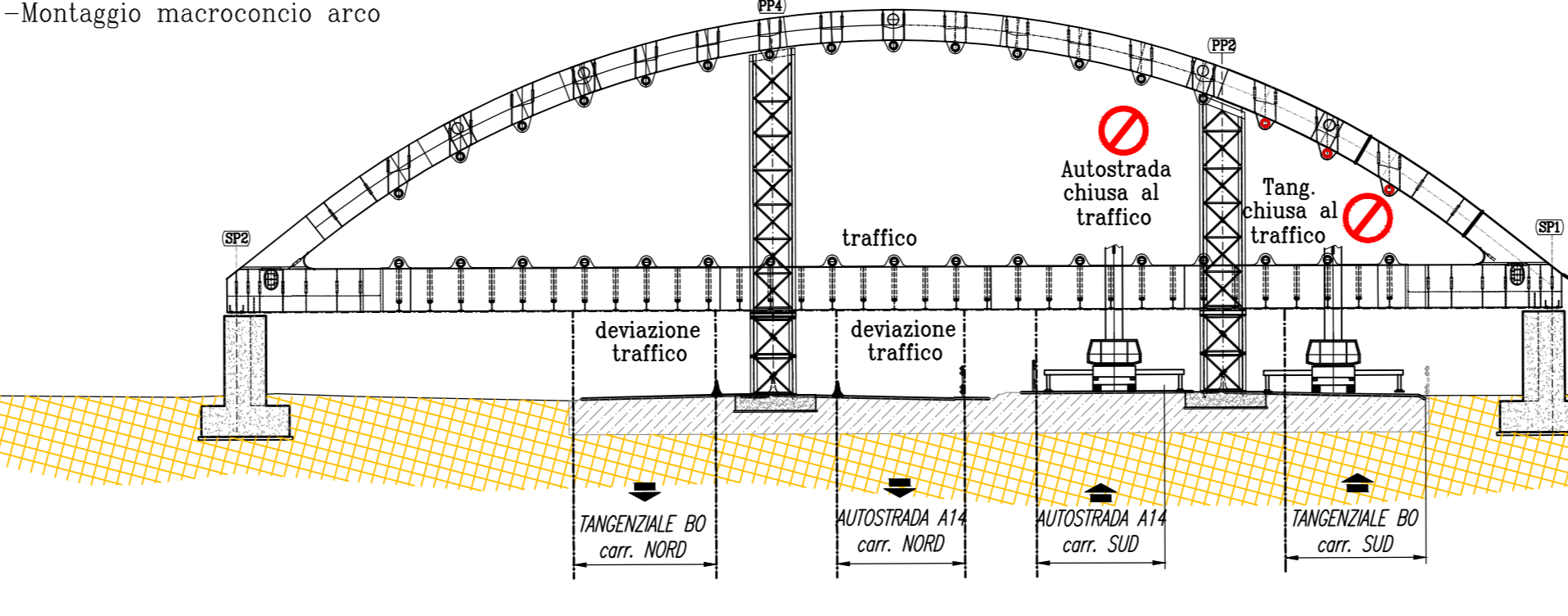
FASE 11 NOTTURNA (prospetto)

-Parzializzazione del traffico (chiusura autostrada A14 car. Nord - Autostrada A14 car. Sud)
 -Montaggio macroconco arco



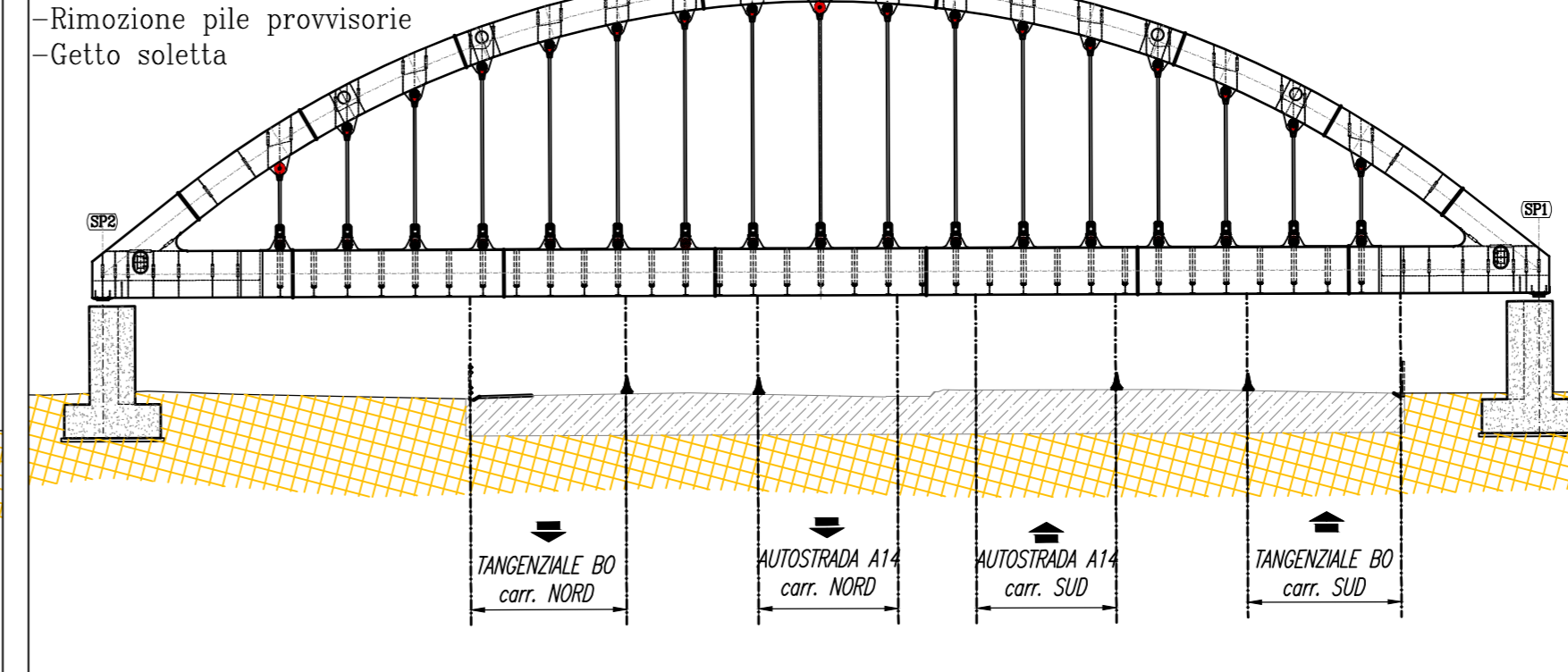
FASE 12 -NOTTURNA- (prospetto)

-Parzializzazione del traffico (chiusura autostrada A14 car. Sud - tangenziale carr. Sud)
 -Montaggio macroconco arco



FASE 13 -NOTTURNA- (prospetto)

-Montaggio e tesatura stralli
 -Rimozione pile provvisorie
 -Getto soletta



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

LINEA FERROVIARIA FS Bologna-Padova pk12+467

Cavalcaferrovia ex79T - F.S. - 12+467

Fasi costruttive impalcato CV79F - Tav 2 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Vittorio Masi Ord. Ingg. Mozzana N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzana N. 81068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/OPERE/PRODOTTO					
111465	0000	PD	IN	T03	CV79F
			FC000	DSTR	2690 - 2
SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Paolo Mozzarelli Ord. Ingg. Genova N. 8972					
REVISIONE			DATA		
1			12 DICEMBRE 2017		
2			11 SETTEMBRE 2018		
3			12 SETTEMBRE 2020		
4					

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA/IMPRESAMENTO
 Ing. Fabio Viorari

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Ing. Paolo Mozzarelli
 Ord. Ingg. Genova N. 8972