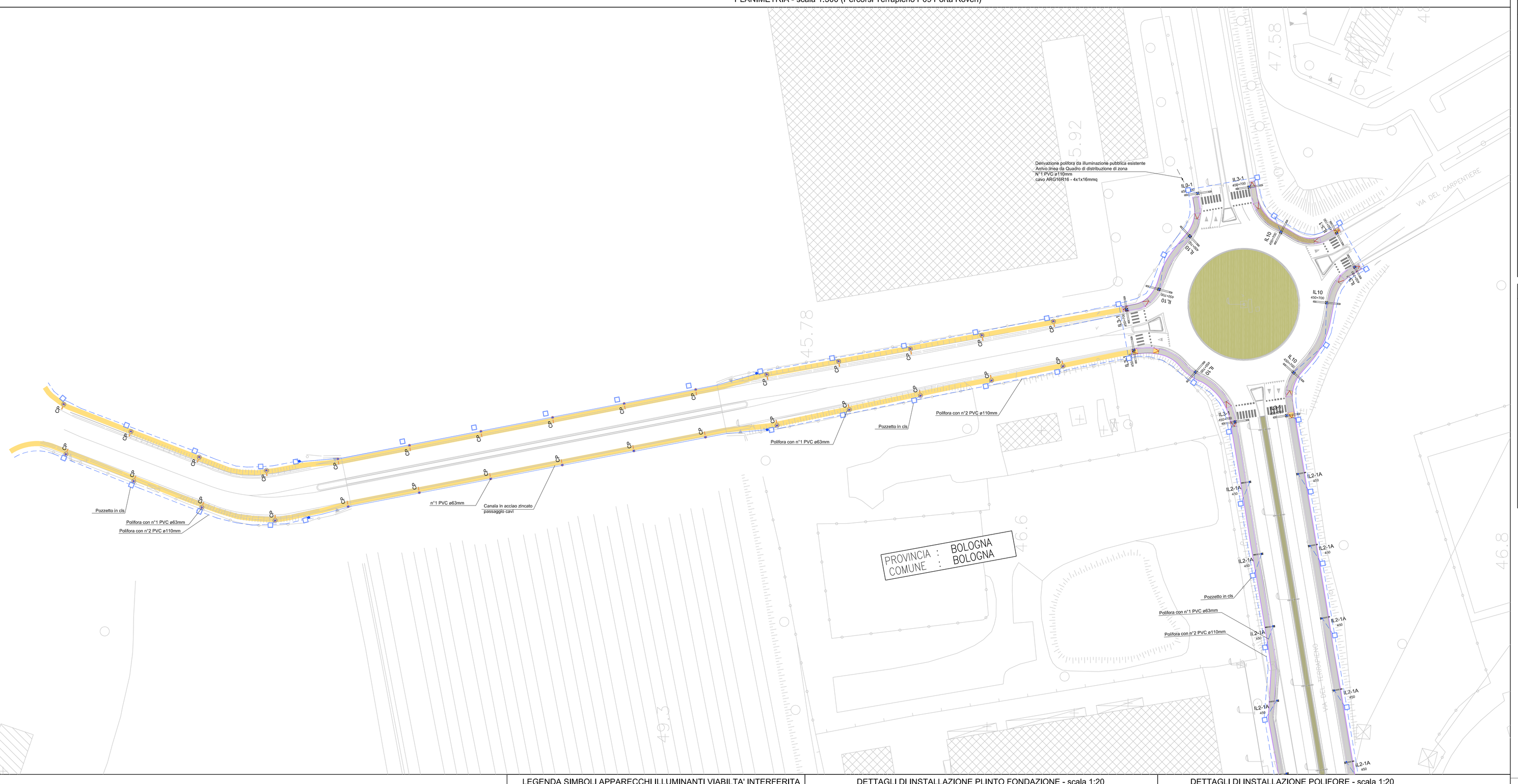
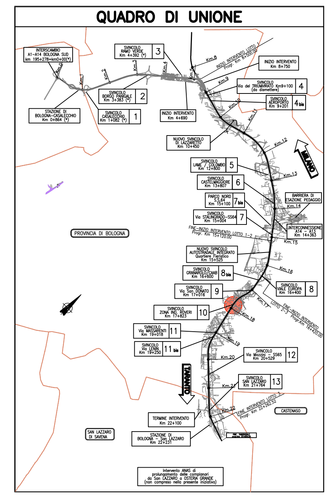
PLANIMETRIA - scala 1:500 (Percorsi Terrapieno P09 Porta Roveri)



STRALCIO PLANIMETRICO



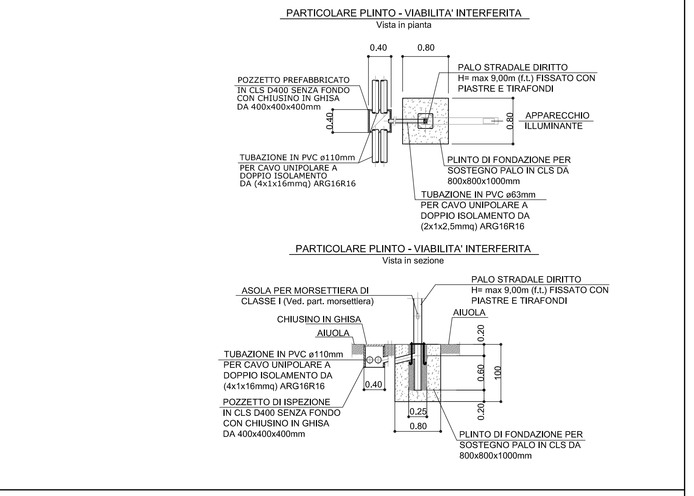
NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

1. L'ILLUMINAZIONE DEI SOTTOPASSAGGI, DELLA VIABILITA' INTERFERITA E DELLE PISTE CICLOPEDONALI RAPPRESENTATA, SARA' SOTTESA A QUADRO ELETTRICO ESISTENTE, MEDIANTE L'UTILIZZO DI INTERRUTTORI DI RISERVA (SE PRESENTI) O L'INSTALLAZIONE DI NUOVI INTERRUTTORI, O DA NUOVO QUADRO ELETTRICO DI DISTRIBUZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA AVENTE LE MEDESIME CARATTERISTICHE TECNICHE COME DA SPECIFICHE CE N° 1035 - CONVENZIONE CONSIP ENEL SOLE.
2. LA DISTRIBUZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA, SARA' REALIZZATA CON N°2 TUBI PVC Ø110mm
3. TUTTI I CAVI UTILIZZATI DOVRANNO ESSERE CONFORMI AL REGOLAMENTO EUROPEO (CPR) UE 305/1E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI.
4. TAVOLE DI RIFERIMENTO PUNTI DI FORNITURA INTERVENTI COMUNALE
   - 111452-0001-PE-OG-IMP-QE000-IMP00-D-OPT0052
   - 111452-0001-PE-OG-IMP-QE000-IMP00-D-OPT0053
5. PER TUTTE LE NUOVE ROTATORIE, DOVRA' ESSERE PREVISTO UN ANELLO DI CAVIDOTTO CON N° 2 TUBI PVC A DOPPIA CAMERA ø110mm, CHE SI PROLUNGHERA' SUI RAMI DI ACCESSO/DEFLUSSO DELLA STESSA PER UNA LUNGHEZZA MINIMA DI 100m, TOTALMENTE INDIPENDENTE DA EVENTUALE ALTRO CAVIDOTTO DI COMPETENZA DI ALTRO ENTE COME RICHIESTO DAL COMUNE DI BOLOGNA.
6. LA POLIFORA A SERVIZIO DELLA VIABILITA' INTERFERITA, DOVRA' ESSERE POSIZIONATA SOTTO IL PERCORSO PEDONALE E/O CICLABILE, MENTRE I POZZETTI SU TERRENO VEGETALE.
7. IN FASE DI RIQUALIFICA SOTTOPASSAGGIO, LE LINEE ESISTENTI DI ALIMENTAZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA, DOVRANNO ESSERE INTERCETTATE ALL'INTERNO DEL POZZETTO IN CLS RAPPRESENTATO, TEMPORANEAMENTE SEZIONATE E SUCCESSIVAMENTE RIALLACCIATE (TRATTO DA "A" A "B") CON MUFFOLA DI DERIVAZIONE E EVENTUALE POSA NUOVO CAVO DI COLLEGAMENTO ALLA LINEA ELETTRICA ESISTENTE.
8. SUDDIVIDERE IL CARICO ALTERNATIVAMENTE SULLE TRE FASI.
9. PER LINEE ALIMENTAZIONE ILLUMINAZIONE PISTA CICLOPEDONALE, VEDERE DWG: N°111465-0000-PD-IN-IMP-SA009-IMP00-D-OPT0505 (Tavola 1 di 3)

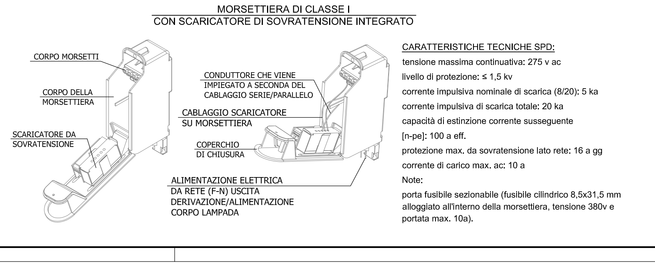
LEGENDA SIMBOLI APPARECCHI ILLUMINANTI VIABILTA' INTERFERITA

	IL1-1	
	IL1-2	
	IL2-4	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=1m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 19W, 2656 lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=3,5m
	IL2-1	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=1m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 19W, 2656 lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=4,5m
	IL2-1A	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=1m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 40W, 4088 lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=4,5m
	IL2-1B	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=0,5m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 38W, 3499 lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=4,5m
	IL2-2	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=1m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 55W, 6852 lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=7m
	IL2-3	ARMATURA STRADALE COMPOSTA DA DOPPIO PALO (PALO H=9m+PALO H=7m) CON CIASCUNO SINGOLO BRACCIO L=0,5m, SORGENTE LUMINOSA LED: PALO H=7m 28W 3100lm, PALO H=9m 38W 4000lm
	IL3-1	ARMATURA STRADALE CON DOPPIO BRACCIO (L1=1m+L1=1m) CON: LAMPADA A SORG.TE LED 19W, 2656 lm, LATO PISTA CICLA.LE/PEDLE INSTALL.NE AD H=4,5m LAMPADA A SORG.IE LED 55W, 6852 lm, LATO STRADALE INSTALLAZIONE AD H=7m PALO A SEZIONE QUADRATA H=7m.
	IL3-2	ARMATURA STRADALE CON DOPPIO BRACCIO (L1=1m+L1=1m) CON: LAMPADA A SORG.TE LED 19W, 2656 lm, LATO PISTA CICLA.LE/PEDLE INSTALL.NE AD H=5,5m LAMPADA A SORGENTE LED 55W, 6852 lm, LATO STRADALE INSTALLAZIONE AD H=8m PALO A SEZIONE QUADRATA H=8m.
	IL3-4	ARMATURA STRADALE CON DOPPIO BRACCIO (L1=1m+1m), LAMPADE A SORGENTE LUMINOSA LED 55W 6852lm PALO A SEZIONE QUADRATA H=7m.
	IL7	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=0,5m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 38W, 4000 lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=7m
	IL8.1	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=1m), LAMPADE SORG. LUMIN. LED 49W 4745lm PALO IN ACCIAIO CONICO ZINCATO H=7m.f.t. CON DI ASOLA PORTELLA E MORSETT.
	IL8.2	ARMATURA STRADALE CON DOPPIO BRACCIO (L1=1m+1m), LAMPADE SORG. LUMIN. LED 49W 4745lm PALO IN ACCIAIO CONICO ZINCATO H=7m.f.t. CON DI ASOLA PORTELLA E MORSETT.
	IL9	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=2m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 110W, 12200 lm, PALO A SEZIONE QUADRATA H=7m
	IL10	ARMATURA STRADALE CON DOPPIO BRACCIO (L=2m+1m), LAMPADE SORGENTE LUMINOSA LED DI CLIE 1.LAMP.: 40W 4088lm E 1 LAMP.: 110W 12200lm. PALO A SEZIONE QUADRATA H=7m.
(su plinto) (su bicchiere)	CP	ARMATURA STRADALE TESTA PALO CON LAMPADA SORGENTE LUMINOSA 30 LED, 70W, 700mA, 4554 lm, Classe I, OTTICA "TSB" PALO CONICO H=4m, F.T. COMPLETO DI MORSETTIERA E SCARICATORI A BASE PALO.
	ST1	ARMATURA STRADALE CON BRACCIO (L=2m) LAMPADA SORGENTE LUMINOSA 60 LED, 132W, 9108 lm, Classe II, OTTICA "TSB" PALO CONICO H=7m, F.T. COMPLETO DI

DETTAGLI DI INSTALLAZIONE PLINTO FONDAZIONE - scala 1:20



PARTICOLARE MORSETTIERA PER PALO STRADALE



CARATTERISTICHE TECNICHE SPD:

tensione massima continuativa: 275 v ac

livello di protezione: ≤ 1,5 kv

corrente impulsiva nominale di scarica (8/20): 5 ka

corrente impulsiva di scarica totale: 20 ka

capacità di estinzione corrente susseguente

[n-pe]: 100 a eff.

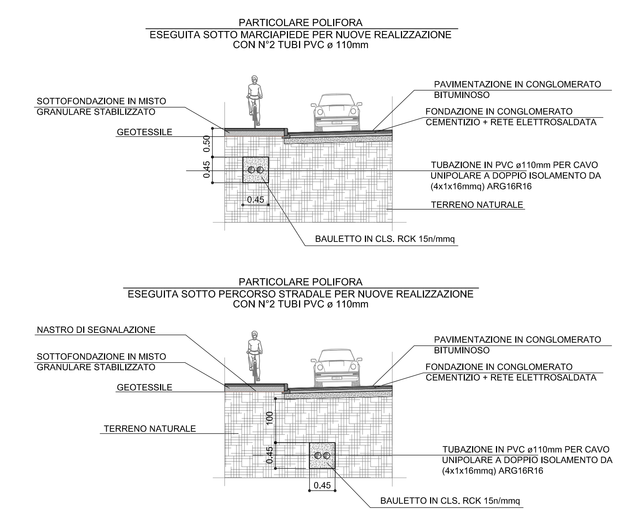
protezione max. da sovratensione lato rete: 16 a gg

corrente di carico max. ac: 10 a

Note:

porta fusibile sezionabile (fusibile cilindrico 8.5x31,5 mm alloggiato all'interno della morsettiera, tensione 380v e portata max. 10a).

DETTAGLI DI INSTALLAZIONE POLIFORE - scala 1:20



SCALA DI STAMPA: 1=1

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

IMPIANTI

P09 - PORTA ROVERI

Impianti illuminazione
Planimetria illuminazione sottovia - Tavola 3 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma n.1154 RESPONSABILE OPERE TECNOLOGICHE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1568	Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORE					RIFERIMENTO ELABORATO					-
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.				
111465	0000	PD	IN	IMP	SA009	IMP00	D	O P T	0507	- 2	SCALA: VARIE			

				REVISIONE	
spea ENGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1568	SUPPORTO SPECIALISTICO:		N.	data
				0	DICEMBRE 2017
				1	SETTEMBRE 2019
				2	SETTEMBRE 2020
	REDATTO:	VERIFICATO:		3	-
				4	-

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Marchi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI, FERROVIARI E IDROVIARI URBANI DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'ENTE AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., SALVO FALLEGE NON AUTORIZZATO. LANO TERRENI LEGITTIMI DI COPIA DEL DOCUMENTO NON VIETA DI COPIARE, RIPRODURRE OD IMPIEGARE GENERI ALTRI DI TALE DOCUMENTO. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., CHIUNQUE DELLE VIE LEGALI NON AUTORIZZATO, SARA' PERSEGUITO A TERMINI DI LEGGE.