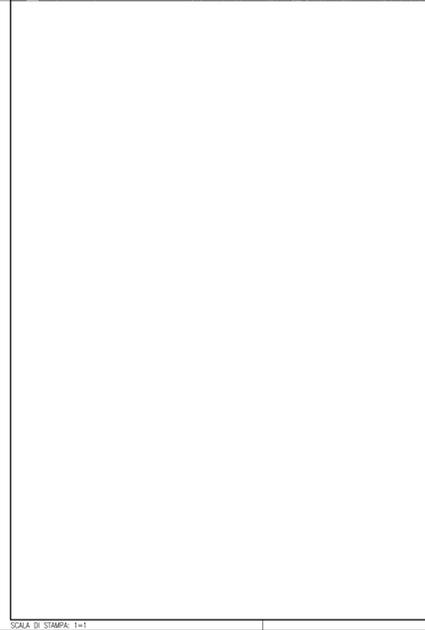
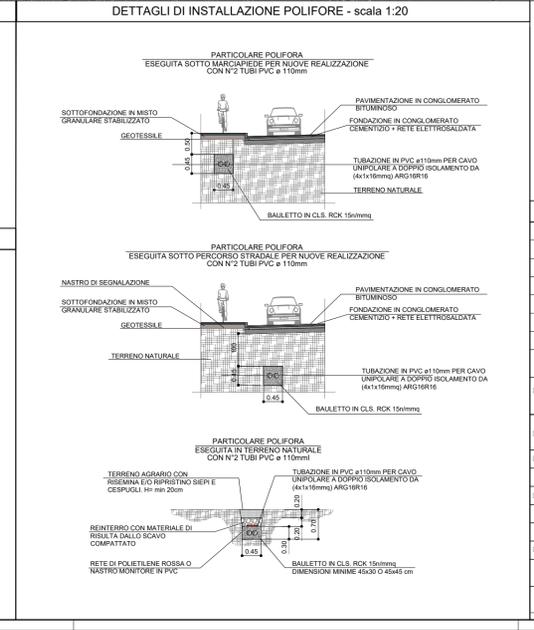
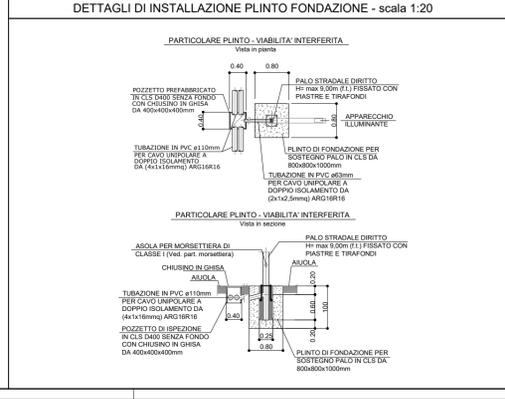
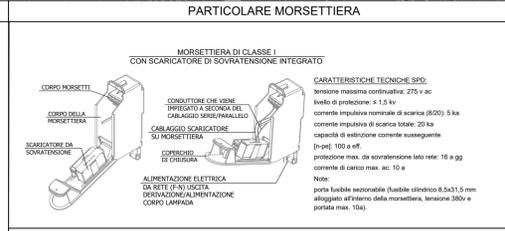


- NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE**
- L'ILLUMINAZIONE DEI SOTTOPASSAGGI DELLA VIABILITA' INTERFERITA' DELLE PISTE CICLOPEDONALI RAPPRESENTATA SARA' SOTTESA A QUADRO ELETTRICO ESISTENTE. MEDIANTE UTILIZZO DI INTERRUTTORI DI RISERVA SE PRESENTI O L'INSTALLAZIONE DI NUOVI INTERRUTTORI. DA NUOVO QUADRO ELETTRICO DI DISTRIBUZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA AVVENTE LE MEDESIME CARATTERISTICHE TECNICHE COME DA SPECIFICHE DE N° 1035 - CONVENZIONE CONSIP ENEL SOLE.
 - LA DISTRIBUZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA SARA' REALIZZATA CON N°2 TUBI PVC Ø110mm 3051E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI.
 - TUTTI I CAVI UTILIZZATI DEVONO ESSERE CONFORMI AL REGOLAMENTO EUROPEO (CPR) LE 3051E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI.
 - TAVOLE DI RIFERIMENTO PUNTI DI FORNITURA INTERVENTI COMUNALI:
- 111452-001-PE-IG-MP-QE005-IMP00-DI-0PT002
- 111452-001-PE-IG-MP-QE005-IMP00-DI-0PT003
 - PER TUTTE LE NUOVE ROTATIVE DOVRA' ESSERE PREVISTO UN ANELLO DI CAVIDOTTO CON N°2 TUBI PVC ADORNA CAMERA Ø110mm CHE SI INDIRIZZANO SUI BRACCI DI ACCESSO/USCITA DELLA STESSE PER UNA LUNGHEZZA MINIMA DI 100m. TOTALMENTE INDIPENDENTE DA EVENTUALE ALTRO CAVIDOTTO DI COMPETENZA DI ALTRO ENTE COME RICHIESTO DAL COMUNE DI BOLOGNA.
 - LA POLIFORA A SERVIZIO DELLA VIABILITA' INTERFERITA' DOVRA' ESSERE POSIZIONATA SOTTO IL PERCORSO PEDONALE E/O CICLABILE, MENTRE I POZZETTI SU TERRENO VEGETALE.
 - IN FASI DI RIDUZIONE SOTTOPASSAGGIO, LE LINEE ESISTENTI DI ALIMENTAZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA DEVONO ESSERE INTERCETTATE ALL'INTERNO DEI POZZETTI IN C.S. RAPPRESENTATE TEMPORANEAMENTE SEZIONATE E SUCCESSIVAMENTE RIALLACCIATE (TRATTO DA W. N° 17) CON MULTIFILA DI SERVICIO E EVENTUALE POSA NUOVO CAVO DI COLLEGAMENTO ALLA LINEA ELETTRICA ESISTENTE.
 - SUDDIVIDERE IL CARICO ALTERNATIVAMENTE SULLE TRE FASI.



QUADRO ELETTRICO QBT040 (CONVENZIONE CONSIP ENEL SOLE) - SCHEMA UNIFILARE

NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	Q1	RSTN
DESCRIZIONE CIRCUITO			
ILLUMINAZIONE VIABILITA' INTERFERITA LINEA 1			
TIPO APPARECCHIO			
INTERRUTTORE	IC00H		
N. POLI	4P	25	
CURVASGANGIATORE		25	
DIFFERENZIALE	AC		
TIPO	0.3	Instantaneo	
CONTATTORI			
TIPO			
TELEINTERRUTTORE			
TIPO			
FUSIBILE			
TIPO			
CONDUTTORI			
TIPO ISOLAMENTO			
SEZIONE FASE-N-PE-PEN [mm²]	1x16	1x16	1x16
B [A]	3.01	8.5	
I _{th} [A]	400	1.879	
I _{th} [A]			
I _{sc} max [kA]			
LUNGHEZZA [m]	dv TOTALE [m]	700	
NOTE	ARG16R16		
	Cra-83-1A3		



LEGENDA SIMBOLI APP. ILL. TI VIABILITA' INTERFERITA/CICLOPEDONALE

Simbolo	Descrizione
IL-1-1	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=1m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 10w, 2000lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=3.5m
IL-1-2	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=1m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 10w, 2000lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=3.5m
IL-2-1	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=1m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 40w, 4000lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=4.5m
IL-2-1A	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=1m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 40w, 4000lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=4.5m
IL-2-1B	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=1m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 40w, 4000lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=4.5m
IL-2-2	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=1m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 10w, 2000lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=3.5m
IL-2-3	ARMATURA STRADALE COMPOSTA DA DOPPIO PALO (PALO H=9m+PALO H=7m) CON CILINDRO SINGOLO BRACCIO L=0.5m, SORGENTE LUMINOSA LED, PALO H=7m, 28W 3100lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=7m
IL-3-1	ARMATURA STRADALE CON DOPPIO BRACCIO (L=1m+1m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 10w, 2000lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=3.5m
IL-3-2	ARMATURA STRADALE CON DOPPIO BRACCIO (L=1m+1m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 10w, 2000lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=3.5m
IL-3-3	ARMATURA STRADALE CON DOPPIO BRACCIO (L=1m+1m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 10w, 2000lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=3.5m
IL-3-4	ARMATURA STRADALE CON DOPPIO BRACCIO (L=1m+1m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 10w, 2000lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=3.5m
IL-7	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=1m) CON LAMPADA SORG. LUMIN. LED 40W 4000lm, PALO IN ACCIAIO CONICO ZINCATO H=4.5m CON DISSOLV. PORTILLA E MORSETTI.
IL-8.1	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=1m) CON LAMPADA SORG. LUMIN. LED 40W 4000lm, PALO IN ACCIAIO CONICO ZINCATO H=4.5m CON DISSOLV. PORTILLA E MORSETTI.
IL-8.2	ARMATURA STRADALE CON DOPPIO BRACCIO (L=1m+1m) CON LAMPADA SORG. LUMIN. LED 40W 4000lm, PALO IN ACCIAIO CONICO ZINCATO H=4.5m CON DISSOLV. PORTILLA E MORSETTI.
IL-8.3	ARMATURA STRADALE CON DOPPIO BRACCIO (L=1m+1m) CON LAMPADA SORG. LUMIN. LED 40W 4000lm, PALO IN ACCIAIO CONICO ZINCATO H=4.5m CON DISSOLV. PORTILLA E MORSETTI.
IL-10	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=1m) CON LAMPADA SORGENTE LUMINOSA LED (CULI) LAMP. 40W 4000lm e 1 LAMP. 110W 12000lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=7m
CP	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=1m) CON LAMPADA SORGENTE LUMINOSA LED (CULI) LAMP. 40W 4000lm e 1 LAMP. 110W 12000lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=7m
ST1	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=1m) CON LAMPADA SORGENTE LUMINOSA LED (CULI) LAMP. 40W 4000lm e 1 LAMP. 110W 12000lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=7m, F.T. COMPLETO DI MORSETTIERA E SCARICATORE A BASE, PALO

autostrade per italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

IMPIANTI

P05 - PORTA NORD

Planimetria illuminazione sottopassaggio
Planimetria illuminazione

PROGETTAZIONE PRELIMINARE	PROGETTAZIONE DEFINITIVA	REVISIONI
Ing. Andrea Tassi Dir. Ing. Patrizia Tassi RESPONSABILE TECNICO	Ing. Andrea Tassi Dir. Ing. Patrizia Tassi RESPONSABILE TECNICO	Ing. Andrea Tassi Dir. Ing. Patrizia Tassi RESPONSABILE TECNICO

PROGETTO	PRODOTTORE	OPERATORE
111465	0000 PD IN IMP SA005 IMP00 DOPT 0421 - 2	SCALE VARE

spea
INGEGNERIA

Adalberto

VERBO DEL COMMITTEE
autostrade per italia

VERBO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti