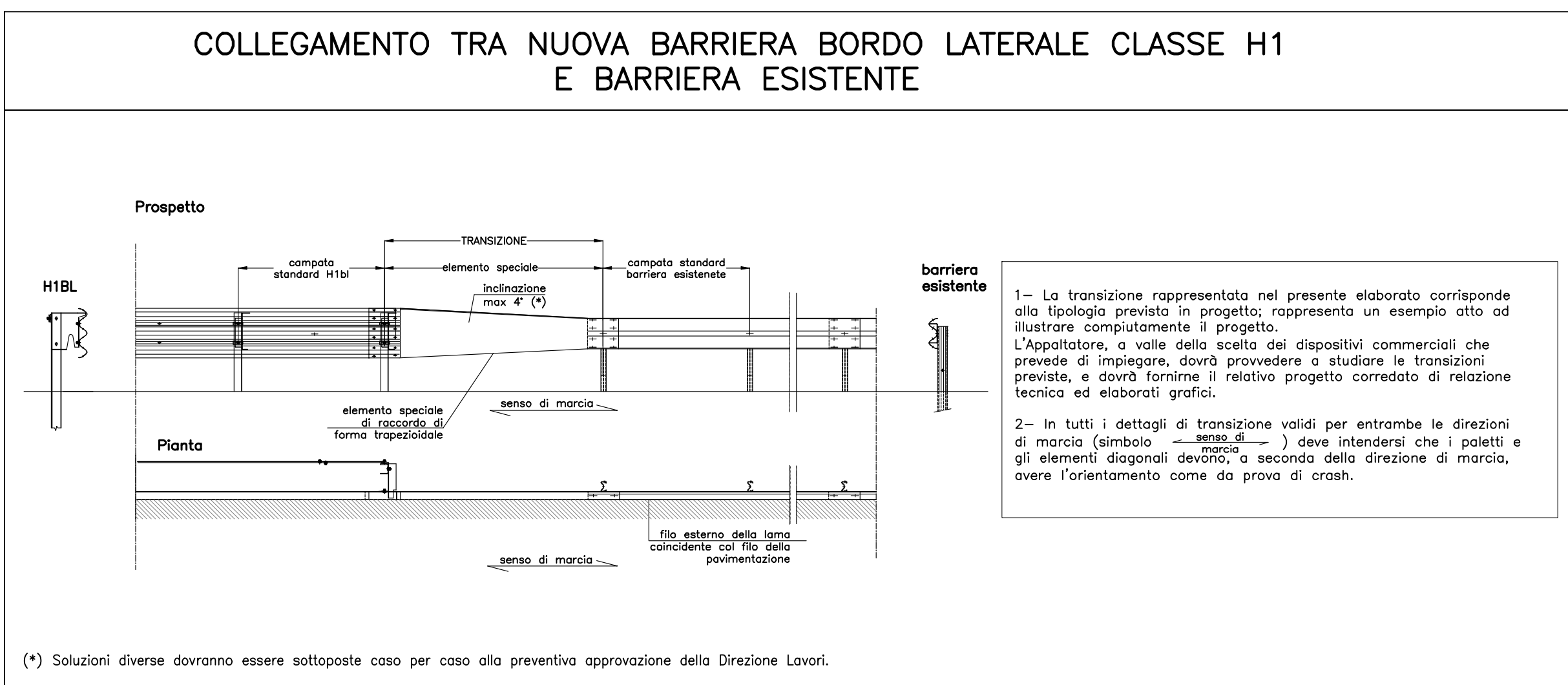
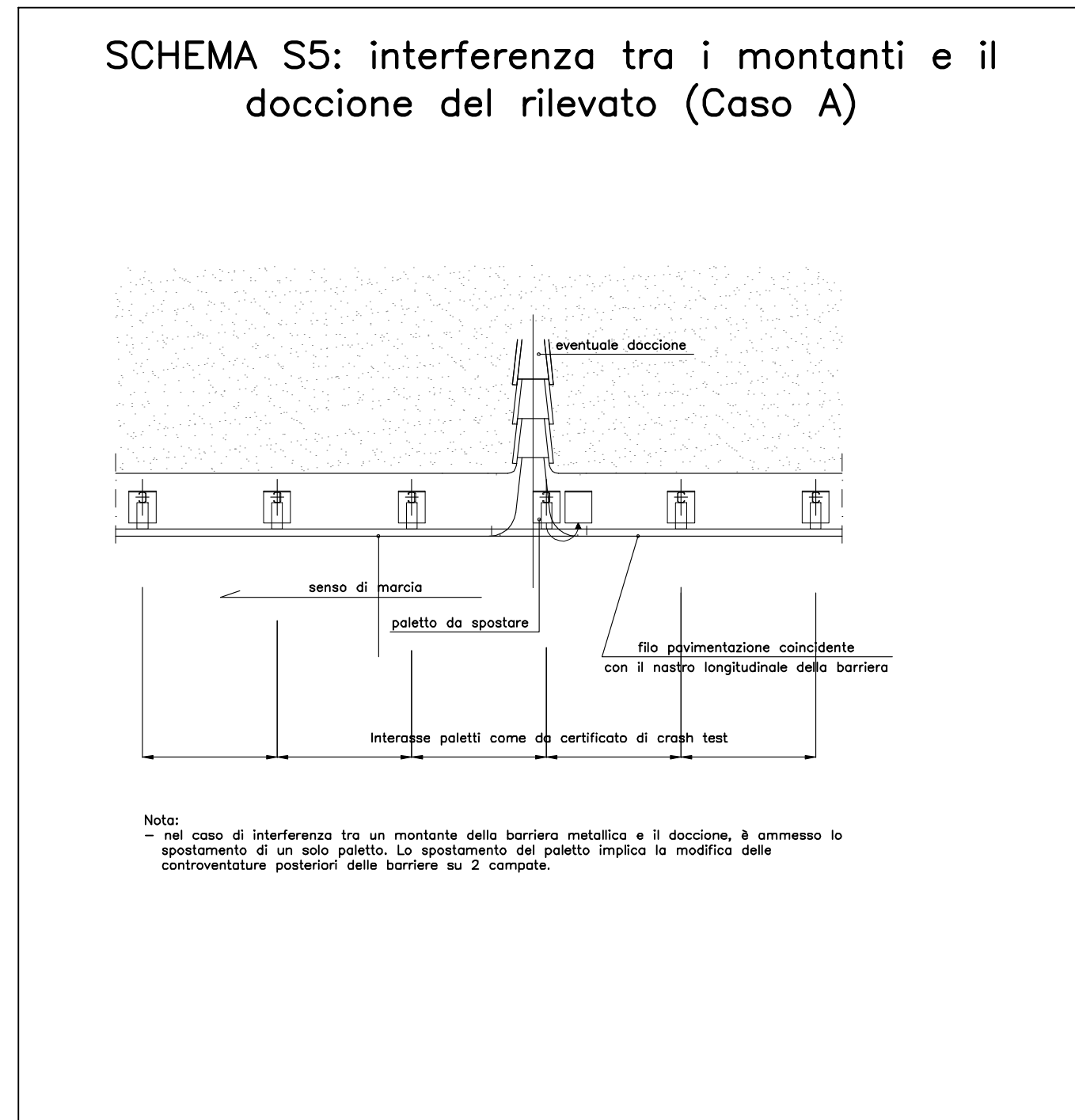
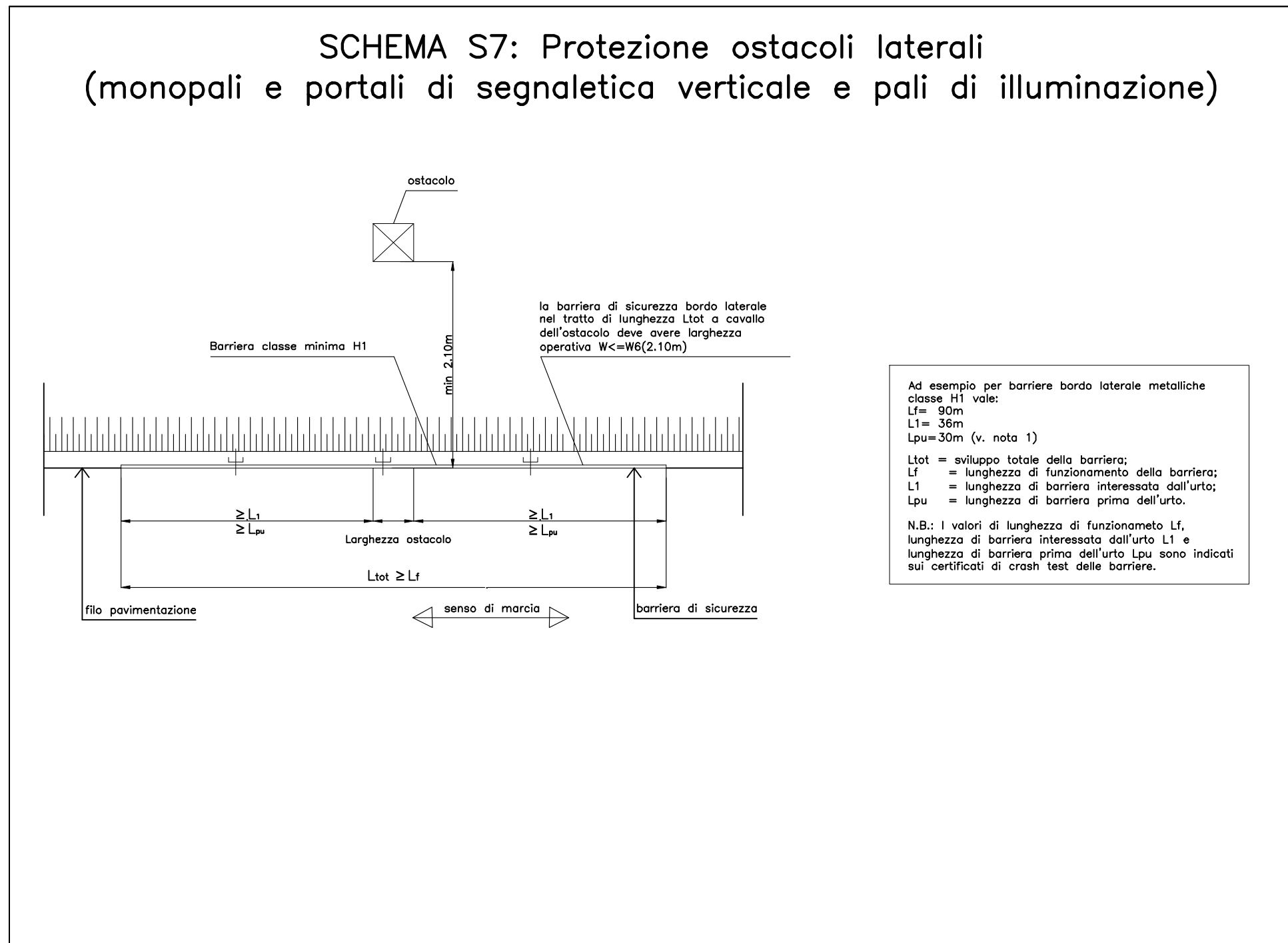
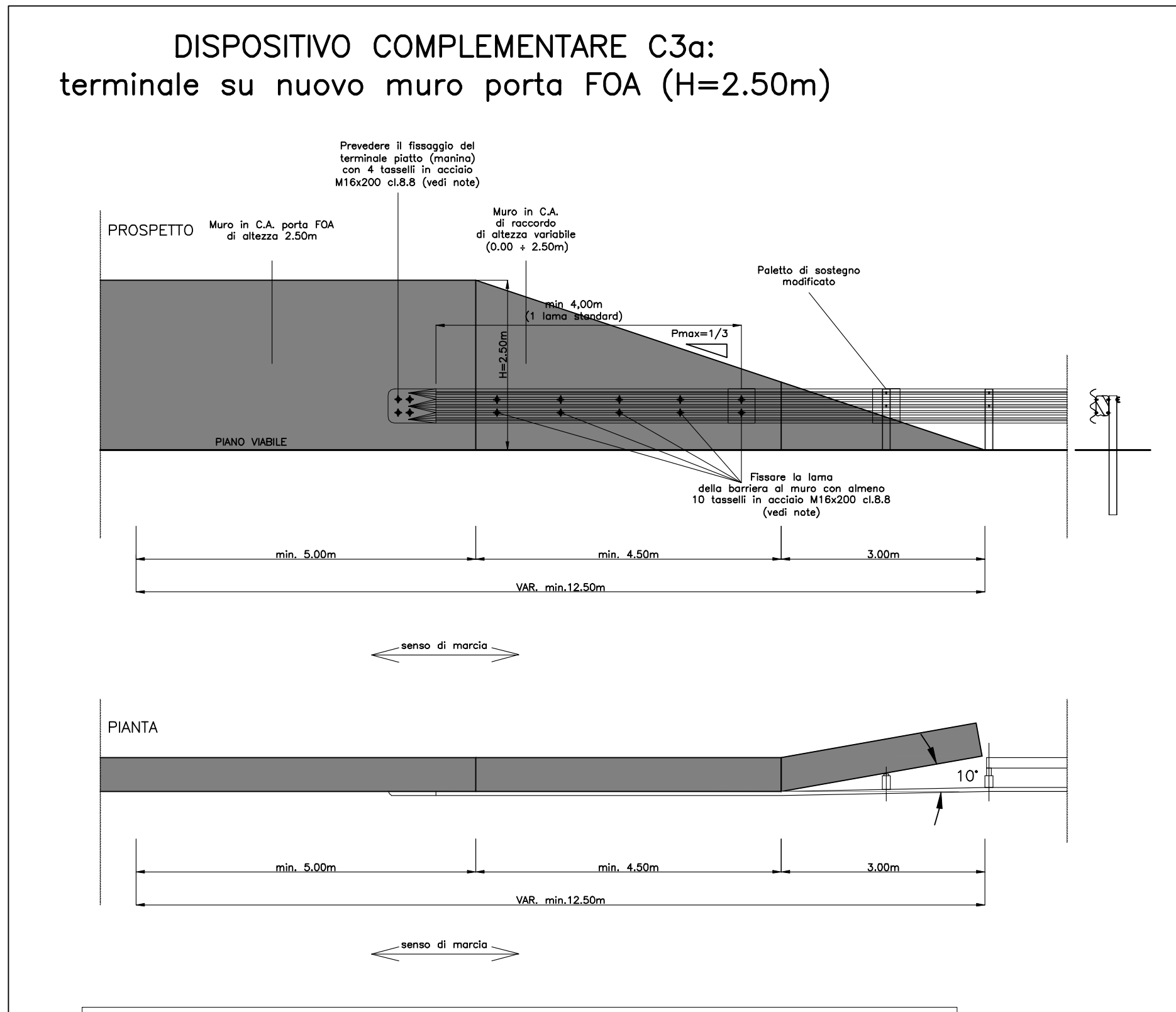
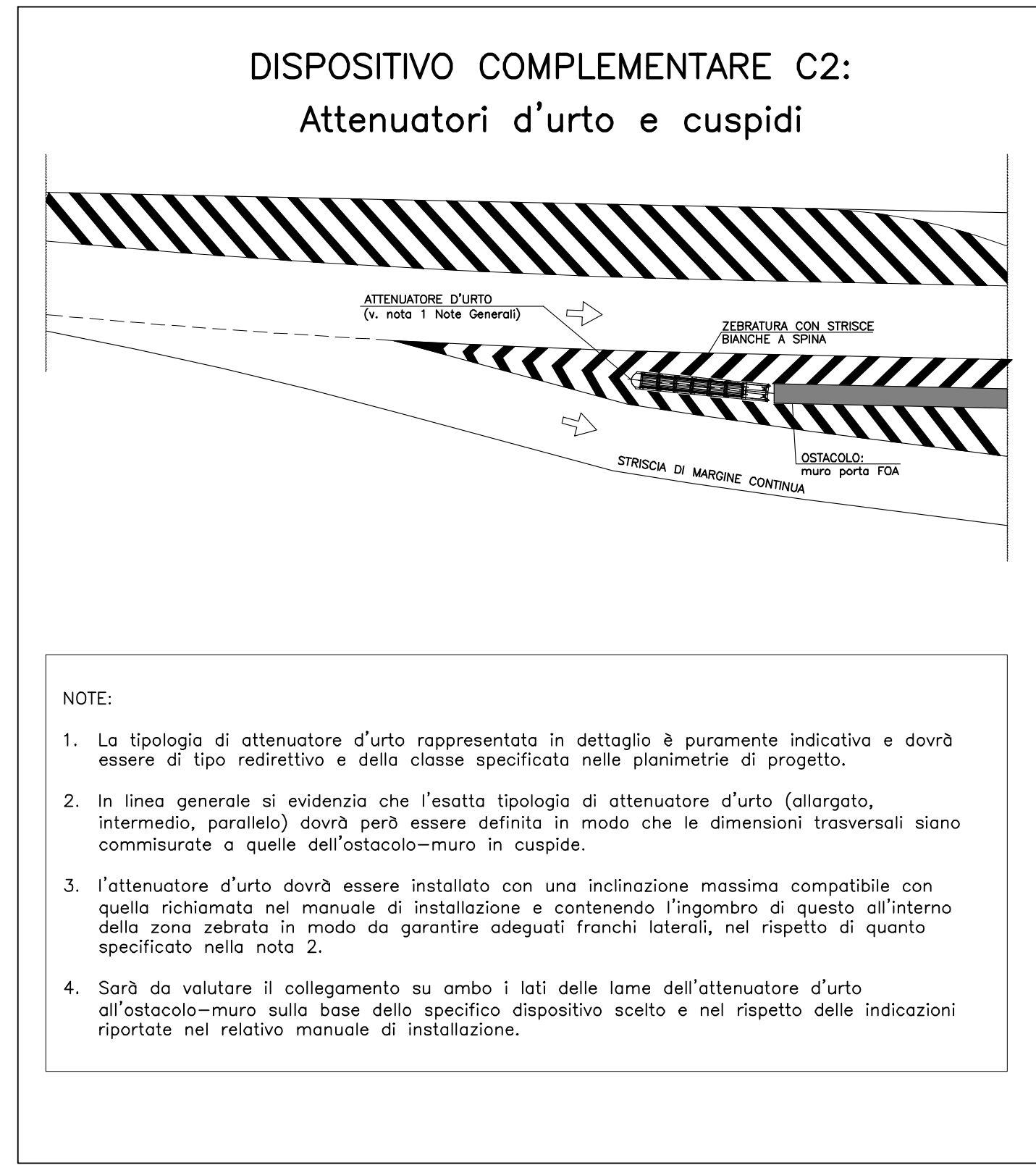
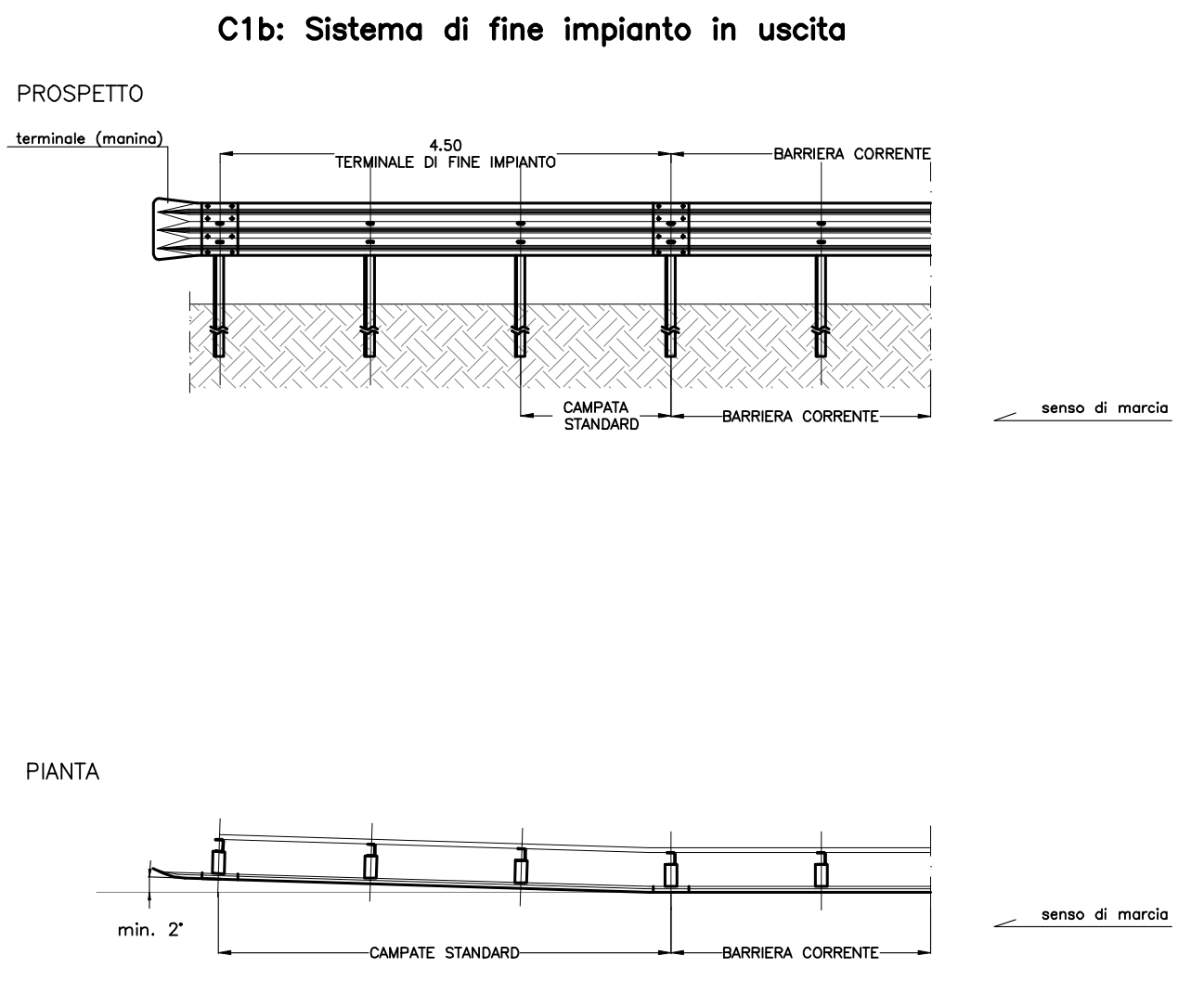
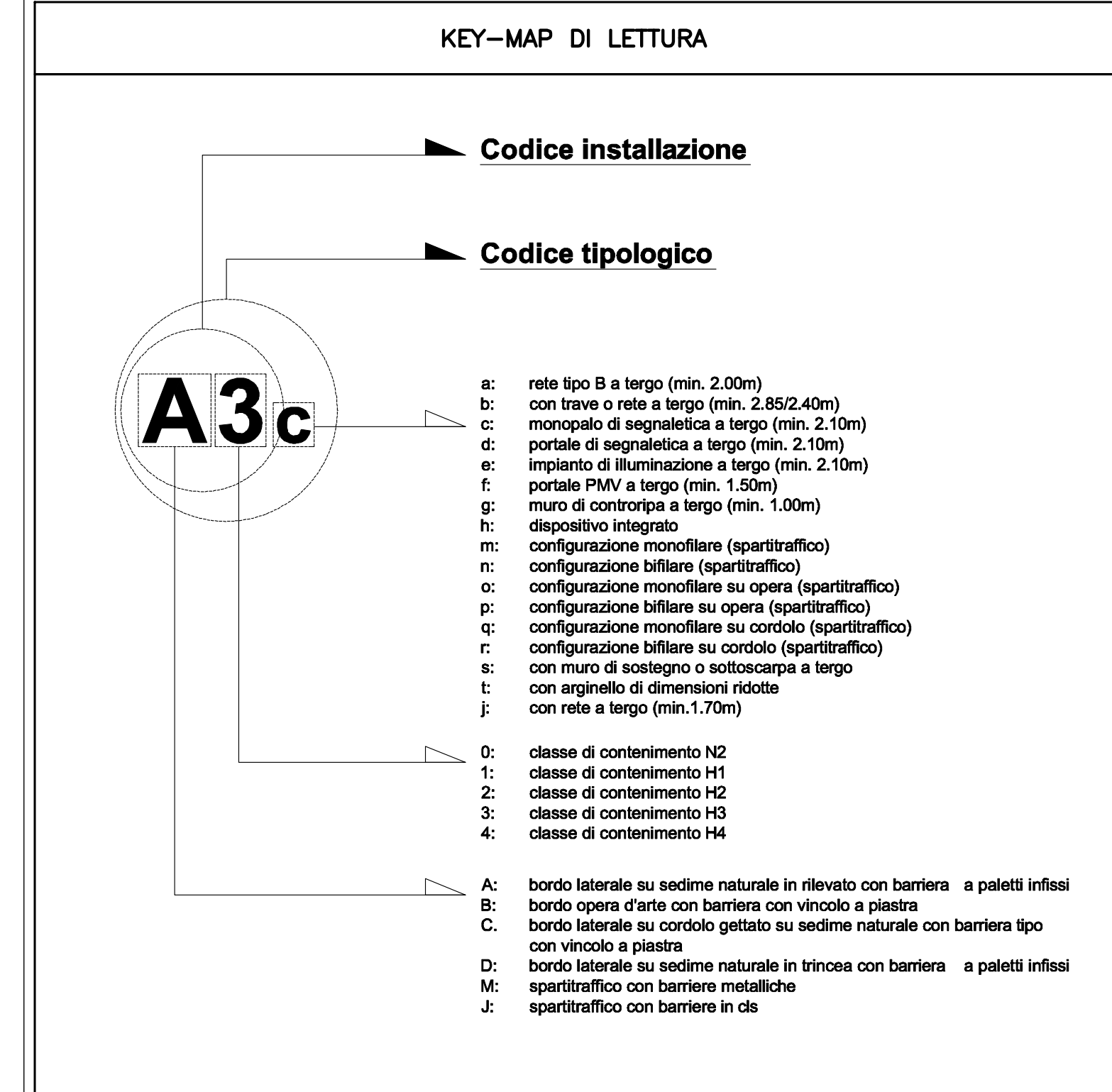


DISPOSITIVO COMPLEMENTARE C1



ALTRI REQUISITI		NOTE GENERALI
Altro requisito	Condizione	<p>A) La barriera di bordo laterale dovranno essere costituite da un livello di servizio di classe A.</p> <p>B) I dispositivi installati a questi infissi dovranno essere una lunghezza non inferiore 50cm per consentire la corretta installazione in relazione alle presenza dei montanti di contenimento ed altri eventuali infissi come del sistema di smaltimento laterale delle acque di piovano.</p> <p>C) Per il dettaglio degli ancoraggi degli elementi montanti e delle loro caratteristiche fare riferimento agli standard tipologici adottati.</p> <p>D) Sarà onere dell'appaltatore/proiettista dimostrare, con specifici relazioni di calcolo e di dettaglio, che la barriera che propone di utilizzare, è idonea a questo vertice dalle prove di crash. In tal caso, l'ingegnere della barriera dovrà, nel caso di barriera esistente, essere specificamente autorizzato dal proprietario del sito. La barriera esistente deve essere autorizzata dal proprietario del sito (con permesso di costruire o autorizzazione paesistica) e deve essere autorizzata dal proprietario del sito (con permesso di costruire o autorizzazione paesistica) e deve essere autorizzata dal proprietario del sito (con permesso di costruire o autorizzazione paesistica).</p> <p>E) Per le barriere di sicurezza metalliche di tipo infisso da essere installate, la lunghezza massima deve essere limitata a 100m e deve essere installata con un'angolo di 90°.</p>
R1	L1=30m(2)	
R3	Del Obiecco = 1.8m(1)(2)	



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

INTEGRAZIONE TERRITORIALI		VARIANTE S.S. PORRETTANA - LOCALITA' CASE NUOVE		BARRIERE DI SICUREZZA		PARTICOLARI TIPOLOGICI	
<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Gianluigi Salvatore Sottocasa Ord. Ing. Milano N.4257/96</p> <p>RESPONSABILE STUDIO E PROGETTO</p>		<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Milano N. 1058</p>		<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. Parma N. 1154</p> <p>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>		<p>CODICE IDENTIFICATIVO</p> <p>111465 0000 PD IT L40 BS000 00000 D STD 2324 -2</p>	
<p>PROGETTO MANAGER</p> <p>Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Modena N. 1058</p>		<p>SUPPORTO SPECIALISTICO</p>		<p>REVISIONI</p> <p>01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12</p>		<p>SCALE</p> <p>Varia</p>	

VISTO DEL COMMITTENTE

VISTO DEL CONCESSIONARIO

IL RESPONSABILE LAVORI E PROSECUZIONE  
Ing. Paolo Vanni

IL RESPONSABILE LAVORI E PROSECUZIONE  
Ing. Paolo Vanni

IL RESPONSABILE LAVORI E PROSECUZIONE  
Ing. Paolo Vanni