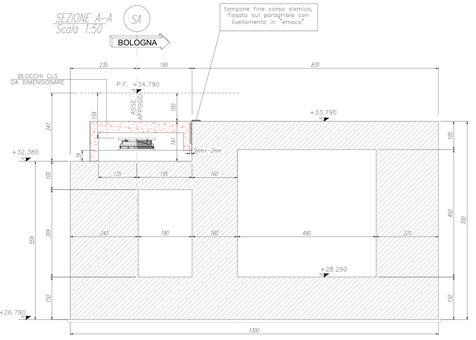

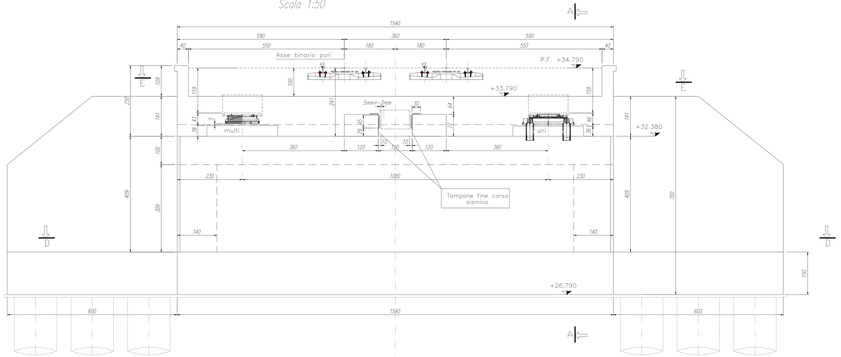

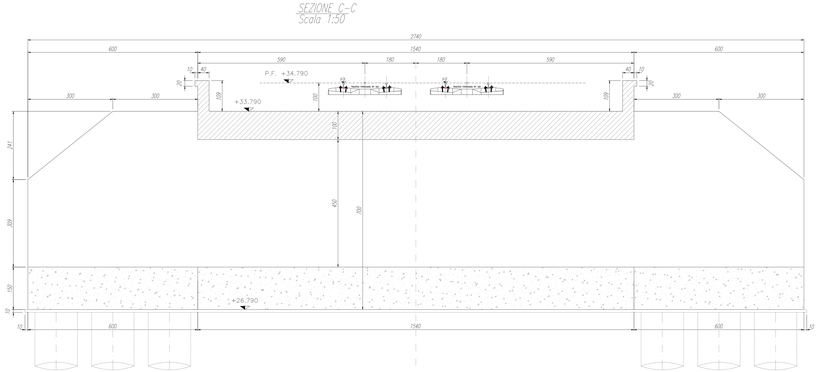

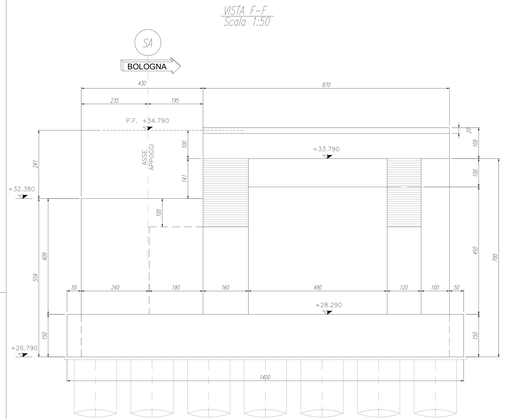

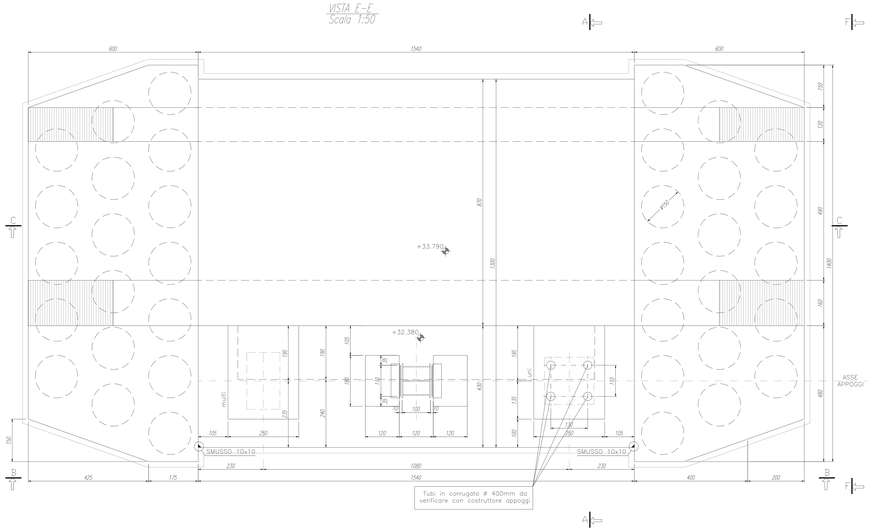

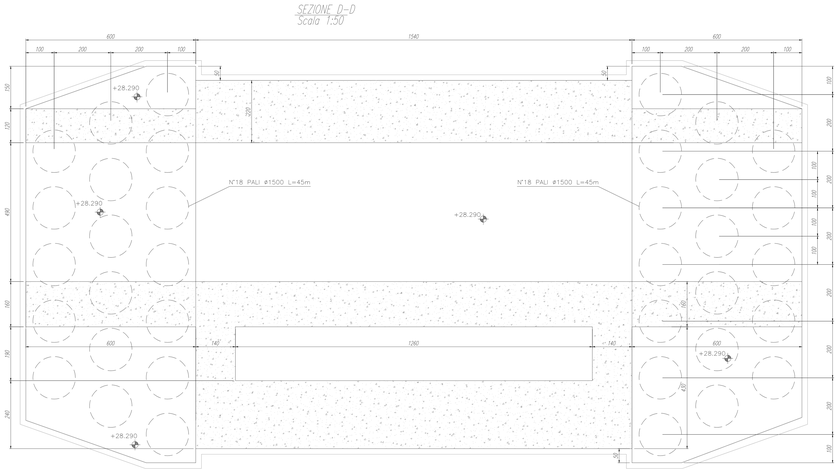

PREVEDERE LA MESSA A TERRA PER LE SPALLE ED IMPALCATO

INCIDENZA ARMATURE:
- Pali 170 kg/m^3
- Spalla scatolare 270 kg/m^3

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZI
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

PALI:
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2
- Copriferro nominale C+15mm

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
- Classe C12/15
- Classe di esposizione X0

BASOLI:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XC3-XF4
- Copriferro nominale C+40mm
- Contenuto minimo di aria 3%
Aggregati secondo UNI EN 12620 di adeguata resistenza al gelo/disgelo

ELEVAZIONI SPALLE:
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XC4-XF2
- Copriferro nominale C+40mm
- Contenuto minimo di aria 3%
Aggregati secondo UNI EN 12620 di adeguata resistenza al gelo/disgelo

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE GARANTIE/CERTIFICHE DI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED A CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

N.B. Rilevati a tergo spalla secondo specifiche ferroviarie.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA FERROVIARIA FS Bologna-Padova pk 12+467

Cavalcaferrovia ex 79T - pk 12+467

Carpenteria e fondazioni Spalla SA

Fase definitiva

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Maria Ord. Ingg. Milano n.10641 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. 1150	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

RIFERIMENTO PROGETTO				CODICE IDENTIFICATIVO					RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE
Cod. Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Anno	Progr.	Tipo Doc.	Cod. Opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	n.a.
111465	0000	PD	IN	T03	CV79F	SPL01	D S T R		2654	- 2	SCALA 1:50

spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. 1150	SUPPORTO SPECIALISTICO: Ing. Paolo Mancinelli Ord. Ingg. Ancona N. 1317	REVISIONE: n. data descrizione: 0 GIUGNO 2017; 1 SETTEMBRE 2018; 2 SETTEMBRE 2020
	REDATTO:	VERIFICATO:	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Nardini	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE - DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO PENALMENTE E CIVILMENTE A NORMA DI LEGGE.