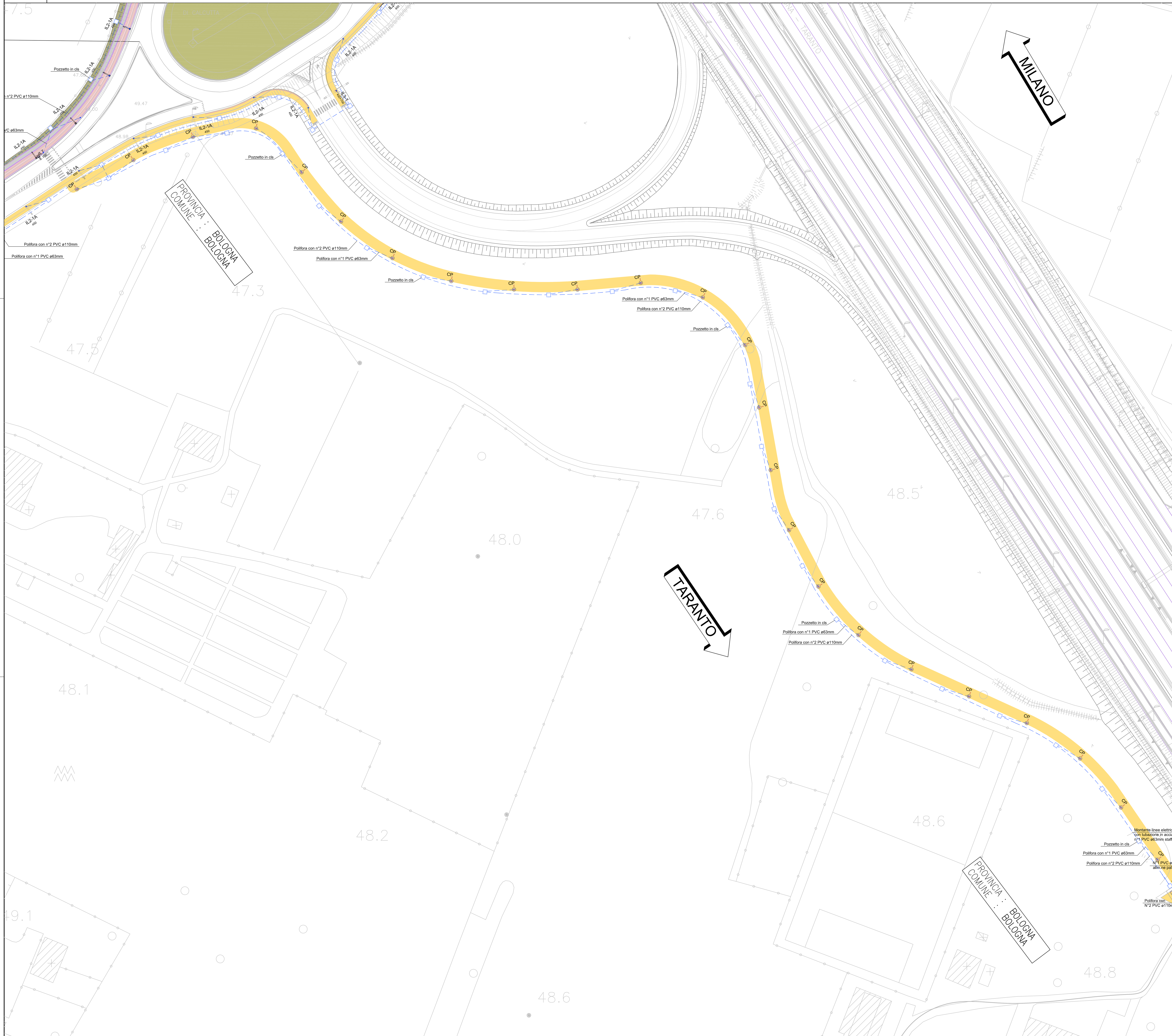
PLANIMETRIA - scala 1:500

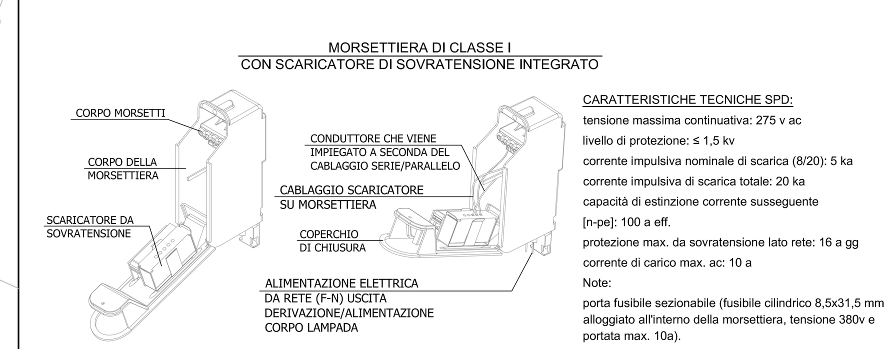


SCALA DI STAMPA: 1=1

LEGENDA SIMBOLI APPARECCHI ILLUMINANTI VIABILTA' INTERFERITA

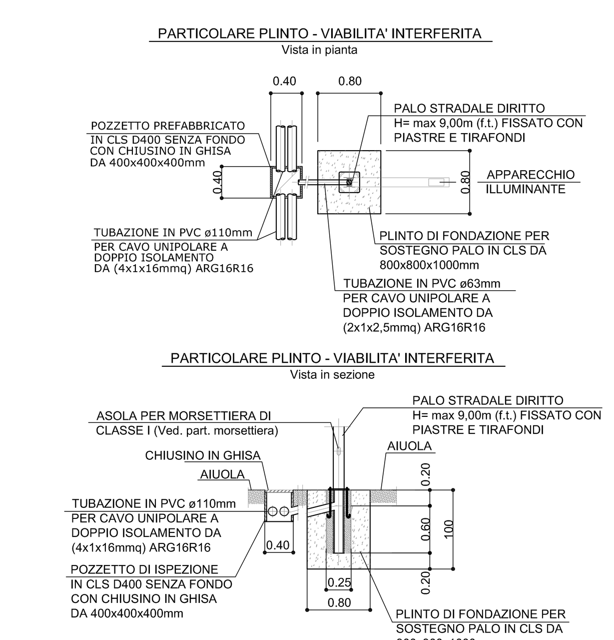
	IL1-1	
	IL1-2	
	IL2-0	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=1m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 19W, 2656 lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=3,5m
	IL2-1	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=1m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 19W, 2656 lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=4,5m
	IL2-1A	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=1m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 40W, 4088 lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=4,5m
	IL2-1B	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=0,5m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 38W, 3499 lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=4,5m
	IL2-2	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=1m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 55W, 6852 lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=7m
	IL2-3	ARMATURA STRADALE COMPOSTA DA DOPPIO PALO (PALO H=9m+PALO H=7m) CON CIASCUNO SINGOLO BRACCIO L=0,5m. SORGENTE LUMINOSA LED: PALO H=7m 28W 3100lm, PALO H=9m 38W 4000lm.
	IL3-1	ARMATURA STRADALE CON DOPPIO BRACCIO (L=1m+L=1m) CON: LAMPADA A SORG.TE LED 19W, 2656 lm, LATO PISTA CICLA.LE/PED.LE INSTALL.NE AD H=4,5m LAMPADA A SORG.TE LED 55W, 6852 lm, LATO STRADALE INSTALLAZIONE AD H=7m PALO A SEZIONE QUADRATA H=7m
	IL3-2	ARMATURA STRADALE CON DOPPIO BRACCIO (L=1m+L=1m) CON: LAMPADA A SORG.TE LED 19W, 2656 lm, LATO PISTA CICLA.LE/PED.LE INSTALL.NE AD H=5,5m LAMPADA A SORGENTE LED 55W, 6852 lm, LATO STRADALE INSTALLAZIONE AD H=8m PALO A SEZIONE QUADRATA H=8m.
	IL3-4	ARMATURA STRADALE CON DOPPIO BRACCIO (L=1m+1m), LAMPADE A SORGENTE LUMINOSA LED 55W 6852lm PALO A SEZIONE QUADRATA H=7m.
	IL7	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=0,5m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 38W, 4000 lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=7m
	IL8.1	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=1m), LAMPADE SORG. LUMIN. LED 49W 4745lm PALO IN ACCIAIO CONICO ZINCATO H=7m.f.t. CON DI ASOLA PORTELLA E MORSETT.
	IL8.2	ARMATURA STRADALE CON DOPPIO BRACCIO (L=1m+1m), LAMPADE SORG. LUMIN. LED 49W 4745lm PALO IN ACCIAIO CONICO ZINCATO H=7m.f.t. CON DI ASOLA PORTELLA E MORSETT.
	IL9	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=2m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 110W, 12200 lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=7m
	IL10	ARMATURA STRADALE CON DOPPIO BRACCIO (L=2m+1m), LAMPADE SORGENTE LUMINOSA LED DI CUI:1 LAMP.- 40W 4088lm E 1 LAMP.- 110W 12200lm. PALO A SEZIONE QUADRATA H=7m.
(su plinto) (su bicchiere)	CP	ARMATURA STRADALE TESTA PALO CON LAMPADA SORGENTE LUMINOSA 30 LED, 70W, 700mA, 4554 lm, Classe I, OTTICA "TSB" PALO CONICO H=4m, F.T. COMPLETO DI MORSETTIERA E SCARICATORI A BASE PALO.
	ST1	ARMATURA STRADALE CON BRACCIO (L=2m) LAMPADA SORGENTE LUMINOSA 60 LED, 132W, 9108 lm, Classe II, OTTICA "TSB" PALO CONICO H=7m. F.T. COMPLETO DI

PARTICOLARE MORSETTIERA PER PALO STRADALE

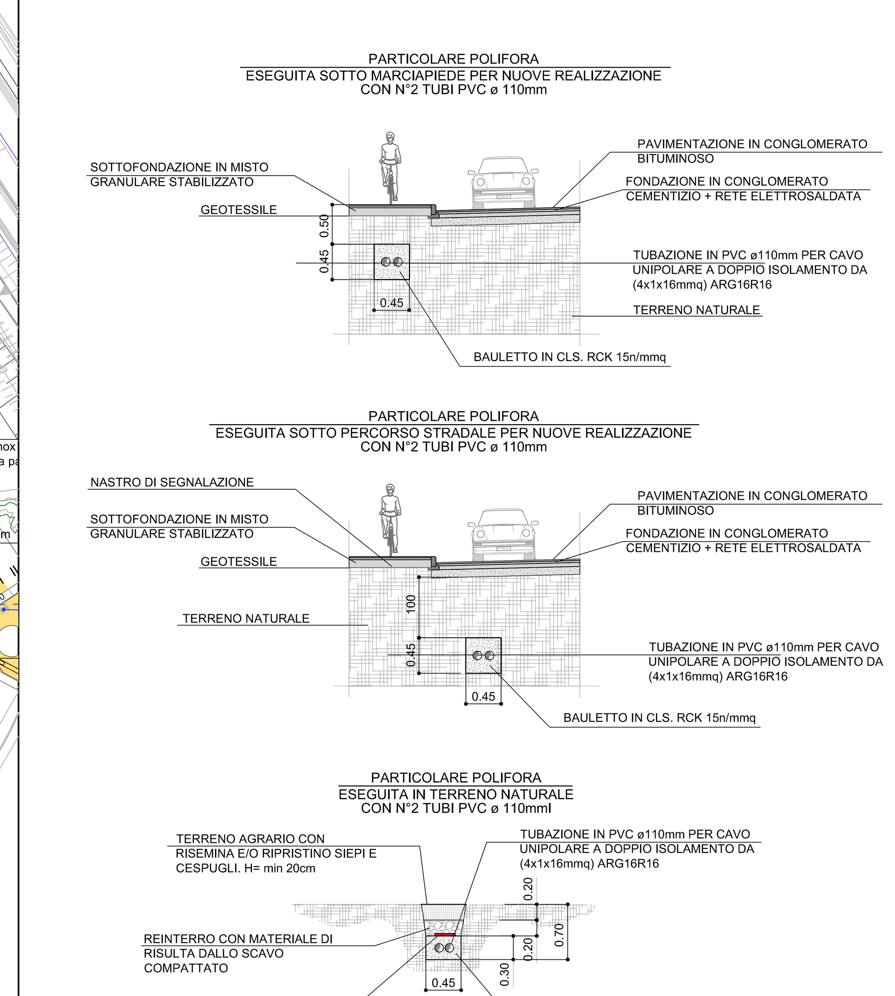


CARATTERISTICHE TECNICHE SPD:
tensione massima continuativa: 275 v ac
livello di protezione: ≤ 1,5 kv
corrente impulsiva nominale di scarica (8/20): 5 ka
corrente impulsiva di scarica totale: 20 ka
capacità di estinzione corrente susseguente [n-pe]: 100 a eff.
protezione max. da sovratensione lato rete: 16 a gg
corrente di carico max. ac: 10 a
Note:
porta fusibile sezionabile (fusibile cilindrico 8,5x31,5 mm alloggiato all'interno della morsettiera, tensione 380v e portata max. 10a).

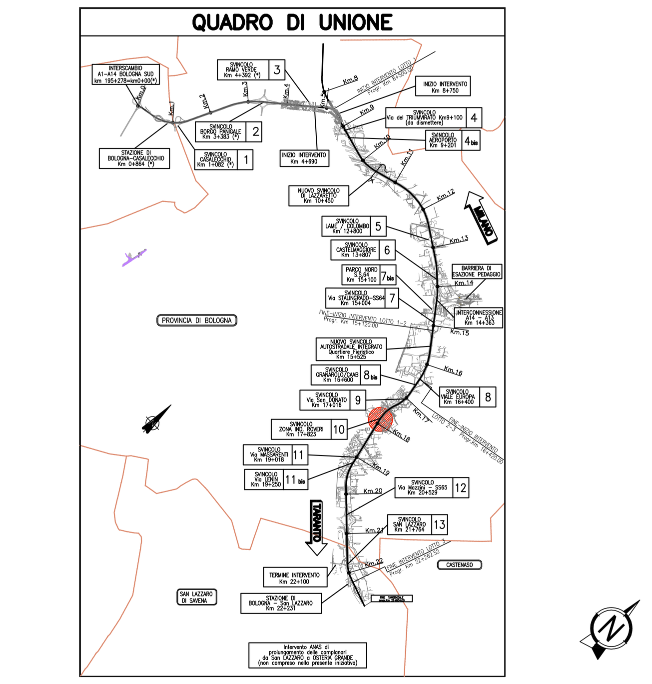
DETTAGLI DI INSTALLAZIONE PLINTO FONDAZIONE - scala 1:20



DETTAGLI DI INSTALLAZIONE POLIFORE - scala 1:20



STRALCIO PLANIMETRICO



NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

1. L'ILLUMINAZIONE DEI SOTTOPASSAGGI, DELLA VIABILITA' INTERFERITA E DELLE PISTE CICLOPEDONALI RAPPRESENTATA, SARA' SOTTESA A QUADRO ELETTRICO ESISTENTE, MEDIANTE L'UTILIZZO DI INTERRUTTORI DI RISERVA (SE PRESENTI) O L'INSTALLAZIONE DI NUOVI INTERRUTTORI, O DA NUOVO QUADRO ELETTRICO DI DISTRIBUZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA AVENTE LE MEDESIME CARATTERISTICHE TECNICHE COME DA SPECIFICHE QE N° 1035 - CONVENZIONE CONSIP ENEL SOLE.
2. LA DISTRIBUZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA, SARA' REALIZZATA CON N°2 TUBI PVC Ø110mm
3. TUTTI I CAVI UTILIZZATI DOVRANNO ESSERE CONFORMI AL REGOLAMENTO EUROPEO (CPR) UE 305/11E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI.
4. TAVOLE DI RIFERIMENTO PUNTI DI FORNITURA INTERVENTI COMUNALI:
   - 111452-0001-PE-DG-IMP-QE000-IMP00-D-OPT0052
   - 111452-0001-PE-DG-IMP-QE000-IMP00-D-OPT0053
5. PER TUTTE LE NUOVE ROTATORIE, DOVRA' ESSERE PREVISTO UN ANELLO DI CAVIDOTTO CON N° 2 TUBI PVC A DOPPIA CAMERA ø110mm, CHE SI PROLUNGHERA' SUI RAMI DI ACCESSO/DEFLUSSO DELLA STESSA PER UNA LUNGHEZZA MINIMA DI 100m, TOTALMENTE INDIPENDENTE DA EVENTUALE ALTRO CAVIDOTTO DI COMPETENZA DI ALTRO ENTE COME RICHIESTO DAL COMUNE DI BOLOGNA.
6. LA POLIFORA A SERVIZIO DELLA VIABILITA' INTERFERITA, DOVRA' ESSERE POSIZIONATA SOTTO IL PERCORSO PEDONALE E/O CICLABILE, MENTRE I POZZETTI SU TERRENO VEGETALE.
7. IN FASE DI RIQUALIFICA SOTTOPASSAGGIO, LE LINEE ESISTENTI DI ALIMENTAZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA, DOVRANNO ESSERE INTERCETTATE ALL'INTERNO DEL POZZETTO IN CLS RAPPRESENTATO, TEMPORANEAMENTE SEZIONATE E SUCCESSIVAMENTE RIALLACCIATE (TRATTO DA "A" A "B") CON MUFFOLA DI DERIVAZIONE E EVENTUALE POSA NUOVO CAVO DI COLLEGAMENTO ALLA LINEA ELETTRICA ESISTENTE.
8. SUDDIVIDERE IL CARICO ALTERNATIVAMENTE SULLE TRE FASI.
9. PER LINEE ALIMENTAZIONE ILLUMINAZIONE PISTA CICLOPEDONALE, VEDERE DWG: N°111465-0000-PD-IN-IMP-SA009-IMP00-D-OPT0505 (Tavola 1 di 3)

autostrade||per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

IMPIANTI

P09 - PORTA ROVERI

Impianti illuminazione
Planimetria illuminazione sottovia - Tavola 2 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO: Ing. Andrea Tanzi, Ord. Ingg. Parma n.1154 — RESPONSABILE OPERE TECNOLOGICHE
IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068
IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Andrea Tanzi, Ord. Ingg. Parma N. 1154 — PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE
111465	0000	PD	IN	IMP	SA009	IMP00	D	OP T	0506	- 2	-

SCALA: VARIE

spea ENGINEERING gruppo Atlantia
PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO:
VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade||per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin
VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.