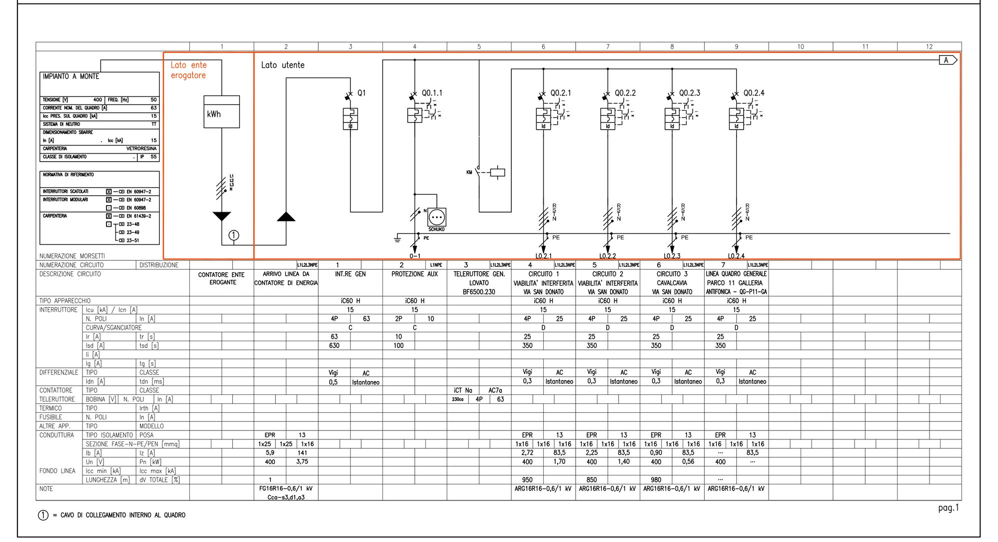
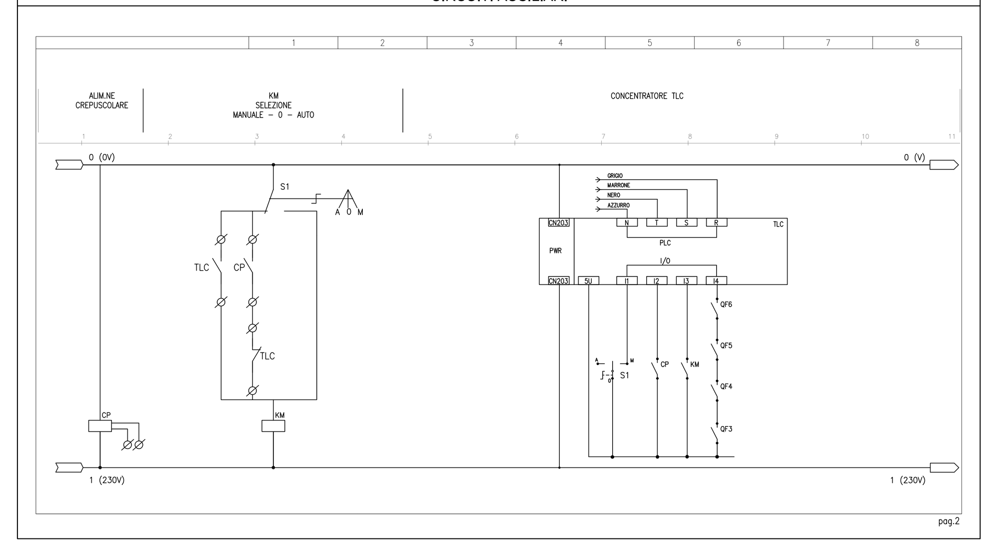
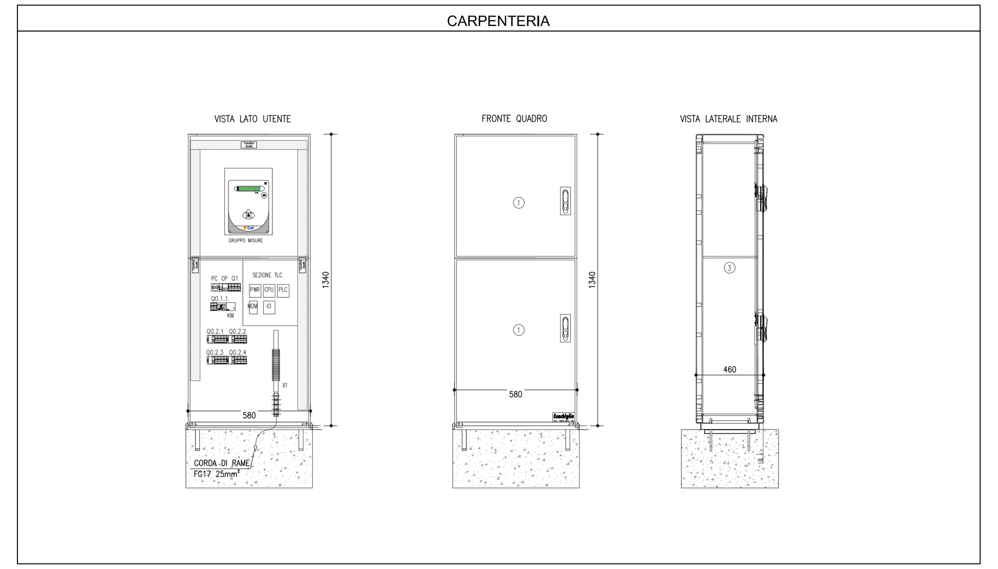
QUADRO ELETTRICO QBTNQE08 (CONVENZIONE CONSIP ENEL SOLE) - SCHEMA UNIFILARE



CIRCUITI AUSILIARI



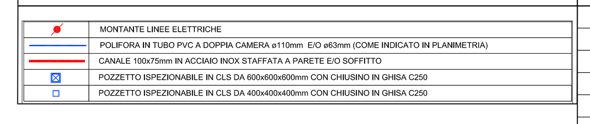
CARPENTERIA



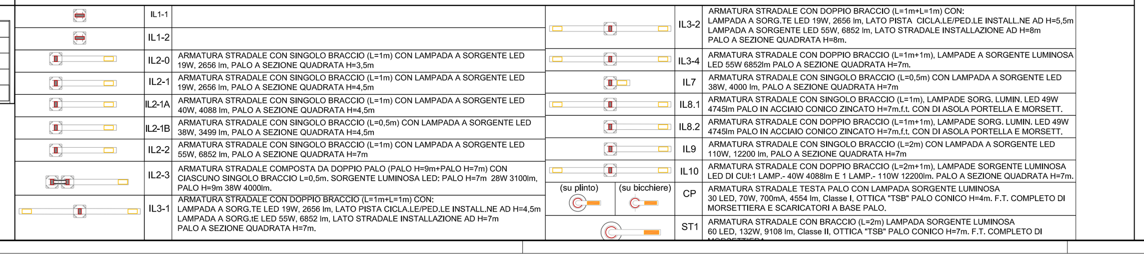
LEGENDA SIMBOLI DI POTENZA E AUSILIARI

PLANIMETRIA - scala 1:500

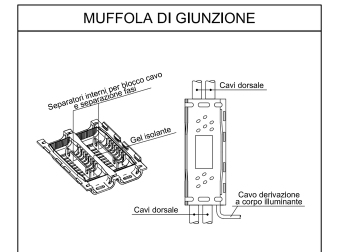
LEGENDA SIMBOLI



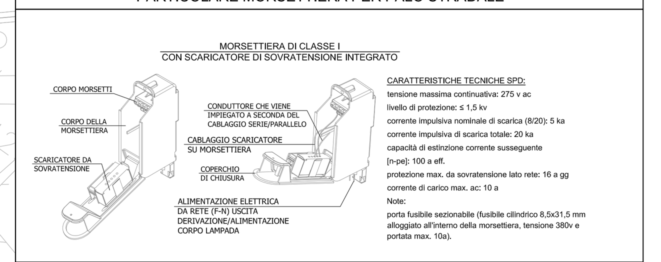
LEGENDA SIMBOLI APPARECCHI ILLUMINANTI VIABILITA' INTERFERITA



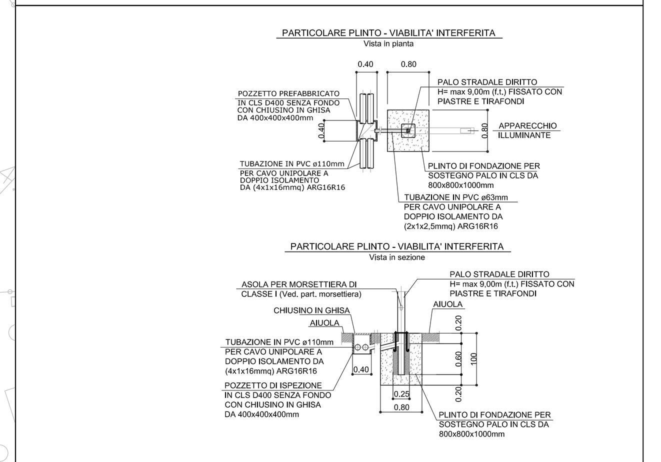
MUFFOLA DI GIUNZIONE



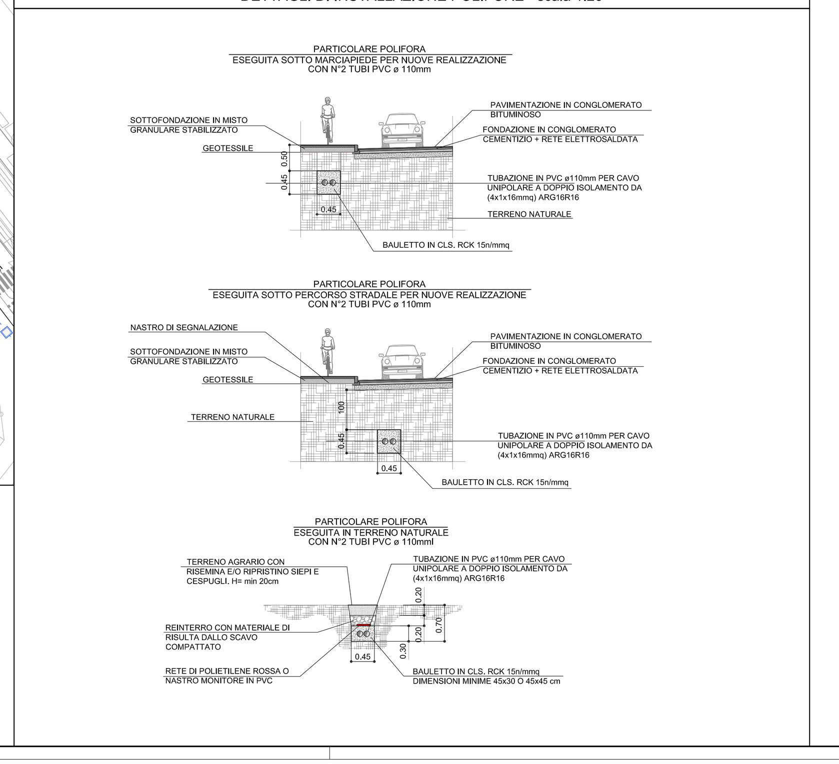
PARTICOLARE MORSETTIERA PER PALO STRADALE



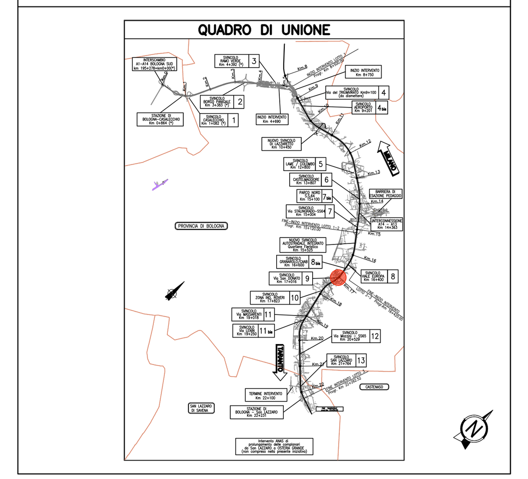
DETTAGLI DI INSTALLAZIONE PLINTO FONDAZIONE - scala 1:20



DETTAGLI DI INSTALLAZIONE POLIFORE - scala 1:20



STRALCIO PLANIMETRICO



NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

1. L'ILLUMINAZIONE DEI SOTTOPASSAGGI, DELLA VIABILITA' INTERFERITA E DELLE PISTE CICLOPEDONALI RAPPRESENTATA, SARA' SOTTESA A QUADRO ELETTRICO ESISTENTE, MEDIANTE L'UTILIZZO DI INTERRUTTORI DI RISERVA (SE PRESENTI) O L'INSTALLAZIONE DI NUOVI INTERRUTTORI, O DA NUOVO QUADRO ELETTRICO DI DISTRIBUZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA AVENTE LE MEDESIME CARATTERISTICHE TECNICHE COME DA SPECIFICHE QE N° 1035 - CONVENZIONE CONSIP ENEL SOLE.
2. LA DISTRIBUZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA, SARA' REALIZZATA CON N°2 TUBI PVC Ø110mm
3. TUTTI I CAVI UTILIZZATI DOVRANNO ESSERE CONFORMI AL REGOLAMENTO EUROPEO (CPR) UE 305/1E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI.
4. TAVOLE DI RIFERIMENTO PUNTI DI FORNITURA INTERVENTI COMUNALI:
   - 111452-0001-PE-DG-IMP-QE000-IMP00-D-OPT0052
   - 111452-0001-PE-DG-IMP-QE000-IMP00-D-OPT0053
5. PER TUTTE LE NUOVE ROTATORIE, DOVRA' ESSERE PREVISTO UN ANELLO DI CAVIDOTTO CON N° 2 TUBI PVC A DOPPIA CAMERA ø110mm, CHE SI PROLUNGHERA' SUI RAMI DI ACCESSO/DEFLUSSO DELLA STESSA PER UNA LUNGHEZZA MINIMA DI 100m, TOTALMENTE INDIPENDENTE DA EVENTUALE ALTRO CAVIDOTTO DI COMPETENZA DI ALTRO ENTE COME RICHIESTO DAL COMUNE DI BOLOGNA.
6. LA POLIFORA A SERVIZIO DELLA VIABILITA' INTERFERITA, DOVRA' ESSERE POSIZIONATA SOTTO IL PERCORSO PEDONALE E/O CICLABILE, MENTRE I POZZETTI SU TERRENO VEGETALE.
7. IN FASE DI RIQUALIFICA SOTTOPASSAGGIO, LE LINEE ESISTENTI DI ALIMENTAZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA, DOVRANNO ESSERE INTERCETTATE ALL'INTERNO DEL POZZETTO IN CLS RAPPRESENTATO, TEMPORANEAMENTE SEZIONATE E SUCCESSIVAMENTE RIALLACCIATE (TRATTO DA "A" A "B") CON MUFFOLA DI DERIVAZIONE E EVENTUALE POSA NUOVO CAVO DI COLLEGAMENTO ALLA LINEA ELETTRICA ESISTENTE.
8. SUDDIVIDERE IL CARICO ALTERNATIVAMENTE SULLE TRE FASI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

IMPIANTI

P08 - PORTA SAN DONNINO

Impianti illuminazione

Planimetria illuminazione sottovia - Tavola 1 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma n.1154 RESPONSABILE OPERE TECNOLOGICHE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				-
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111465	0000	PD	IN	IMP	SA008	IMP00	D	OPT	0500	- 2	VARIE

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	
REDATTO:	VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020
3	-
4	-

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.