COLLEGAMENTO VIA TRIUMVIRATO - BIRRA
SEGNALETICA ESISTENTE

dal 70 al 90

dal 60 al 70

ESISTENTE DA MANTENERE

NUOVA ROTATORIA
VIA MARCO POLO -VIA VASCO DE GAMA
SEGNALETICA ESISTENTE

Cartello Pubblicitario

PORTALE

Tanari

CASTENASO

Xxxx

QUADRO DI UNIONE

SVINCOLO RAMO BSNE Km 4+392 (*) 3
SVINCOLO BORGO PANIGALE Km 3+383 (*) 2
SVINCOLO CASALECCHIO Km 1+082 (*) 1
SVINCOLO AEROPORTO Km 9+201 4 bis
SVINCOLO Via del TRIUMVIRATO Km9+100 (6a diramtazione) 4
SVINCOLO CASTELMAGGIORE Km 13+807 6
PARCO NORD S.G.44 Km 15+100 7 bis
SVINCOLO Via STURLA - SS64 Km 15+004 7
INTERCONNESSIONE A14 - A13 Km 14+365
SVINCOLO VIALE EUROPA Km 16+402 8
SVINCOLO GRANAROLO Km 16+600 8 bis
SVINCOLO Via GALILEO Km 17+016 9
SVINCOLO ZONA IND. ROVERI Km 17+823 10
SVINCOLO Via MASSARENTI Km 19+018 11
SVINCOLO Via LENIN Km 19+250 11 bis
SVINCOLO Via Mazzini SS65 Km 20+529 12
SVINCOLO SAN LAZZARO Km 21+764 13
INIZIO INTERVENTO Km 8+750
INIZIO INTERVENTO Km 4+690
NUOVO SVINCOLO CASTENASO Km 10+400
NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE INTEGRATO Guydevy Tangiolca Km 15+525
TERMINE INTERVENTO Km 22+100
STAZIONE DI BOLOGNA SAN LAZZARO Km 22+237
BARRIERA DI CASCINE PIEDAGIO Km.14
CASALECCHIO DI RENO
CASTELMAGGIORE
SAN LAZZARO DI SAVENA
PROVINCIA DI BOLOGNA
MILANO
TARANTO
Km.5 Km.6 Km.7 Km.8 Km.9 Km.10 Km.11 Km.12 Km.13 Km.14 Km.15 Km.16 Km.17 Km.18 Km.19 Km.20 Km.21 Km.22
Intervento ANAS di prolungamento delle complanari da San LAZZARO a OSTERIA GRANDE (non compreso nella presente iniziativa)

COLLEGAMENTO VIA TRIUMVIRATO - BIRRA
SEGNALETICA PROGETTO

PER LA SEGNALETICA DELLA RESTANTE PARTE DI ROTATORIA VEDERE LA TAVOLA DELLO "SVINCOLO TRIUMVIRATO"

Lato 60x60 cm AL 25/10 - CL.2/SER Art.135 Fig.II 324
Lato 60x27 cm AL 25/10 - CL.2/PNR Art.83 Mod. II 1
Nr sostegni=1 Altz.Palo =330 cm Ø =60 mm Antirotazione
90 m
Lato 90cm AL 25/10 - CL.2 Art.86 Fig.II 4
Nr sostegni=1 Altz.Palo =340 cm Ø =60 mm Antirotazione
30 m
Lato 90cm AL 25/10 - CL.2 Art.86 Fig.II 4
Nr sostegni=1 Altz.Palo =400 cm Ø =60 mm Antirotazione
STOP 100m
Lato 80x27 cm AL 25/10 - CL.2/PNR Art.83 Mod. II 1
Lato 90cm AL 25/10 - CL.2/SER Art.106 Fig.II 39
Nr sostegni=1 Altz.Palo =380 cm Ø =60 mm Antirotazione
Lato 60cm AL 25/10 - CL.2 Art.122 Fig.II 92a
Nr sostegni=1 Altz.Palo =340 cm Ø =60 mm Antirotazione
Lato 60x60 cm AL 25/10 - CL.2/SER Art.135 Fig.II 303
Nr sostegni=1 Altz.Palo =400 cm Ø =60 mm Antirotazione
Lato 60cm AL 25/10 - CL.2 Art.122 Fig.II 193a
Diam. 60cm AL 25/10 - CL.2 Art.122 Fig.II 92a
Nr sostegni=1 Altz.Palo =340 cm Ø =60 mm Antirotazione
STOP
Lato 90cm AL 25/10 - CL.2 Art.107 Fig.II37
Diam. 60cm AL 25/10 - CL.2 Art.122 Fig.II 80c
Nr sostegni=1 Altz.Palo =430 cm Ø =60 mm Antirotazione
CIMITERO DI S. CALIMERA DI S. CALIMERA
SCANDIANA CASALECCHIO
SAN LAZZARO
Lato 255x240cm AL 30/10- CL.2 Art.127 Fig.II xx
PORTALE TIPO A
h=5.20 m
MARCIAPIEDE >2.50 m
ESISTENTE DA MANTENERE

NUOVA ROTATORIA
VIA MARCO POLO -VIA VASCO DE GAMA
SEGNALETICA PROGETTO

Diam. 60cm AL 25/10 - CL.2 Art.120 Fig.II 74
Lato 50x25 cm AL 25/10 - CL.2/PNR Art.83 Fig. II4/a
Nr sostegni=1 Altz.Palo =410 cm Ø =60 mm Antirotazione
Lato 90cm AL 25/10 - CL.2/SER Art.106 Fig.II 36
Diam. 60cm AL 25/10 - CL.2/SER Art.122 Fig.II 84
Nr sostegni=1 Altz.Palo =420 cm Ø =60 mm Antirotazione
Lato 60x60 cm AL 25/10 - CL.2/SER Art.135 Fig.II 303
Dist. d'ingombro TABELLA II.§ II.7 - Cod.6m sotto nera (NORMALE) H=8 cm PNR sotto bianca (NORMALE) H=6 cm CLS5-mp sotto bianca (STRETTA) H=10cm CLS5-mp simboli nel PNR
PORTALE TIPO A
Nr sostegni=1 Altz.Palo =380 cm Ø =60 mm Antirotazione
Lato 160x190cm AL 30/10- CL.2S Art.127 Fig.II 238
h=2.20 m
2.50
PISTA CICLABILE 2.50 m
110 m
Lato 250x170cm AL 30/10- CL.2S Art.127 Fig.II 238
Targa250x30 cm AL 30/10- CL.2 Art.83 Mod.II 1/a
PORTALE TIPO A
MARCIAPIEDE
Diam. 60cm AL 25/10 - CL.2 Art.122 Fig.II 82b
Nr sostegni=1 Altz.Palo =200 cm Ø =60 mm Antirotazione
Delin.50 cm Art.177 Fig.II 472
Freccia 125x25cm AL 25/10 - CL.2-Bianco Art.128 Fig.II 248
Nr sostegni=2 Altz.Palo =260 cm Ø =60 mm Antirotazione
Freccia 125x35cm AL 25/10 - CL.2-Bianco Art.128 Fig.II 253
Freccia 125x35cm AL 25/10 - CL.2-Marrone Art.128 Fig.II 248
Nr sostegni=2 Altz.Palo =380 cm Ø =60 mm Antirotazione
Lato 60x60 cm AL 25/10 - CL.2/SER Art.135 Fig.II 303
Lato 60x50 cm AL 25/10 - CL.2/SER Art.135 Fig.II 303
Nr sostegni=1 Altz.Palo =340 cm Ø =60 mm Antirotazione
50
Diam. 60cm AL 25/10 - CL.2 Art.116 Fig.II 50
Nr sostegni=1 Altz.Palo =340 cm Ø =60 mm Antirotazione
Diam. 60cm AL 25/10 - CL.2/PNR Art.83 Fig.II3/a
Nr sostegni=1 Altz.Palo =370 cm Ø =60 mm Antirotazione
Diam. 60cm AL 25/10 - CL.2 Art.122 Fig.II 82b
Nr sostegni=1 Altz.Palo =420 cm Ø =60 mm Antirotazione
Lato 90cm AL 25/10 - CL.2/SER Art.106 Fig.II 36
Nr sostegni=2 Altz.Palo =310 cm Ø =60 mm Antirotazione
Freccia 125x25cm AL 25/10 - CL.2-Bianco Art.128 Fig.II 248
Freccia 125x25cm AL 25/10 - CL.2-Verde Art.128 Fig.II 248
120 m
Lato 80x27 cm AL 25/10 - CL.2/PNR Art.83 Mod. II 1
Lato 90cm AL 25/10 - CL.2/SER Art.106 Fig.II 36
Nr sostegni=1 Altz.Palo =380 cm Ø =60 mm Antirotazione
Lato 165x175cm AL 30/10- CL.2S Art.127 Fig.II 238
PORTALE TIPO A
MARCIAPIEDE 2.20m

SCALA DI STAMPA: 1=1

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

INTERVENTI TERRITORIALI

PARTE GENERALE

SEGNALETICA

COLLEGAMENTO VIA TRIUMVIRATO-BIRRA - NUOVA ROTATORIA V.M.POLO V.VASCO DE GAMA
Stato attuale, rimozioni e planimetria di progetto

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano n.A26796
RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi
Ord. Ingg. Parma N. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO					06
Codice Commessa	Lotto, Sub-lotto, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte-Opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA:
111465	0000	PD	IT	L00	SG000	00000	D	S T D	3105	- 2		1:1000

Spea ENGINEERING
per Atlantia
PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068
REDATTO:
SUPPORTO SPECIALISTICO:
VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Viviani

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

L'UTILIZZO DEL PRESENTE DOCUMENTO PUÒ AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE NEL RISPETTO DEI DIVIETI POSTI DALLA LEGGE SUL DIRITTO D'AUTORE (LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI). OGNI ESEMPLARE DEVE RIPORTARE LA DICITURA DI LEGGE. ANAS S.P.A. - AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. - SPEA S.P.A. - ATLANTIA S.P.A. - ANAS S.P.A. - AMA S.P.A. -