

SOTTOPASSAGGIO - STATO DI PROGETTO, planimetria (scala 1/150)



**LIMITE DI INTERVENTO**

**INTERVENTI MARCIAPIEDI**

- M1 PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS
- M2.1 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- M2.2 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CKLAER)
- P1 PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE
- P3 PARCHEGGI INVERTITI
- P5 PARCHEGGI IN CEMENTO DRENANTE
- M1.2 PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO
- ST SEDE STRADALE
- P2 PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS CON FILARE ESISTENTE
- P4 TERRENO ESISTENTE
- P6 PAVIMENTAZIONE TATTILE

**INTERVENTI OPERE VERDE**

- V1 VERDE TAPPETO ESISTENTE
- V2 VERDE COLLEZIONE
- SPESCE ARBORIA RESISTENTE
- SPESCE ARBORIA PROGETTATA: FAG, FLAIE, ALBERGO, KASUTIVO, AMBITO, MAFROLO
- SPESCE ARBORIA PROGETTATA

**ELEMENTI DI ARREDO**

- AU1 Panche: Eucelto BUND 1.11.5/2/3m
- AU2 Cestino gestuale
- AU3 Dissuasore
- AU4 Fontano
- AU5 Panche porta biciclette
- AU6 Panche bus
- AU7 Segapista in gres ceramica
- AU8 Segapista in ceramica
- AU9 Farnesse bus

**OPERE MURARIE**

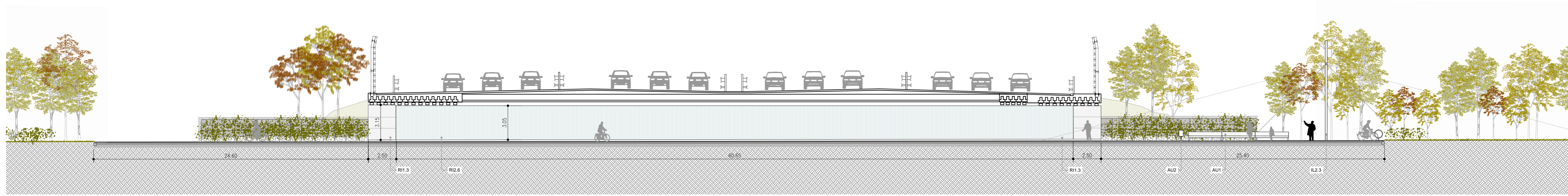
- MU1 GABIONI DI PIETRA
- MU2 RECINZIONE (prospetto privato)
- RM RIVESTIMENTO MURARIO

**ILLUMINAZIONE**

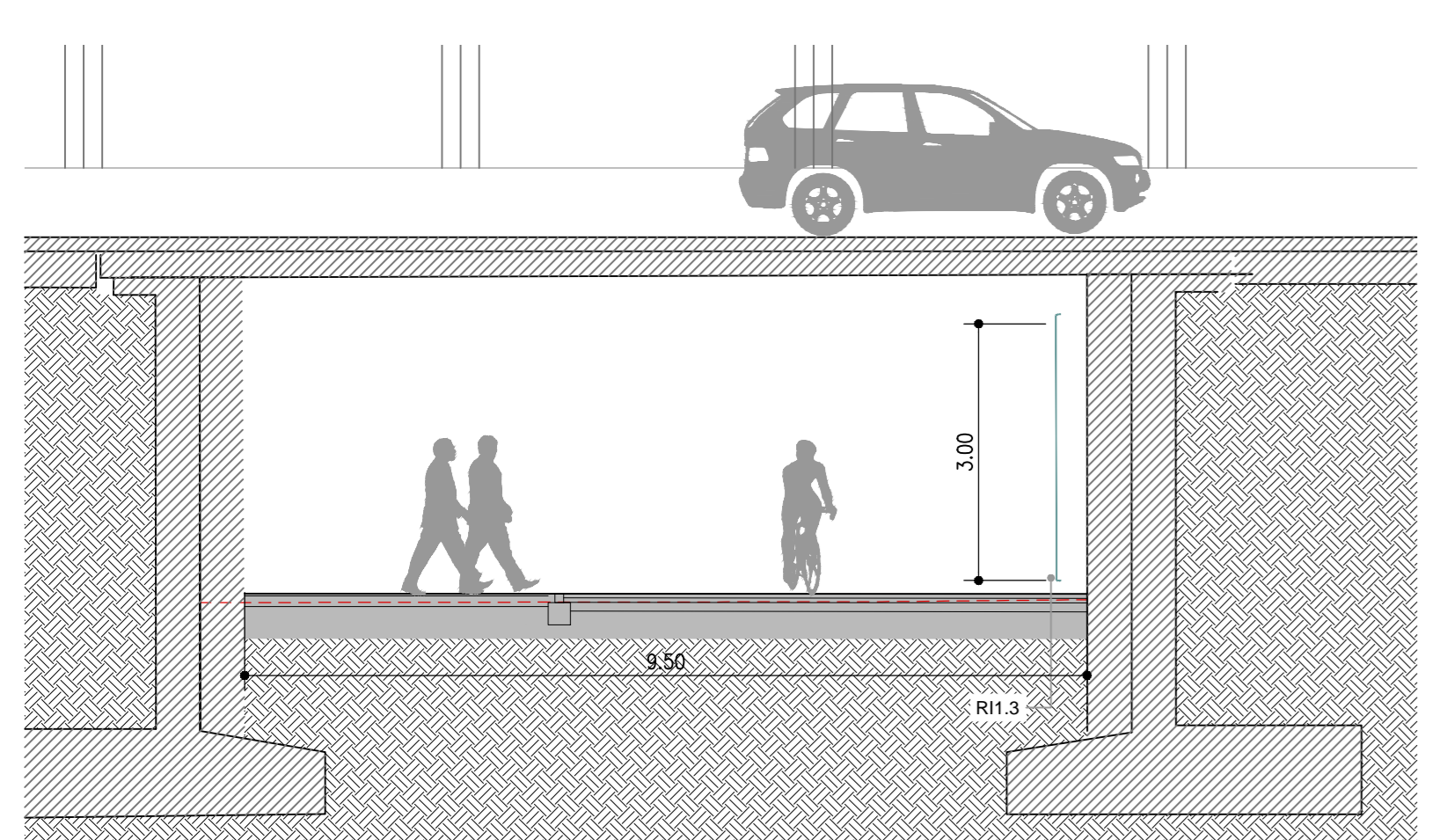
- IL0.1 Illuminazione palo esterno: H=6m
- IL0.1M Illuminazione palo esterno (modellistica): H=6m
- IL0.2 Illuminazione palo doppio esterno: H=6m
- IL0.3 Lampione esterno: H=2.5m
- IL1.1 Totem basso: H=1.5m
- IL1.2 Totem alto: H=4.5m
- IL2.0 Illuminazione palo: H=5m
- IL2.1 Illuminazione palo: H=4.5m
- IL2.2 Illuminazione palo: H=4.5m
- IL2.3 Illuminazione palo: H=7m
- IL3.1 Illuminazione palo doppio: H=4.5m
- IL3.2 Illuminazione palo doppio: H=4.5m
- IL3.3 Illuminazione palo doppio: H=4.5m (alt)
- IL4 Illuminazione linea (pedonale): H=3.7m
- IL5 Illuminazione a parete (pedonale): H=4.5m
- IL6 Illuminazione a parete (pedonale): H=4.5m
- IL7 Illuminazione a parete (pedonale) U glass

**OPERE IDRAULICHE**

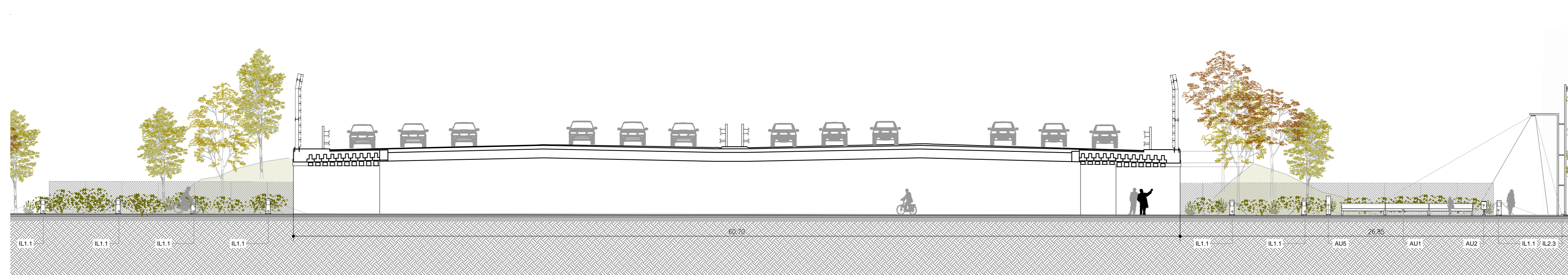
- 1/50
- IDR1 Canale scivolo acqua meteorica
- IDR2 Canale scivolo acqua meteorica



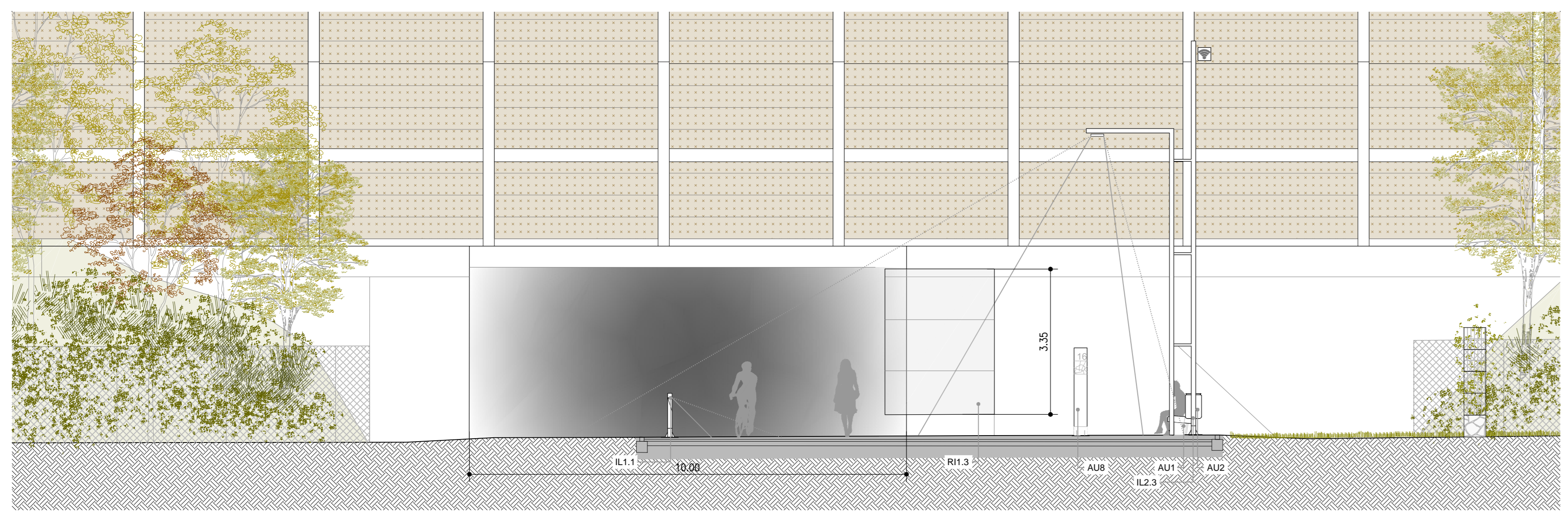
SEZIONE LONGITUDINALE AA, stato di progetto sottopassaggio (scala 1:150)



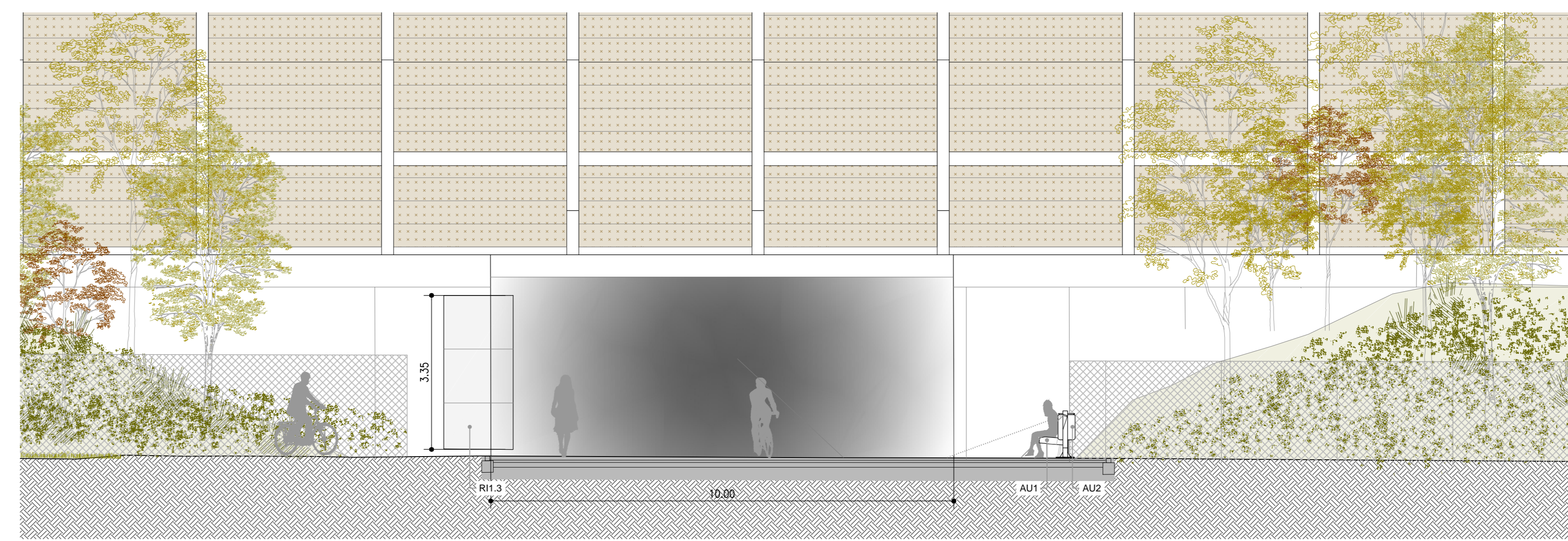
SEZIONE TRASVERSALE CC, stato di progetto sottopassaggio (scala 1:75)



SEZIONE LONGITUDINALE BB, stato di progetto sottopassaggio (scala 1:150)



PROSPETTO DD, stato di progetto sottopassaggio (scala 1:75)



PROSPETTO EE, stato di progetto sottopassaggio (scala 1:75)

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

**PROGETTO DEFINITIVO**

**VIABILITÀ INTERFERITA**

**ASPETTI AMBIENTALI**

**S23 - SOTTOPASSAGGIO CAMPAGNA VIA LARGA**

PLANIMETRIE E SEZIONI DI STATO DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Misgno N. 16888 RESPONSABILE AUTOPRODUTTURA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ord. Ingg. Pianta N. 1154
111465	0000 PD IN AMB AR023	00000 DAUA 0113 -2
CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO OPERATIVO		SPEDIZIONE ELABORATO
111465 0000 PD IN AMB AR023		00000 DAUA 0113 -2
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO JORNETLOPPASTOR ARCHITECTES TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI	REVISIONE 01 02 03 04
VEDUTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VEDUTO DEL CONCESSIONARIO Molise della Infrastruttura e dei Trasporti	