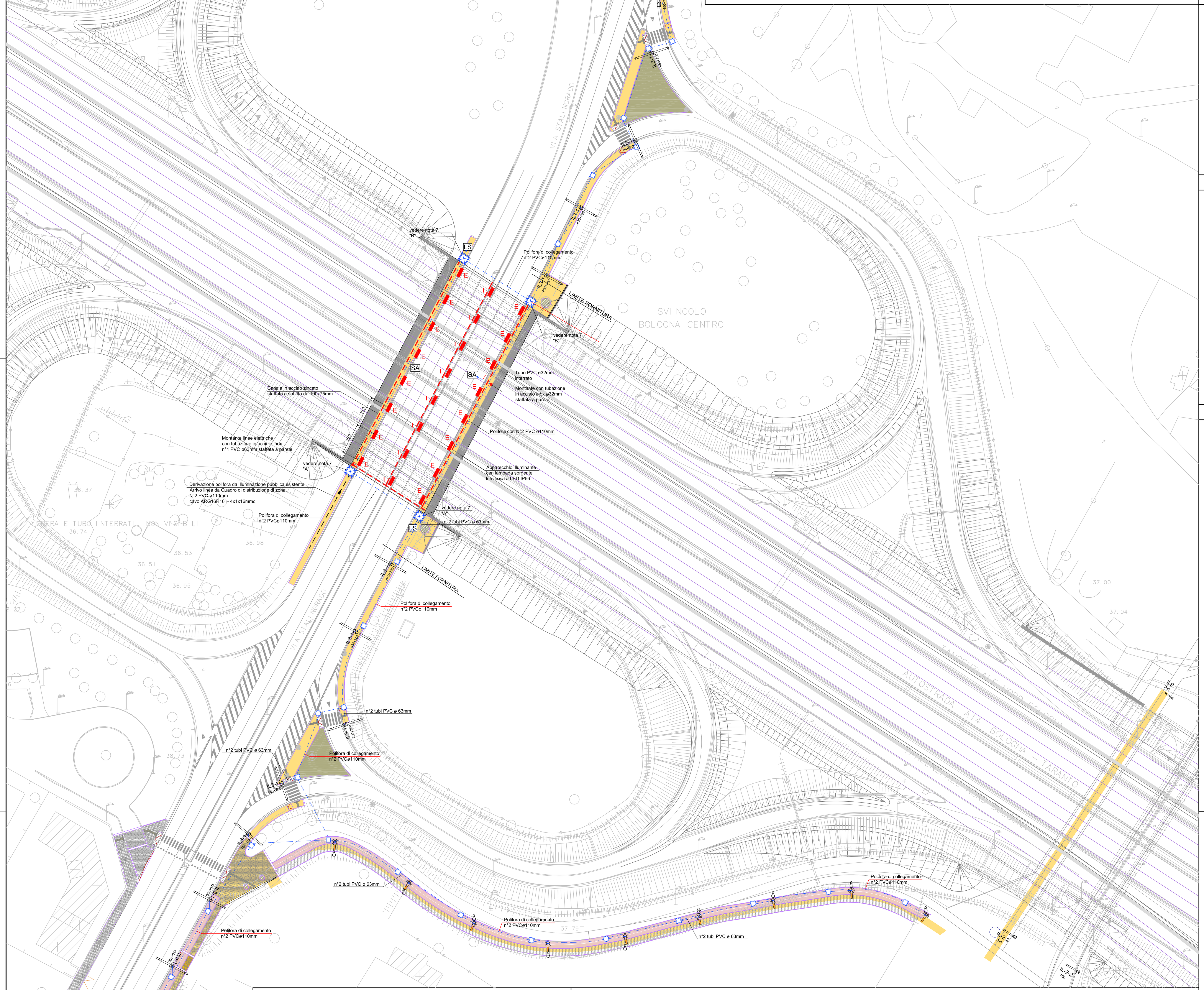
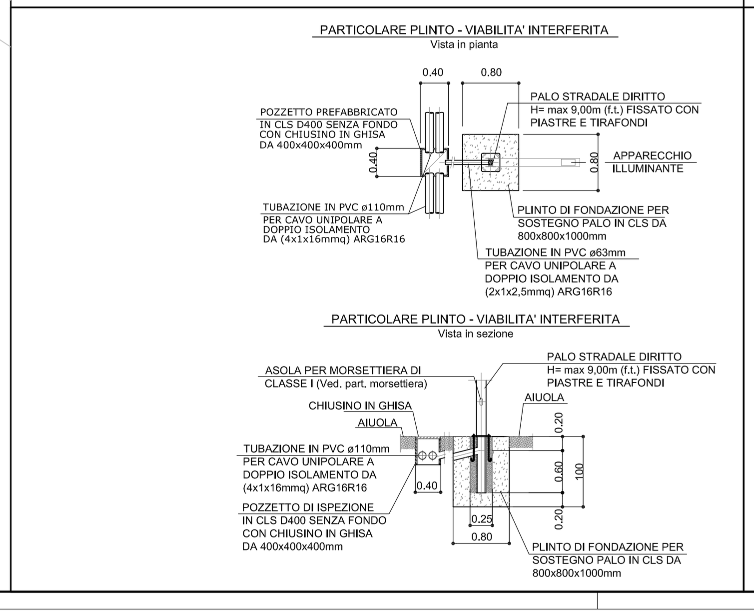
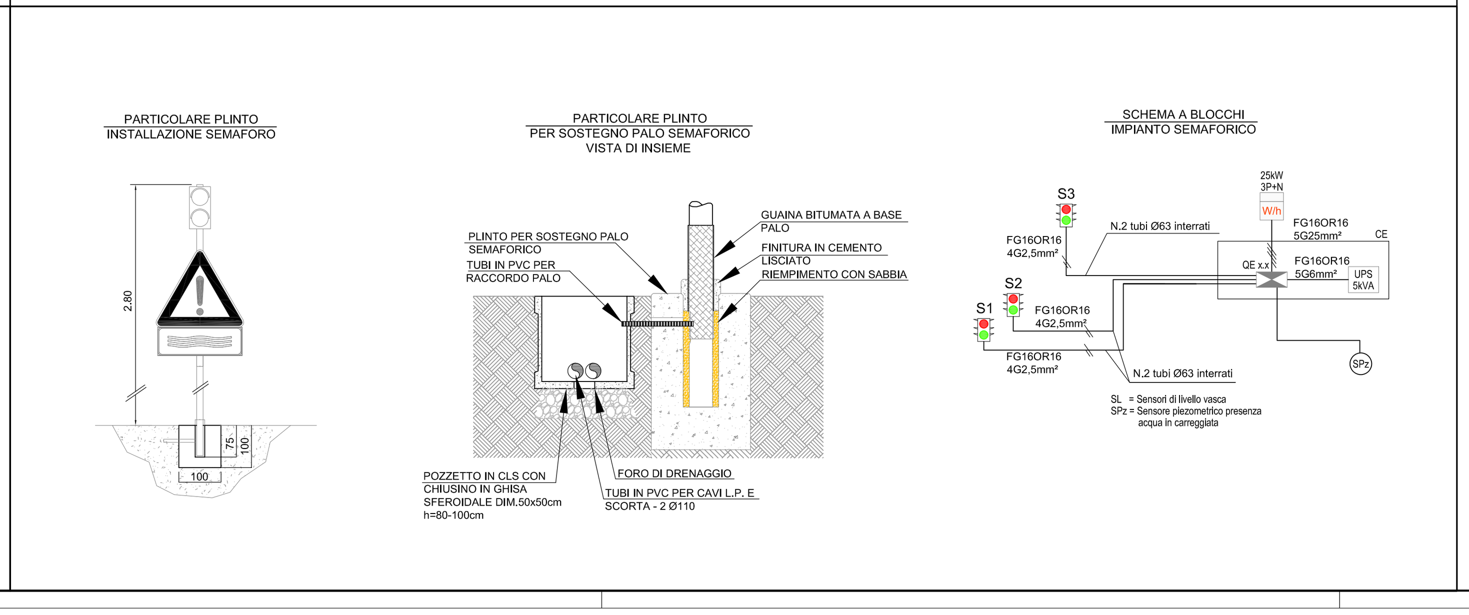
## PLANIMETRIA - scala 1:500



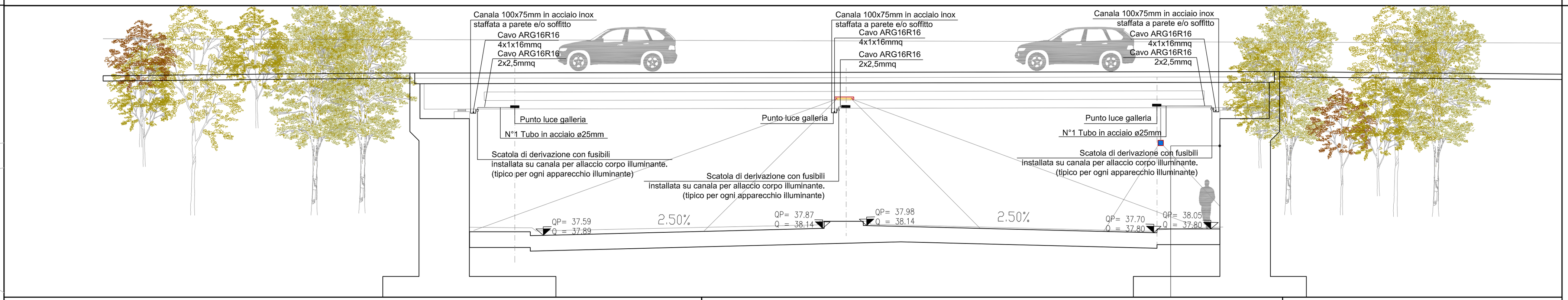
## DETTAGLI DI INSTALLAZIONE PLINTO FONDAZIONE - scala 1:20



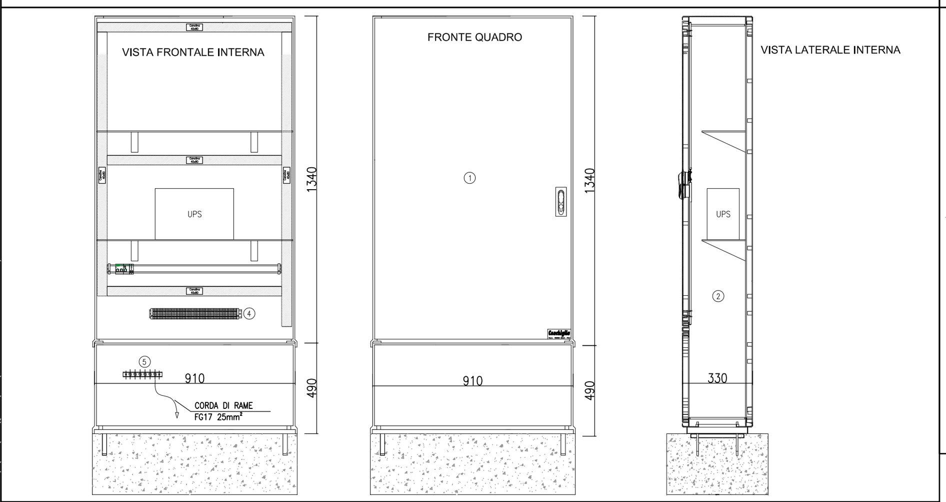
## DETTAGLI INSTALLAZIONE IMPIANTO SEMAFORICO



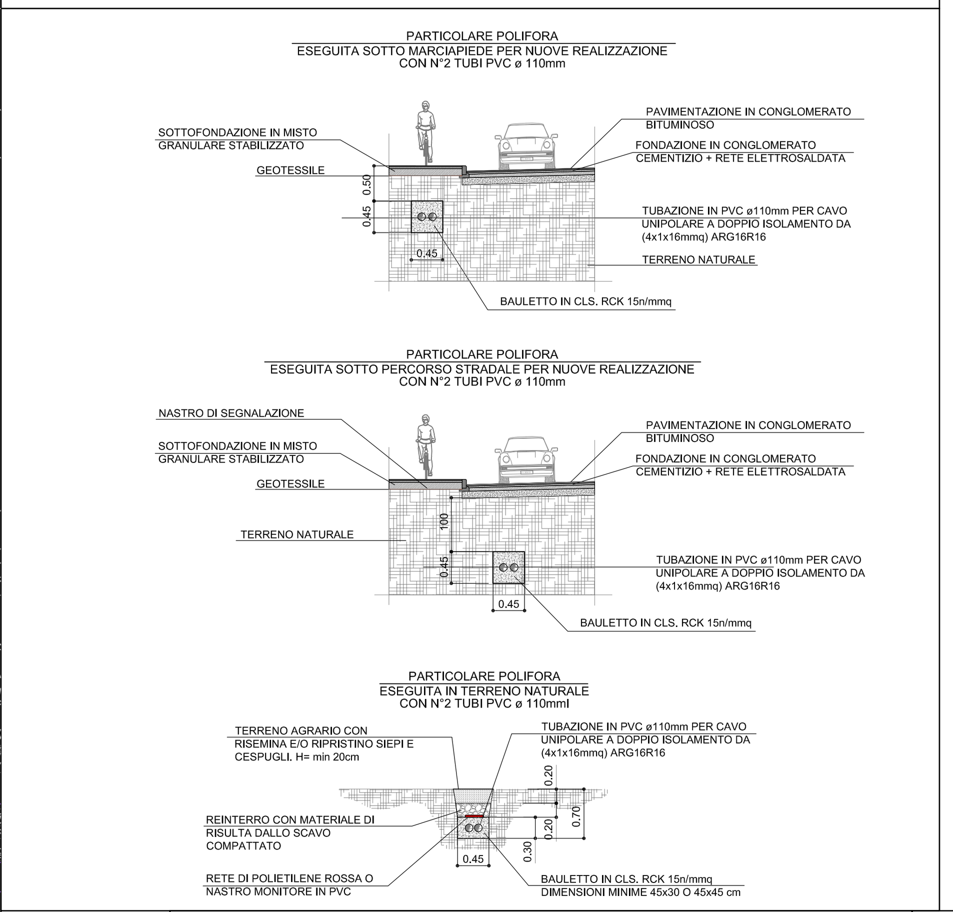
## SEZIONE TIPOLOGICA APPRESTAMENTI INTERNO SOTTOVIA - scala 1:100



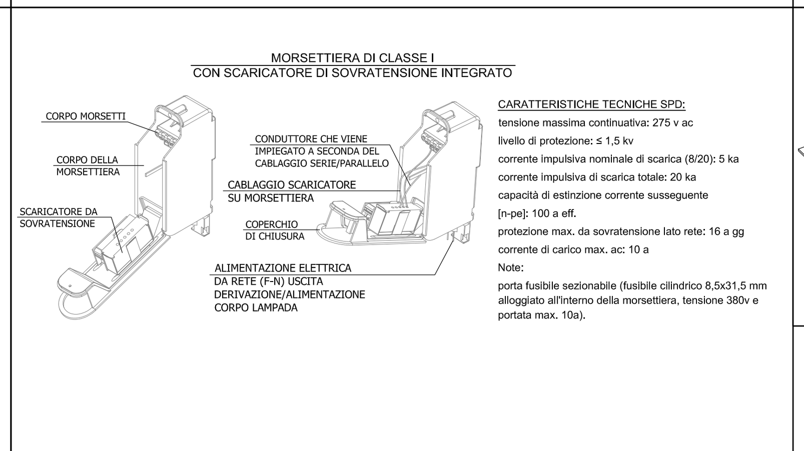
## CARPENTERIA QUADRO UPS



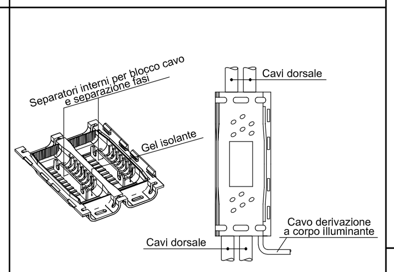
## DETTAGLI DI INSTALLAZIONE POLIFORE - scala 1:20



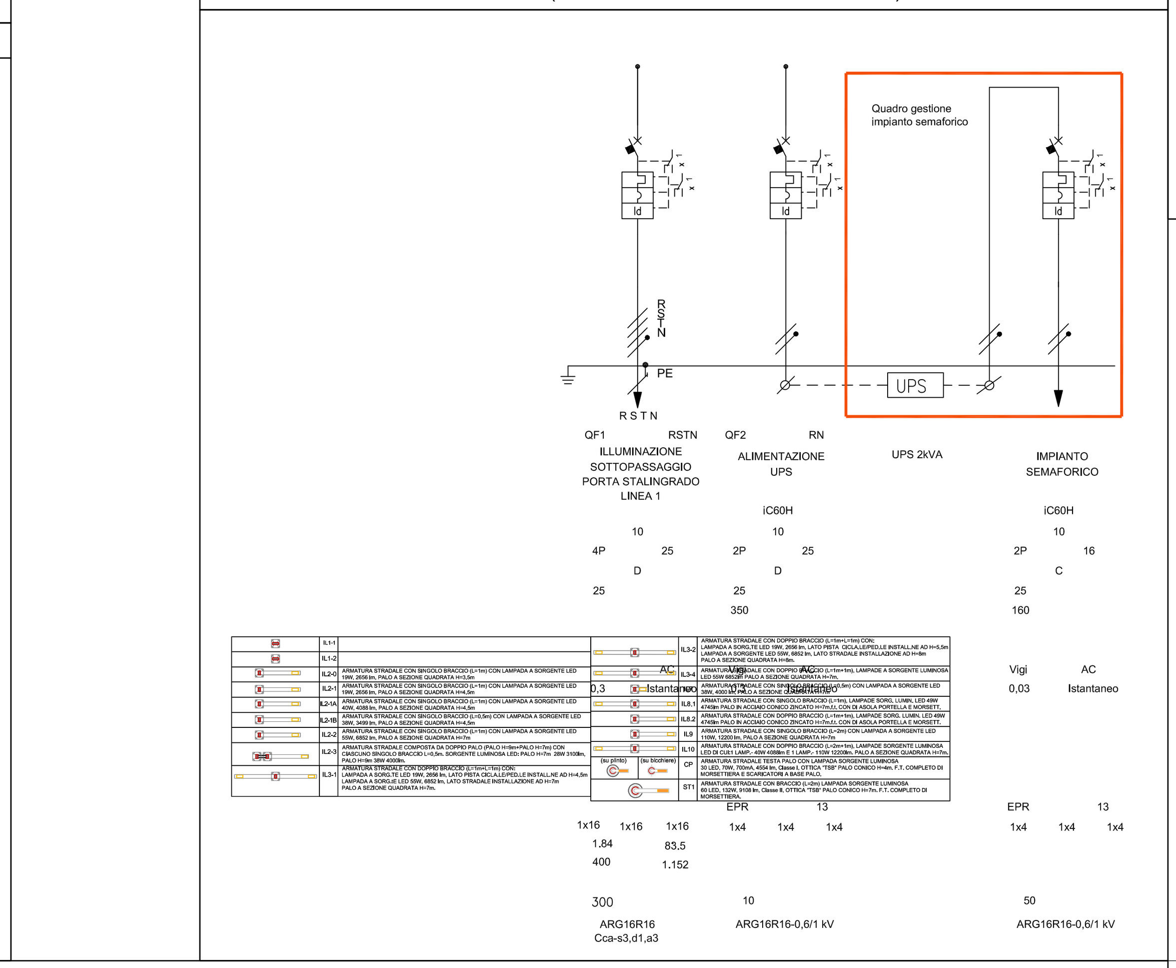
## PARTICOLARE MORSETTIERA PER PALO STRADALE



## MUFFOLA DI GIUNZIONE



## QUADRO ELETTRICO QBT1131 (CONVENZIONE CONSIP ENEL SOLE) - SCHEMA UNIFILARE

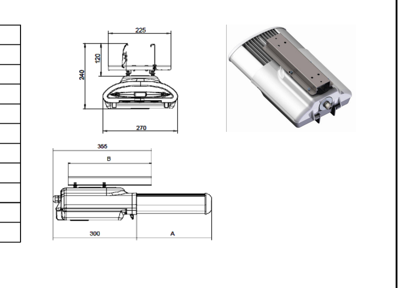


## LEGENDA SIMBOLI SOTTOVIE

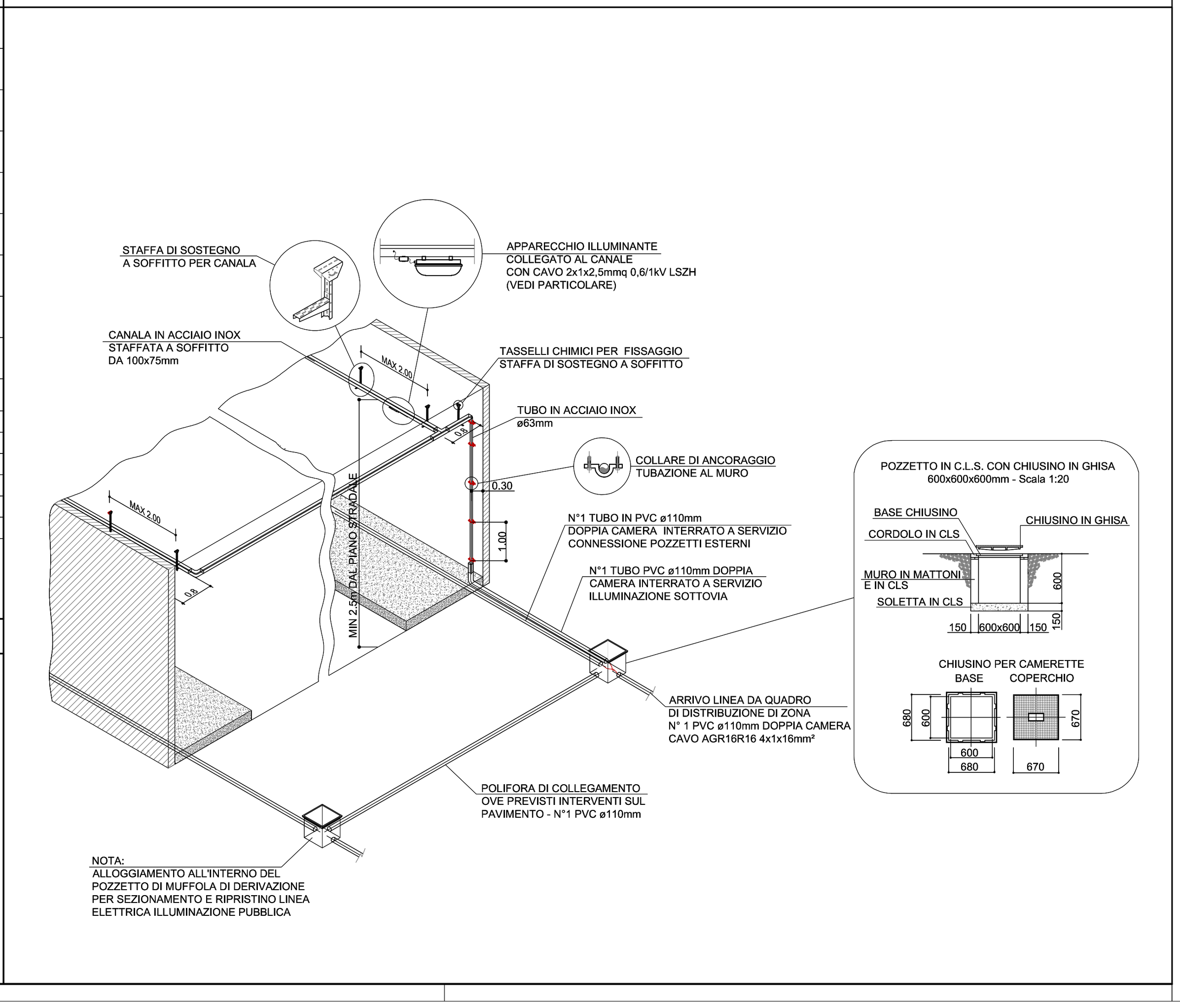
| | |
|---|---|
| A | PUNTO LUCE GALLERIA COSTITUITO DA PROIETTORE A LED CON CORPO IN ALLUMINIO IP66 E LAMPADA DA 20LED 49 W Classe II 4000 K 4745 Lumen OTTICA "ST" COMPLETO DI ALIMENTATORE ELETTRONICO E STAFFA DI FISSAGGIO A PARETE/SOFFITTO. |
| B | PUNTO LUCE GALLERIA COSTITUITO DA PROIETTORE A LED CON CORPO IN ALLUMINIO IP66 E LAMPADA DA 50 LED 112 W Classe II 4000 K 11862 Lumen OTTICA "AC" COMPLETO DI ALIMENTATORE ELETTRONICO E STAFFA DI FISSAGGIO A PARETE/SOFFITTO. |
| C | PUNTO LUCE GALLERIA COSTITUITO DA PROIETTORE A LED CON CORPO IN ALLUMINIO IP66 E LAMPADA DA 30 LED 70 W Classe II 4000 K 7118 Lumen OTTICA "ST" COMPLETO DI ALIMENTATORE ELETTRONICO E STAFFA DI FISSAGGIO A PARETE/SOFFITTO. |
| D | PUNTO LUCE GALLERIA COSTITUITO DA PROIETTORE A LED CON CORPO IN ALLUMINIO IP66 E LAMPADA DA 40 LED 91 W Classe II 4000 K 9490 Lumen OTTICA "AC" COMPLETO DI ALIMENTATORE ELETTRONICO E STAFFA DI FISSAGGIO A PARETE/SOFFITTO. |
| E | PUNTO LUCE GALLERIA COSTITUITO DA PROIETTORE A LED CON CORPO IN ALLUMINIO IP66 E LAMPADA DA 20 LED 37 W Classe II 4000 K 3859 Lumen OTTICA "ST" COMPLETO DI ALIMENTATORE ELETTRONICO E STAFFA DI FISSAGGIO A PARETE/SOFFITTO. |
| F | PUNTO LUCE GALLERIA COSTITUITO DA PROIETTORE A LED CON CORPO IN ALLUMINIO IP66 E LAMPADA DA 30 LED 70 W Classe II 4000 K 7118 Lumen OTTICA "AC" COMPLETO DI ALIMENTATORE ELETTRONICO E STAFFA DI FISSAGGIO A PARETE/SOFFITTO. |
| G | PUNTO LUCE GALLERIA COSTITUITO DA PROIETTORE A LED CON CORPO IN ALLUMINIO IP66 E LAMPADA DA 20 LED 25 W Classe II 4000 K 2680 Lumen OTTICA "AC" COMPLETO DI ALIMENTATORE ELETTRONICO E STAFFA DI FISSAGGIO A PARETE/SOFFITTO. |
| H | PUNTO LUCE GALLERIA COSTITUITO DA PROIETTORE A LED CON CORPO IN ALLUMINIO IP66 E LAMPADA DA 30 LED 52 W Classe II 4000 K 5789 Lumen OTTICA "AC" COMPLETO DI ALIMENTATORE ELETTRONICO E STAFFA DI FISSAGGIO A PARETE/SOFFITTO. |
| I | PUNTO LUCE GALLERIA COSTITUITO DA PROIETTORE A LED CON CORPO IN ALLUMINIO IP66 E LAMPADA DA 40 LED 75 W Classe II 4000 K 7718 Lumen OTTICA "ST" COMPLETO DI ALIMENTATORE ELETTRONICO E STAFFA DI FISSAGGIO A PARETE/SOFFITTO. |
| SA | SENSORE PIEZZOMETRICO PRESENZA ACQUA IN CARREGGIATA. DERIVAZIONE DA CANALA CON N°1 CASSETTA DI DERIVAZIONE DA 100x100mm, TUBO IN ACCIAIO ZINCATO ø32mm E TUBO IN PVC A DOPPIA CAMERA INTERRATO ø63mm. |
| LS | LANTERNA SEMAFORICA SU PALO H=2,80m CON DOPPIA TUBAZIONE IN PVC A DOPPIA CAMERA ø63mm |
| | MONTANTE LINEE ELETTRICHE |
| | POLIFORA IN TUBO PVC A DOPPIA CAMERA ø110mm E/O ø63mm (COME INDICATO IN PLANIMETRIA) |
| | CANALE 100x75mm IN ACCIAIO INOX STAFFATA A PARETE E/O SOFFITTO |
| | POZZETTO ISPEZIONABILE IN CLS DA 600x600x600mm CON CHIUSINO IN GHISA C250 |
| | POZZETTO ISPEZIONABILE IN CLS DA 400x400x400mm CON CHIUSINO IN GHISA C250 |

## TIPOLOGICO CORPI ILLUMINANTI SOTTOVIE

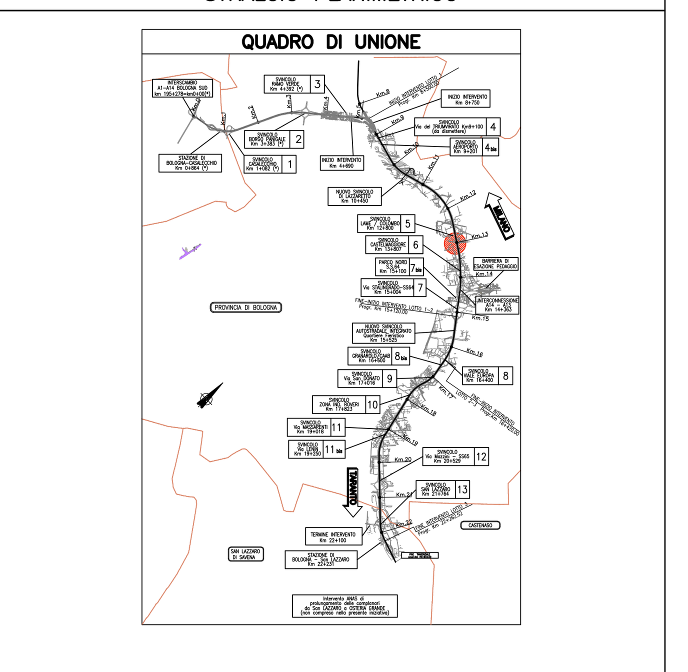
| N° LED | Dimensione | Misure | Peso |
|---|---|---|---|
| 20 | "A" | 156mm | 7,52kg |
| 30 | | 156mm | 7,92kg |
| 40 | | 270mm | 9,22kg |
| 50 | | 270mm | 10,42kg |
| 60 | | 552mm | 10,52kg |
| 80 | | 552mm | 14,72kg |
| 90 | | 552mm | 14,82kg |
| 100 | | 552mm | 14,92kg |
| 110 | | 552mm | 14,02kg |
| 120 | | 552mm | 14,12kg |



## DETTAGLI DI INSTALLAZIONE ALIMENTAZIONE CORPI ILLUMINANTI SOTTOVIA - scala 1:1000



## STRALCIO PLANIMETRICO



## NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

1. L'ILLUMINAZIONE DEI SOTTOPASSAGGI, DELLA VIABILITA' INTERFERITA E DELLE PISTE CICLOPEDONALI RAPPRESENTATA, SARA' SOTTESA A QUADRO ELETTRICO ESISTENTE, MEDIANTE L'UTILIZZO DI INTERRUTTORI DI RISERVA (SE PRESENTI) O L'INSTALLAZIONE DI NUOVI INTERRUTTORI, O DA NUOVO QUADRO ELETTRICO DI DISTRIBUZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA AVENTE LE MEDESIME CARATTERISTICHE TECNICHE COME DA SPECIFICHE QE N° 1035 - CONVENZIONE CONSIP ENEL SOLE.
2. LA DISTRIBUZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA, SARA' REALIZZATA CON N°2 TUBI PVC Ø110mm
3. TUTTI I CAVI UTILIZZATI DOVRANNO ESSERE CONFORMI AL REGOLAMENTO EUROPEO (CPR) UE 305/1E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI.
4. TAVOLE DI RIFERIMENTO PUNTI DI FORNITURA INTERVENTI COMUNALI:
   - 111452-0001-PE-DG-IMP-QE000-IMP00-D-OPT0052
   - 111452-0001-PE-DG-IMP-QE000-IMP00-D-OPT0053
5. PER TUTTE LE NUOVE ROTATORIE, DOVRA' ESSERE PREVISTO UN ANELLO DI CAVIDOTTO CON N° 2 TUBI PVC A DOPPIA CAMERA ø110mm, CHE SI PROLUNGHERA' SUI RAMI DI ACCESSO/DEFLUSSO DELLA STESSA PER UNA LUNGHEZZA MINIMA DI 100m, TOTALMENTE INDIPENDENTE DA EVENTUALE ALTRO CAVIDOTTO DI COMPETENZA DI ALTRO ENTE COME RICHIESTO DAL COMUNE DI BOLOGNA.
6. LA POLIFORA A SERVIZIO DELLA VIABILITA' INTERFERITA, DOVRA' ESSERE POSIZIONATA SOTTO IL PERCORSO PEDONALE E/O CICLABILE, MENTRE I POZZETTI SU TERRENO VEGETALE.
7. IN FASE DI RIQUALIFICA SOTTOPASSAGGIO, LE LINEE ESISTENTI DI ALIMENTAZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA, DOVRANNO ESSERE INTERCETTATE ALL'INTERNO DEL POZZETTO IN CLS RAPPRESENTATO, TEMPORANEAMENTE SEZIONATE E SUCCESSIVAMENTE RIALLACCIATE (TRATTO DA "A" A "B") CON MUFFOLA DI DERIVAZIONE E EVENTUALE POSA NUOVO CAVO DI COLLEGAMENTO ALLA LINEA ELETTRICA ESISTENTE.
8. SUDDIVIDERE IL CARICO ALTERNATIVAMENTE SULLE TRE FASI.

**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

# PROGETTO DEFINITIVO

## VIABILITA' INTERFERITA

IMPIANTI

P06 - PORTA STALINGRADO

Impianti illuminazione
Planimetria illuminazione sottopassaggio


| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Andrea Tanzi<br>Ord. Ingg. Parma n.1154<br>RESPONSABILE OPERE TECNOLOGICHE | Ing. Raffaele Rinaldesi<br>Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | Ing. Andrea Tanzi<br>Ord. Ingg. Parma N. 1154<br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |



CODICE IDENTIFICATIVO

| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | W B S | Parte d'opera | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | ORDINATORE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 111465 | 0000 | PD | IN | IMP | SA006 | IMP00 | D | OPT | 0461 | -2 | - |

SCALA VARIE

| PROJECT MANAGER: | SUPPORTO SPECIALISTICO: |
|---|---|
| Ing. Raffaele Rinaldesi<br>Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | |
| REDATTO: | VERIFICATO: |

| REVISIONE n. | data |
|---|---|
| 0 | DICEMBRE 2017 |
| 1 | SETTEMBRE 2019 |
| 2 | SETTEMBRE 2020 |
| 3 | - |
| 4 | - |

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE — autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE — Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE — STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI



IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.