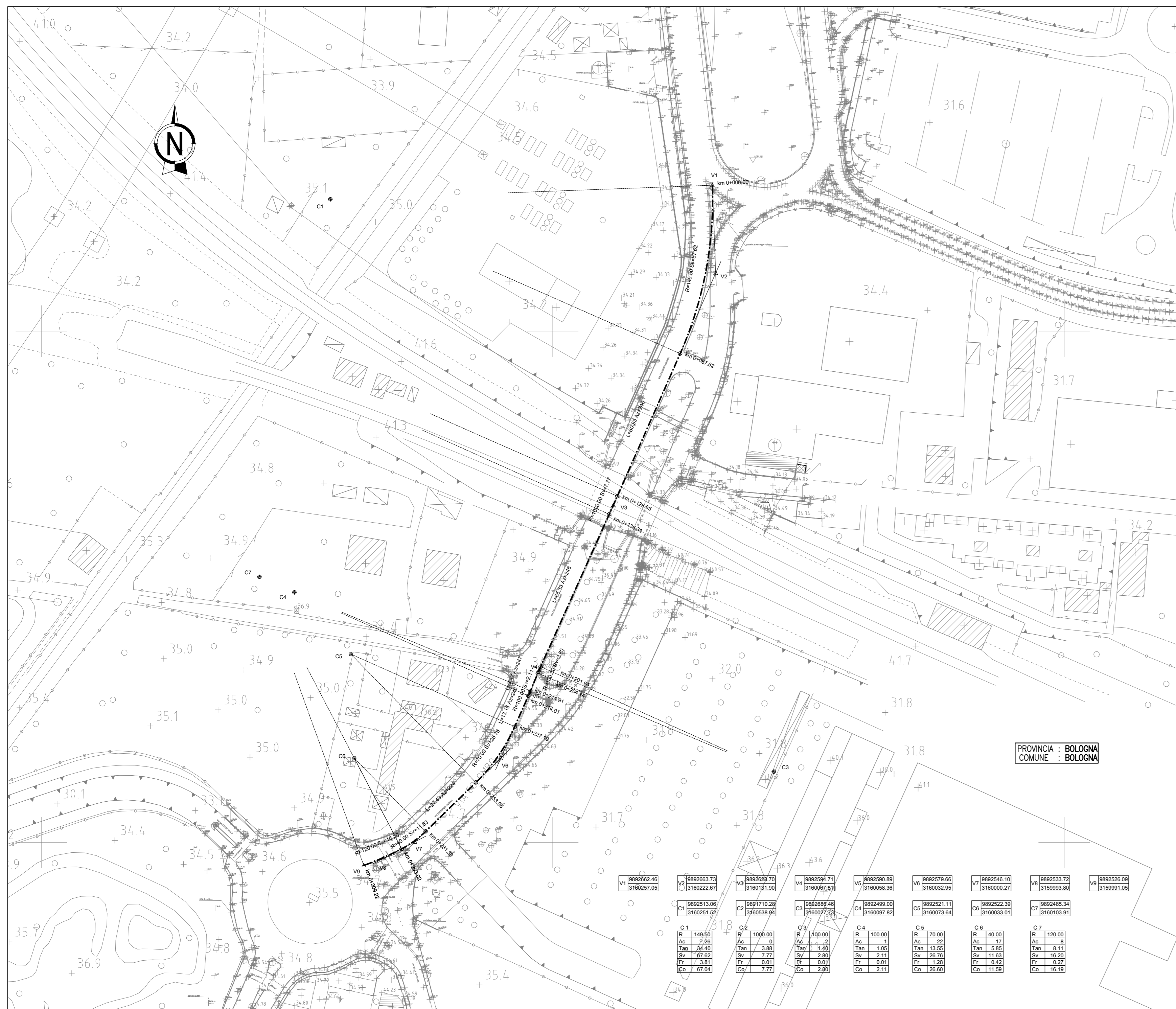
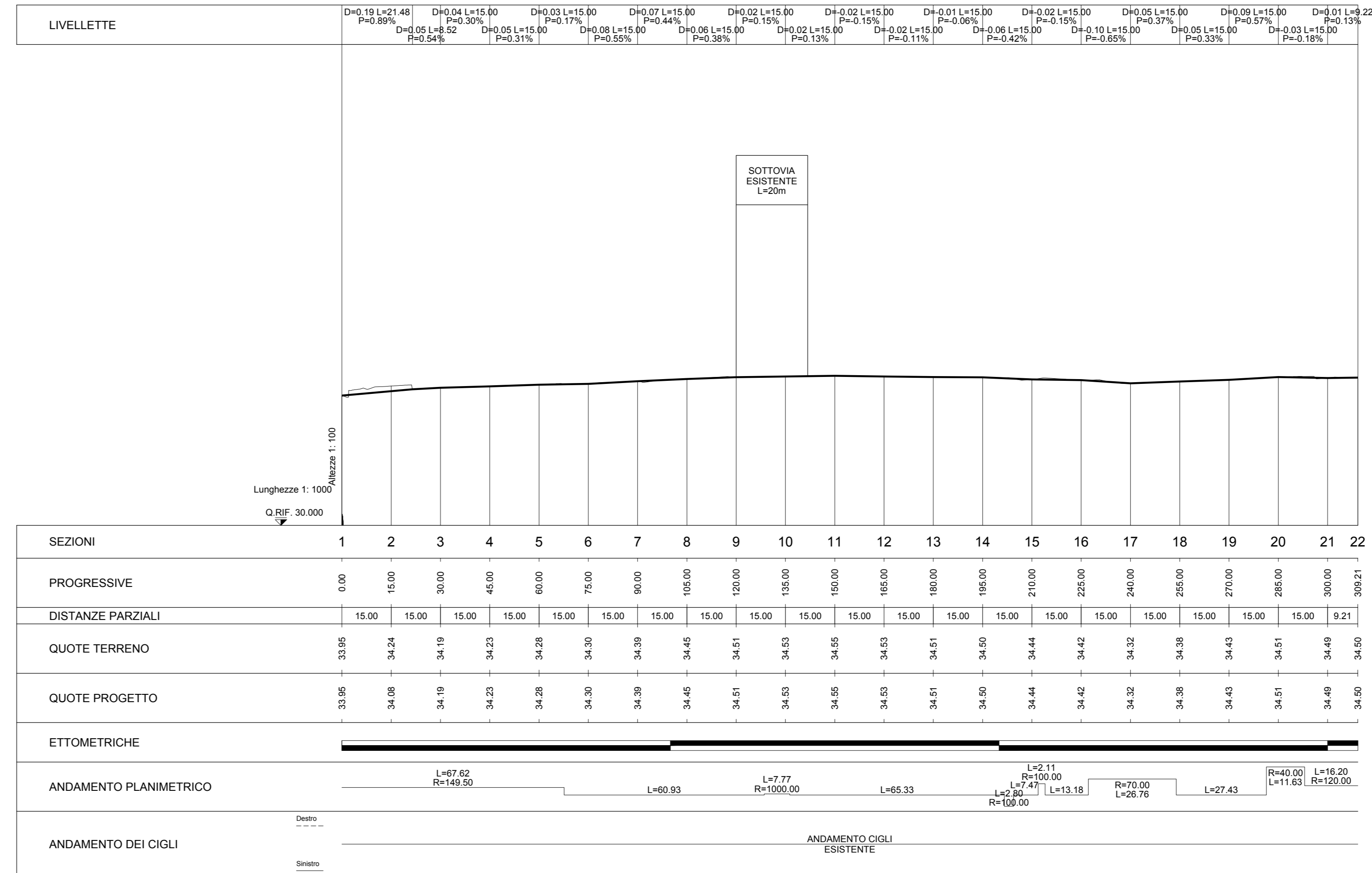


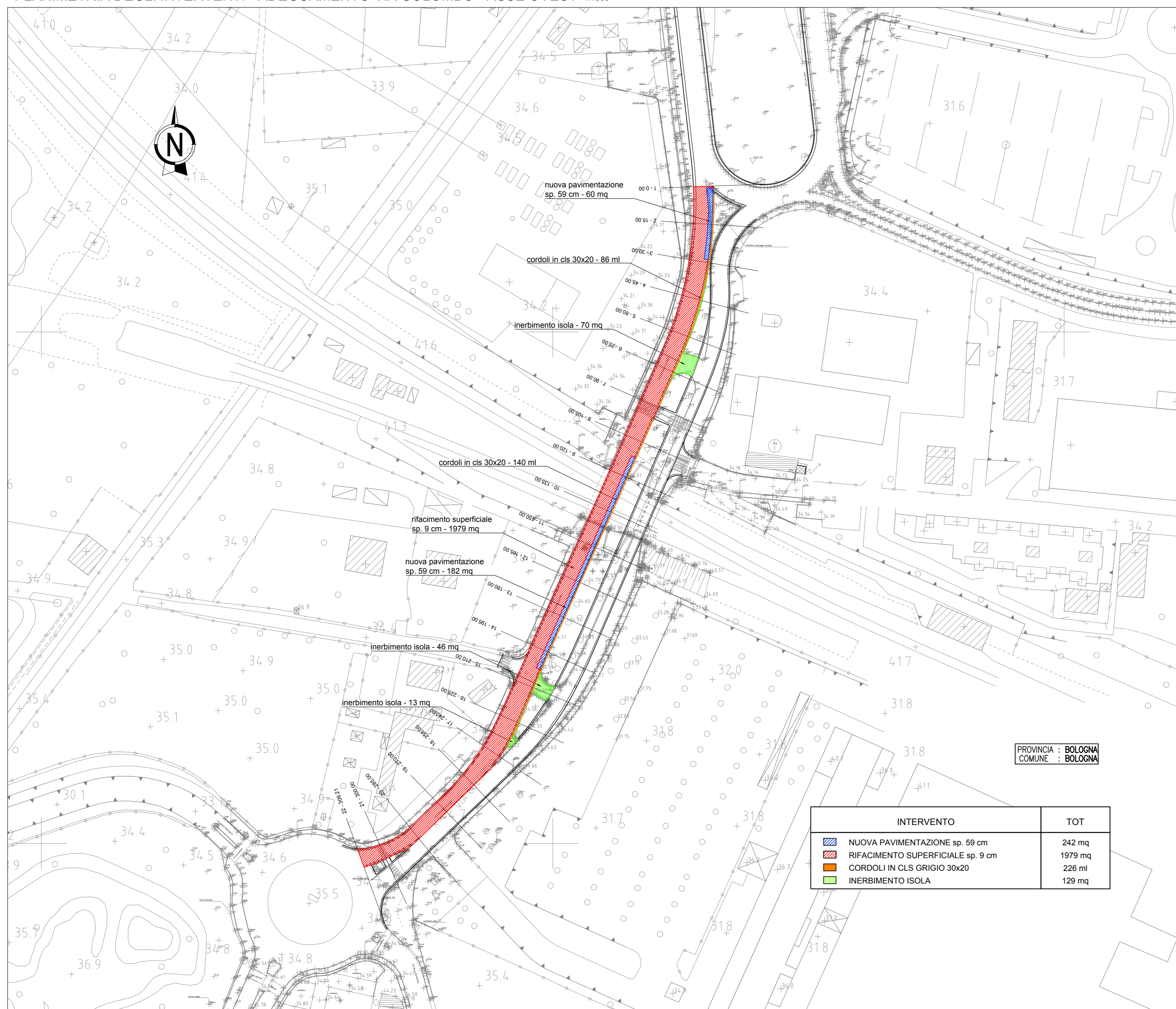
PLANIMETRIA STATO DI FATTO E DI TRACCIAMENTO - ADEGUAMENTO VIA COLOMBO - ASSE OVEST 1:1000



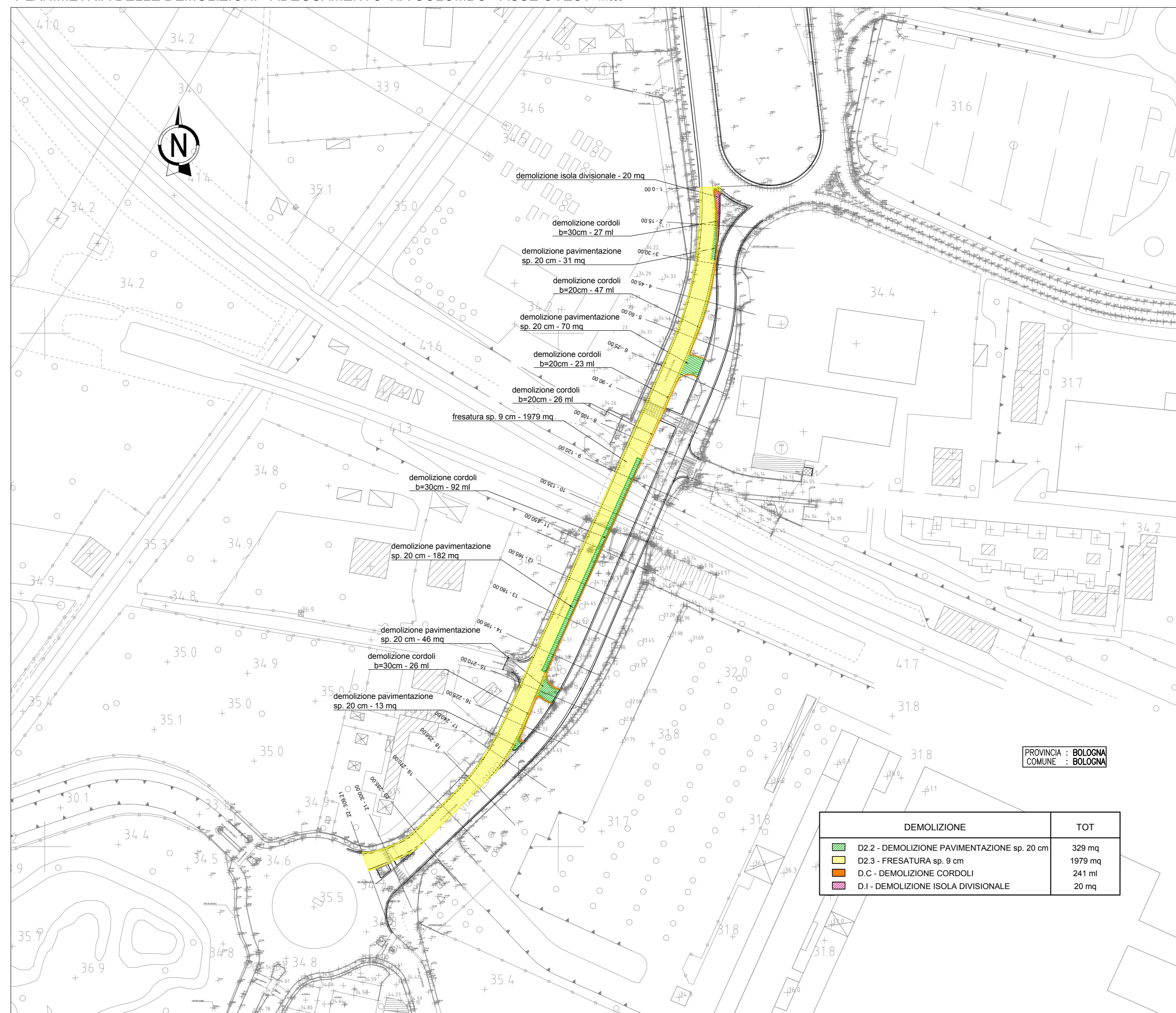
PROFILO LONGITUDINALE - ADEGUAMENTO VIA COLOMBO - ASSE OVEST 1:1000



PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI - ADEGUAMENTO VIA COLOMBO - ASSE OVEST 1:1000



PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI - ADEGUAMENTO VIA COLOMBO - ASSE OVEST 1:1000



N.B.: Per le quantità degli articoli a spessore variabile relative agli scavi e ai rilevati non espressamente indicate vedere sezioni trasversali e computo movimenti terra

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

ADEGUAMENTO VIA COLOMBO SOTTOPASSI FERROVIARI

PARTE STRADALE

ASSE OVEST-PLANIMETRIA STATO DI FATTO, DI TRACCIAMENTO,
DEGLI INTERVENTI, DELLE DEMOLIZIONI E PROFILO LONGITUDINALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Gianico Salvatore Sobozzolo Ord. Ingg. Milano n. 4257/04 RESPONSABILE STUDIO E PROGETTO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata n. 41068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma n. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PD IT L41 RP041 PL000 DSTD 2313 -2		RIFERIMENTO PROGETTO 111465 0000 PD IT L41 RP041 PL000 DSTD 2313 -2		RIFERIMENTO SUDDORDO 111465 0000 PD IT L41 RP041 PL000 DSTD 2313 -2	
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata n. 41068		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata n. 41068		REVISIONE 1 DATA 2 SETTEMBRE 2023	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Valsecchi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Fabio Valsecchi