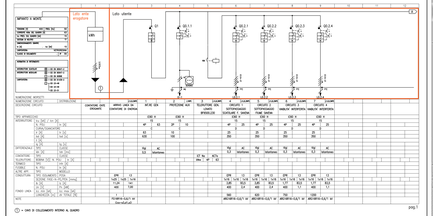
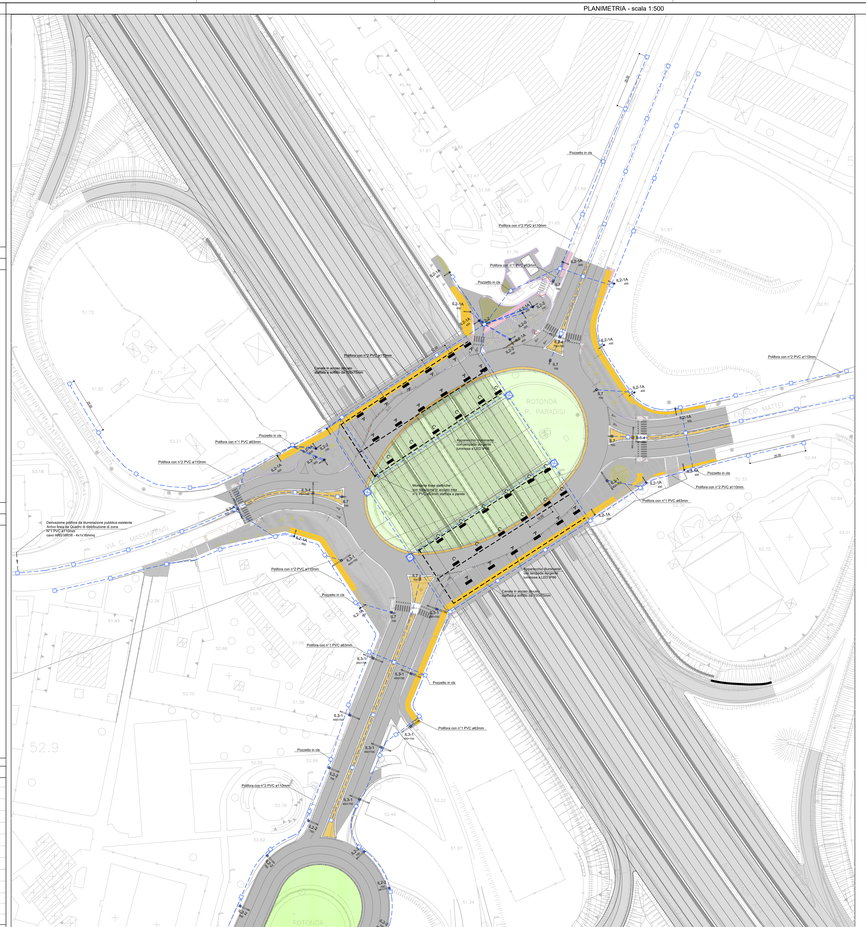
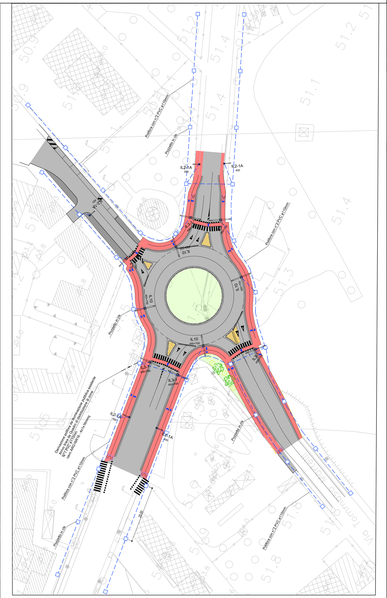
QUADRO ELETTRICO NQE10 (CONVENZIONE CONSIP ENEL SOLE) - SCHEMA UNIFILARE

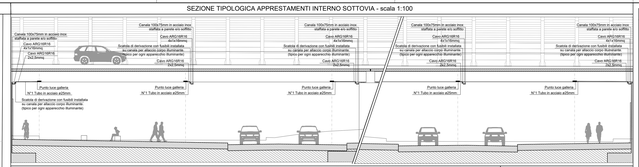


PLANIMETRIA - scala 1:500





SEZIONE TIPOLOGICA APPRESTAMENTI INTERNO SOTTOVIA - scala 1:100



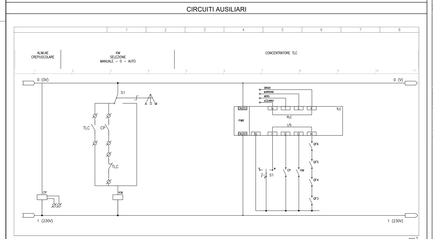
STRALCIO PLANIMETRICO

LEGENDA SIMBOLI APPARECCHI ILLUMINANTI VIABILTA' INTERFERITA

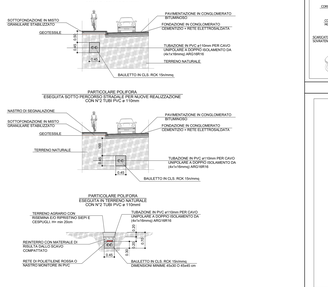
	6.1.1	ARMATURA STRADALE CON DOPPIO BRACCIO E1+1 PALI CON LAMPADA A SORIS TS LED 100 1995 2695 AL LATO STRADA DELLA LEPRE (E INSTALL NE AD H=8,5m)			
	6.1.2	LAMPADA A SORIS TS LED 100 1995 2695 IN LATO STRADALE INSTALLAZIONE AD H=8m PALO SBRACCIATO A SEMIPALO		6.3.4	LED 500 6600lm PALO A SEZIONE QUADRATA H=10m
	6.2.1	ARMATURA STRADALE CON DOPPIO BRACCIO E1+1 PALI CON LAMPADA A SORIS TS LED 100 1995 2695 AL PALO A SEZIONE QUADRATA H=10m		6.3.7	ARMATURA STRADALE CON DOPPIO BRACCIO E1+1 PALI CON LAMPADA A SORIS TS LED 400 4995 AL PALO A SEZIONE QUADRATA H=10m
	6.2.2	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO E1+1 PALI CON LAMPADA A SORIS TS LED 100 1995 2695 AL PALO A SEZIONE QUADRATA H=10m		6.8.1	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO E1+1 PALI CON LAMPADA A SORIS TS LED 100 1995 2695 AL PALO A SEZIONE QUADRATA H=10m
	6.2.3	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO E1+1 PALI CON LAMPADA A SORIS TS LED 100 1995 2695 AL PALO A SEZIONE QUADRATA H=10m		6.8.2	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO E1+1 PALI CON LAMPADA A SORIS TS LED 100 1995 2695 AL PALO A SEZIONE QUADRATA H=10m
	6.3.1	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO E1+1 PALI CON LAMPADA A SORIS TS LED 100 1995 2695 AL PALO A SEZIONE QUADRATA H=10m		6.10	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO E1+1 PALI CON LAMPADA A SORIS TS LED 100 1995 2695 AL PALO A SEZIONE QUADRATA H=10m
	6.3.2	ARMATURA STRADALE CON DOPPIO PALO (PALO H=8m+PALO H=3m) CON LAMPADA A SORIS TS LED 100 1995 2695 AL LATO STRADA DELLA LEPRE (E INSTALL NE AD H=8m)		6.11	ARMATURA STRADALE TIPO PALI CON LAMPADA SORGENTE LUMINOSA MORSETTIERA E SCARICATORI A BASE PALO
	6.3.3	LAMPADA A SORIS TS LED 100 1995 2695 IN LATO STRADALE INSTALLAZIONE AD H=7m PALO SBRACCIATO A SEMIPALO		6.11	ARMATURA STRADALE CON BRACCIO L=0m LAMPADA SORGENTE LUMINOSA MORSETTIERA E SCARICATORI A BASE PALO

MUFFOLA DI GIUNZIONE

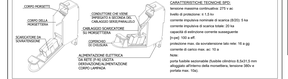
CIRCUITI AUSILIARI



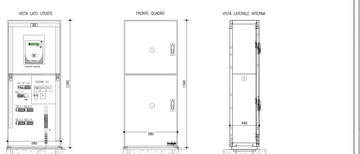
DETTAGLI DI INSTALLAZIONE POLIFORE - scala 1:20



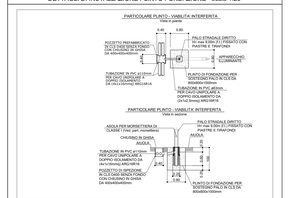
PARTICOLARE MORSETTIERA PER PALO STRADALE



CARPENTERIA



DETTAGLI DI INSTALLAZIONE PLINTO FONDAZIONE - scala 1:20



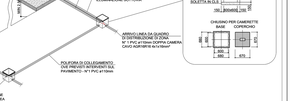
QUADRO ELETTRICO QBT1048 (CONVENZIONE CONSIP ENEL SOLE) - SCHEMA UNIFILARE

LEGENDA SIMBOLI SOTTOVIE

	PLINTO LUCE GALLERIA COSTITUITO DA PROIETTORE A LED CON CORPO IN ALLUMINIO PRE E LAMPADA DA 28,ED 40 W Classe II 4000 K 4740 Lumen OTTICA "ST" COMPLETO DI ALIMENTATORE ELETTRONICO E STAFFA
	PLINTO LUCE GALLERIA COSTITUITO DA PROIETTORE A LED CON CORPO IN ALLUMINIO PRE E LAMPADA DA 50 LED 110 W Classe II 4000 K 11862 Lumen OTTICA "NC" COMPLETO DI ALIMENTATORE ELETTRONICO E STAFFA
	PLINTO LUCE GALLERIA COSTITUITO DA PROIETTORE A LED CON CORPO IN ALLUMINIO PRE E LAMPADA DA 30 LED 70 W Classe II 4000 K 7119 Lumen OTTICA "ST" COMPLETO DI ALIMENTATORE ELETTRONICO E STAFFA
	PLINTO LUCE GALLERIA COSTITUITO DA PROIETTORE A LED CON CORPO IN ALLUMINIO PRE E LAMPADA DA 40 LED 91 W Classe II 4000 K 9490 Lumen OTTICA "NC" COMPLETO DI ALIMENTATORE ELETTRONICO E STAFFA
	PLINTO LUCE GALLERIA COSTITUITO DA PROIETTORE A LED CON CORPO IN ALLUMINIO PRE E LAMPADA DA 20 LED 37 W Classe II 4000 K 3690 Lumen OTTICA "ST" COMPLETO DI ALIMENTATORE ELETTRONICO E STAFFA
	PLINTO LUCE GALLERIA COSTITUITO DA PROIETTORE A LED CON CORPO IN ALLUMINIO PRE E LAMPADA DA 30 LED 70 W Classe II 4000 K 7119 Lumen OTTICA "NC" COMPLETO DI ALIMENTATORE ELETTRONICO E STAFFA
	PLINTO LUCE GALLERIA COSTITUITO DA PROIETTORE A LED CON CORPO IN ALLUMINIO PRE E LAMPADA DA 20 LED 37 W Classe II 4000 K 2690 Lumen OTTICA "NC" COMPLETO DI ALIMENTATORE ELETTRONICO E STAFFA
	PLINTO LUCE GALLERIA COSTITUITO DA PROIETTORE A LED CON CORPO IN ALLUMINIO PRE E LAMPADA DA 30 LED 70 W Classe II 4000 K 5790 Lumen OTTICA "NC" COMPLETO DI ALIMENTATORE ELETTRONICO E STAFFA
	PLINTO LUCE GALLERIA COSTITUITO DA PROIETTORE A LED CON CORPO IN ALLUMINIO PRE E LAMPADA DA 20 LED 37 W Classe II 4000 K 2690 Lumen OTTICA "NC" COMPLETO DI ALIMENTATORE ELETTRONICO E STAFFA
	SENSORE PREZZEMATRICE PRESENZA ACQUA IN CARREGGIATA, DERIVAZIONE DA LINEA CON N° 1 VASETTA DI DERIVAZIONE IP68 CON MORSETTI A PERFORAZIONE E CAVO DI COLLEGAMENTO DI 20 METRI ALLA VASETTA DI DERIVAZIONE
	LANTERNA SEMAFORICA SU PALO H=2,5m CON PLINTO TUBAZIONE IN PVC A DOPPIA CAMERA ø63mm
	MONITORE LINEE ELETTRICHE
	POLIFORA DI TUBO PVC A DOPPIA CAMERA ø110mm. SVO ø63mm (CONF. INDICATO IN PLANIMETRIA)
	PARETE 100x70mm IN ACCIAIO INOX STAFFATA A PARETE ED SOFFITTO
	POZZETTO ISPEZIONABILE IN CLS DA 800x800x800mm CON CHIUSINO IN GHISA C250
	POZZETTO ISPEZIONABILE IN CLS DA 400x400x400mm CON CHIUSINO IN GHISA C250

TIPOLOGICO CORPI ILLUMINANTI SOTTOVIE

DETTAGLI DI INSTALLAZIONE ALIMENTAZIONE CORPI ILLUMINANTI SOTTOVIA - scala 1:1000



NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

1. L'ALLOMANZIONE DEI SOTTOSERVIZI DELLA VIABILITA' INTERFERITA E DELLE PERTINENZE DEMANIALI DOVRANNO ESSERE RICHIESTE ALLE DITTE PROPRIETARIE MEDIANTE L'UTILIZZO DI INFORMATORI DA REDIGERE DAI PREDETTI ENTI INSTALLANDO SI NUOVI SOTTOSERVIZI DOVRANNO ESSERE RICHIESTE LE CONCESSIONI ALLE DITTE PROPRIETARIE DELLA VIABILITA' AVENTE LE MEDESIME CARATTERISTICHE TECNICHE COME DA SPECIFICHE DE N° 1030 - CONVENZIONE CONSIP ENEL SOLE.
2. LA DISTRIBUZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA, SARA' REALIZZATA CON N°2 TUBI PVC Ø110mm
3. TUTTI I CAVI UTILIZZATI DOVRANNO ESSERE CONFORMI AL REGOLAMENTO EUROPEO (CPR) UE 305/10 SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI.
4. TAVOLE DI INTERFERENZE PLINTO DI FORNITURA INTERFERENTI CONSUNAU - 111463-000-PD-EN-IMP-SA010-IMP00-D-PTF001 - 111463-000-PD-EN-IMP-GE000-IMP00-D-PTF000
5. PER TUTTE LE NUOVE RIFLESSIONI DOVRA' ESSERE PREVISTO UN ANELLO DI CAVIDOTTO CON N° 3 TUBI PVC A DOPPIA CAMERA ø110mm. CHE SI PROLUNGHERA' SU RAMI DI ACCESSO/DISPERSI DOVRANNO ESSERE PREVISTI POZZETTI DI ISPEZIONE DA 400x400x400mm CON CHIUSINO IN GHISA ALTRO CAVIDOTTO DI COMPETENZA DI ALTRI ENTE CONE INCHIESTICUL CONNAR DI BOLOGNA.
6. LA POLIFORA A SERVIZIO DELLA VIABILITA' INTERFERITA, DOVRA' ESSERE POSIZIONATA SOTTO IL PERCORSO PEDONALE E/O CICLABILE, MENTRE I POZZETTI SU TERRENO VEGETALE.
7. IN FASE DI INSULIFICA SOTTOPASSAGGIO, LE LINEE ESISTENTI DI ALIMENTAZIONE ILLUMINAZIONE DOVRANNO ESSERE SPOSTATE MEDIANTE LA POSA DI NUOVI TUBI PVC A DOPPIA CAMERA RAPPRESENTATI. TEMPORANEAMENTE SCEGNATE E SUCCESSIVAMENTE RIALLOCATE (TRATTO DA "N" A "R") DA MUFFOLA DI DERIVAZIONE E EVENTUALE POSA NUOVO CAVO DI COLLEGAMENTO ALLA LINEA ELETTRICA ESISTENTE.
8. SUDDIVIDERE IL CARICO ALTERNATIVAMENTE SULLE TRE FASI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

IMPIANTI

P10 - PORTA MASSARENTI

Impianti Illuminazione

Planimetria illuminazione sottopassaggio

IL PROGETTISTA SPECIALISTA	IL RESPONSABILE DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma n.1100 TECHNOSYSTEM	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Bologna n. 5149 TECHNOSYSTEM	Ing. Andrea Vacca Ord. Ingg. Roma n. 12292 PROGETTONICE INGEGNERI SPERIMENTALI

CODICE IDENTIFICATIVO															SCALA:	FORMATO:
COMMESSA	LOTTO	CODICE ELABORATO													1:500	A0
111465	0000	PD	IN	IMP	SA010	IMP00	D	D	P	T	0486	2	A			

spea engineering Via Cardinal Lavigerie, 10 00145 Roma	REDATTO		VERIFICATO		APPROVATO
per Autostrade per l'Italia S.p.A.					

REVISIONE			
2			
1			
0	EMISSIONE		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO

UFFICIO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Paolo Tomasi

UFFICIO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI, FERROVIARI E AEROPORTUALI
DIRIGENTE DELL'UFFICIO TECNICO PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
Ing. Vincenzo Cinque

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI AI SENSI DELLA LEGGE 633/41 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI. VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE O PER ESTRATTO, SALVO PREVISTA AUTORIZZAZIONE DI TECHNOSYSTEM