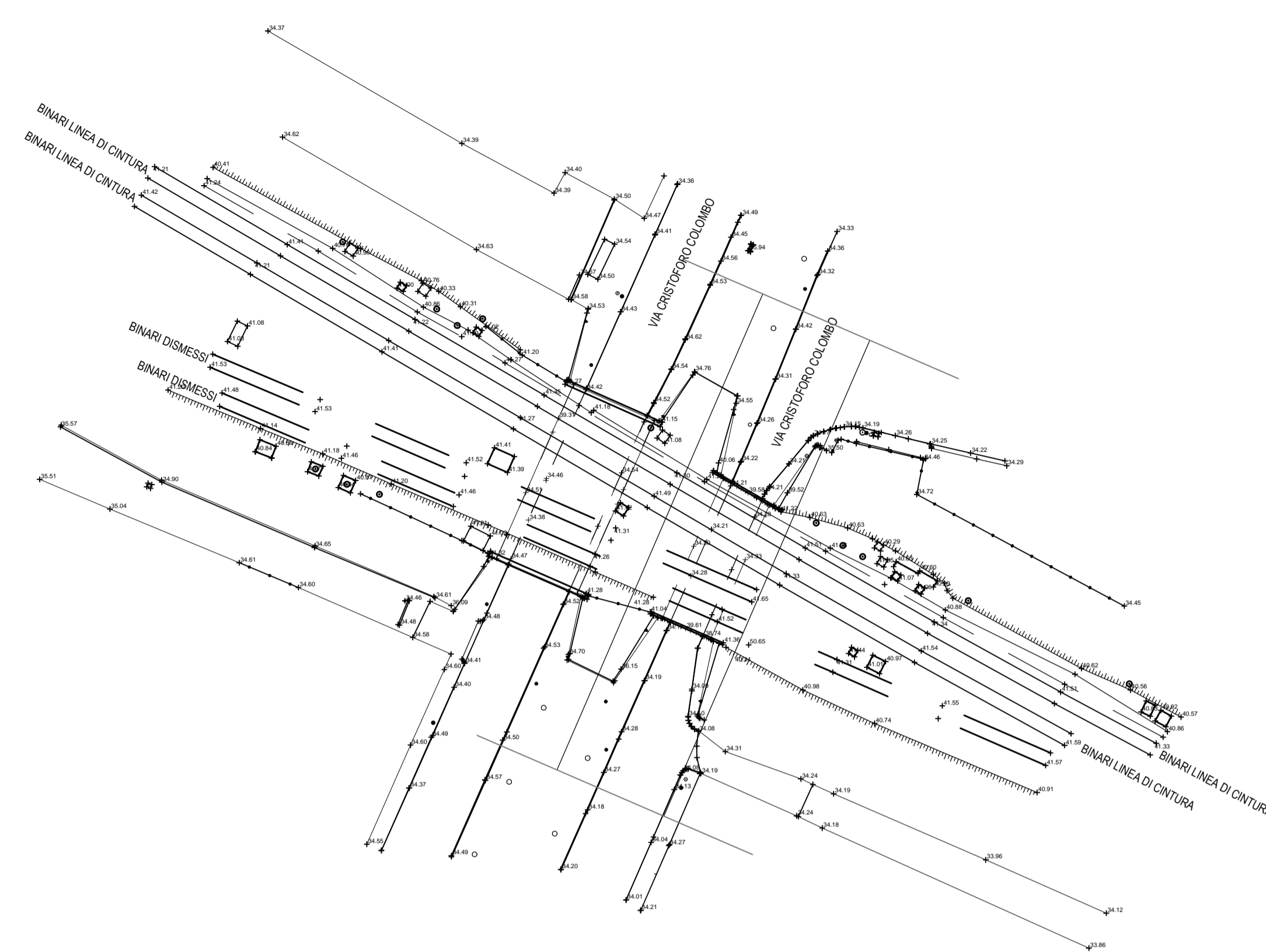
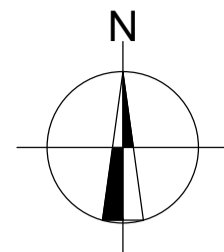


PLANIMETRIA STATO DI FATTO

SCALA 1:500



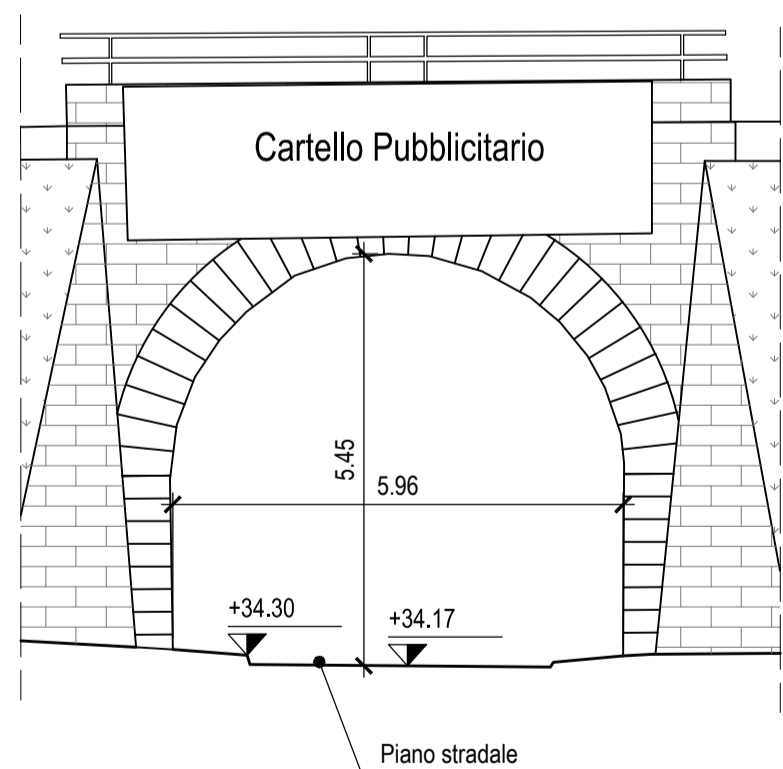
NOTA UNITA' DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura:

- Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);
- Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);
- Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);
- Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
- Per gli angoli nei tracciamenti stradali, GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);
- Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).

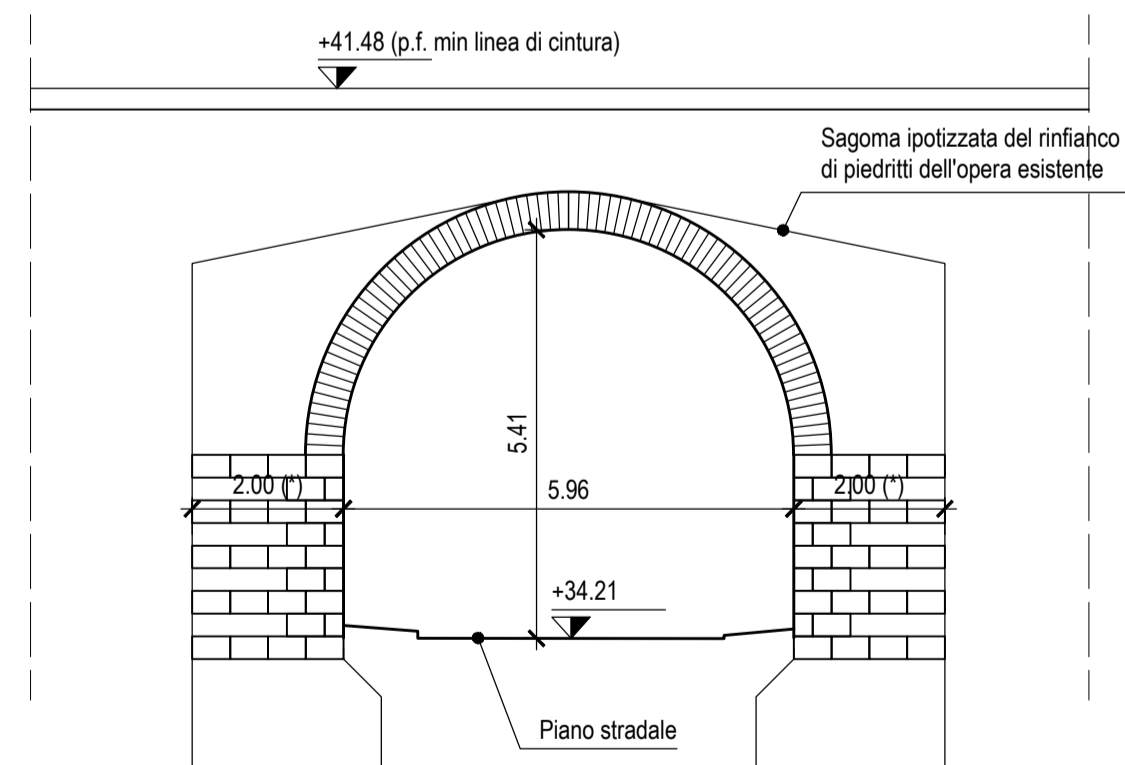
PROSPETTO SUD

SCALA 1:100



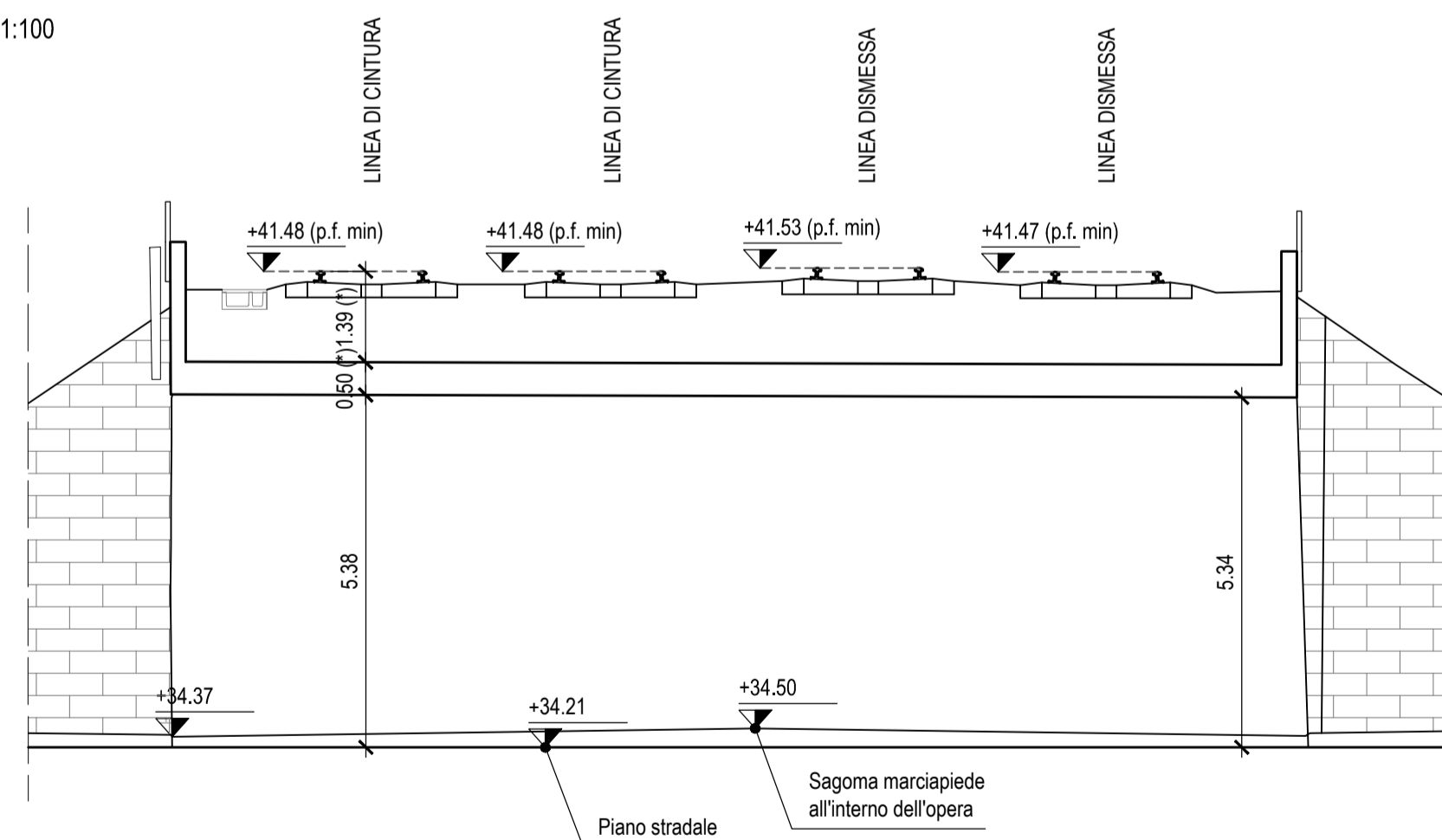
SEZIONE TRASVERSALE

SCALA 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE

SCALA 1:100



(*) dimensioni stimate



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI
ADEGUAMENTO VIA COLOMBO SOTTOPASSI FERROVIARI
SOTTOVIA FERROVIARIO VIA COLOMBO
STATO DI FATTO
PLANIMETRIA, PROSPETTI E SEZIONI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE			
Codice Commessa	1. COD. SCD-FID Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Tot.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111465	0000	PD	IT	L4	1	SP32F	00000	DSTR	2723	2	VARIE

	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		REVISIONE											
	REDDATTO: -		VERIFICATO: -	<table border="1"> <tr> <th>n.</th> <th>data</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>DICEMBRE 2017</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>SETTEMBRE 2019</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>SETTEMBRE 2020</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> </tr> </table>	n.	data	0	DICEMBRE 2017	1	SETTEMBRE 2019	2	SETTEMBRE 2020	3	-
n.	data													
0	DICEMBRE 2017													
1	SETTEMBRE 2019													
2	SETTEMBRE 2020													
3	-													
4	-													

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visioli	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI APPalti, LE OPERE PUBBLICHE E LE ATTIVITA' DI INTERESSE NAZIONALE
---	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., SONO UTILIZZI NON AUTORIZZATI. SANI: REPERIBILE A NORMA 01/02/03. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.